



Προς τα  
Αξιότιμα Μέλη της  
Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Πειραιάς, 11.2.2020

**Θέμα:** Υπενθύμιση γνωστοποίησης περιστατικών δυσλειτουργιών σε ελληνόκτητα πλοία, λόγω ακαταλληλότητας παραδοθέντος προς χρήση καυσίμου, ενόψει και της επικείμενης θέσης σε ισχύ της απαγόρευσης μεταφοράς, από 1.3.2020, προς χρήση καύσιμου πετρελαίου, περιεκτικότητας σε θείο που υπερβαίνει το 0,5%

**Εφαρμογή:** Σε όλα τα πλοία που υπόκεινται στο πεδίο εφαρμογής του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL και υποχρεούνται να χρησιμοποιούν ναυτιλιακά καύσιμα με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 0,5% κ.β. (0.5% Sulphur marine fuels).

**Σχετικά:** (α) Εγκύκλιος ΕΕΕ 8188/5.12.2019  
(β) Εγκύκλιος ΕΕΕ 8191/16.12.2019  
(γ) Εγκύκλιος ΕΕΕ 8199/31.12.2019  
(δ) Εγκύκλιος ΕΕΕ 8202/7.1.2020  
(ε) Εγκύκλιος ΕΕΕ 8214/29.1.2020

Σε συνέχεια σχετικών εγκυκλίων, ενόψει και της επικείμενης θέσης σε εφαρμογή της απαγόρευσης μεταφοράς, από 1.3.2020, μη συμμορφούμενων καυσίμων για σκοπούς καύσης, πρόωσης ή λειτουργίας επί του πλοίου, παρακαλούμε εκ νέου όπως μας γνωστοποιήσετε, με τη σχετική τεκμηρίωση, περιστατικά δυσλειτουργιών που έχουν εμφανισθεί ή τυχόν εμφανισθούν σε υπό διαχείρισή σας πλοία λόγω ακαταλληλότητας παραδοθέντος προς χρήση καυσίμου με περιεκτικότητα σε θείο που δεν υπερβαίνει το 0,5%.

Κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικό να συλλεχθούν στοιχεία και πληροφορίες, ώστε να αξιοποιηθούν κατά την συζήτηση των αβεβαιοτήτων και των προκλήσεων που συνδέονται με την αρχική περίοδο εφαρμογής των νέων Κανονισμών του UN IMO για τα αποθειωμένα ναυτιλιακά καύσιμα με περιεκτικότητα σε θείο που δεν υπερβαίνει το 0,5% (IMO 2020 Global Sulphur Regulations), κατά την προσεχή 75<sup>η</sup> Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC 75) (30.3-3.4.2020).

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Μετά τιμής,  
Ο Πρόεδρος

Εμμανουήλ Τσικαλάκης