

Θέμα:

ΥΝΑ/Διευκρινήσεις-Οδηγίες της Γραμματείας του Paris MoU σχετικά με τις τροποποιήσεις του Διεθνούς Κώδικα IBC / BCH για τα πιστοποιητικά Fitness και Noxious Liquid substances

Εφαρμογή:

Σε χημικά δεξαμενόπλοια και γενικότερα σε όσα πλοία εφαρμόζονται οι διατάξεις του IBC/BCH Code.

Περίληψη:

Το ΥΝΑ παρέχει διευκρινήσεις-οδηγίες της Γραμματείας του Paris MoU που αφορούν τις τροποποιήσεις του διεθνούς κώδικα IBC / BCH για τα πιστοποιητικά Fitness και Noxious Liquid substances.

Η Διεύθυνση Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου μας γνωστοποίησε ότι η Γραμματεία του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων (Paris MOU) εξέδωσε εγκύκλιο που παρέχει κατευθυντήριες οδηγίες προς τους επιθεωρητές PSC των Κρατών Μελών του Paris MOU για την εφαρμογή του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επιβλαβείς χημικές ουσίες στα δεξαμενόπλοια (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk – IBC Code) και φέρουν πιστοποιητικά καταλληλότητας και επιβλαβών υγρών ουσιών.

Με τις σχετικές (α) και (β) αποφάσεις του, ο IMO εξέδωσε τις '2012 τροποποιήσεις του IBC Code' που ετέθησαν σε ισχύ την 1.6.2014. Οι τροποποιήσεις επικαιροποιούν τον εν λόγω Κώδικα και αντικαθιστούν το Κεφάλαιο 17 (Summary of minimum requirements), το Κεφάλαιο 18 (List of products to which the Code does not apply) και το Κεφάλαιο 19 (Index of products carried in bulk) του Κώδικα σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επανεξέτασης του IMO σχετικά με τις συνθήκες της μεταφοράς επιβλαβών υγρών χημικών ουσιών χύδην. Ο IMO, για τη διευκόλυνση της εφαρμογής των τροποποιήσεων, εξέδωσε τη σχετική (γ) εγκύκλιο που επικεντρώνεται στο ζήτημα του χρονοδιαγράμματος αντικατάστασης των υπάρχοντων πιστοποιητικών ως συνέπεια των τροποποιήσεων στα Κεφάλαια 17 και 18 του Κώδικα.

Σε αυτή την εγκύκλιο μπορούν να αναζητηθούν επεξηγηματικά παραδείγματα που διευκρινίζουν τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- επιθεώρηση ανανέωσης, που έχει διεξαχθεί μεταξύ της ημερομηνίας υιοθέτησης και της ημερομηνίας εφαρμογής των τροποποιήσεων του IBC Code, και
- υπάρχοντα πιστοποιητικά που έχουν ισχύ σε μεταγενέστερη ημερομηνία εφαρμογής του τροποποιημένου κώδικα.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που λάβαμε τα νέα/αναθεωρημένα πιστοποιητικά, που εκδίδονται με τις εν λόγω τροποποιήσεις, πρέπει να βρίσκονται επί του πλοίου από την 1.6.2014. Επιπροσθέτως, όλες οι διαδικασίες φόρτωσης των πλοίων μεταγενέστερα της ημερομηνίας αυτής πρέπει να είναι σε συμφωνία με τις τροποποιήσεις του Κώδικα ακόμα και στην περίπτωση που

το φορτίο φορτωθεί πριν την 1.6.2014 και εκφορτωθεί μετά από αυτή την ημερομηνία.

Οι σχετικές αποφάσεις και η εγκύκλιος του IMO διατίθενται στις ακόλουθες διευθύνσεις:

- Για την Απόφαση MEPC.225(64)

[http://www.imo.org/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/Documents/MEPC%20-%20Marine%20Environment%20Protection/225\(64\).pdf](http://www.imo.org/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/Documents/MEPC%20-%20Marine%20Environment%20Protection/225(64).pdf)

- Για την Απόφαση MSC.340(91)

<http://www.mardep.gov.hk/en/msnote/pdf/msin1360anx1.pdf>

- Για την εγκύκλιο MSC-MEPC.5/Circ.7

<http://www.mardep.gov.hk/en/msnote/pdf/msin1345anx1.pdf>