



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 223

9 Φεβρουαρίου 2016

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση και αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση «Περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής Εν Θαλάσση 1974» (SOLAS), η οποία κυρώθηκε με το νόμο 1045/80 (Α' 95), ως αυτές υιοθετήθηκαν με την Απόφαση MSC 386 (94) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ). 1
- Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», για το έτος 2016. 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 2222.11/37480/2015 (1)
Έγκριση και αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση «Περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής Εν Θαλάσση 1974» (SOLAS), η οποία κυρώθηκε με το νόμο 1045/80 (Α' 95), ως αυτές υιοθετήθηκαν με την Απόφαση MSC 386 (94) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του νόμου 1045/80 «Περί Κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνο Διεθνούς Συμβάσεως Περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής εν Θαλάσση 1974 και Περί Άλλων Τινών Διατάξεων» (Α' 95).

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει.

γ) της παραγράφου 3α του άρθρου 20 του π.δ.103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170).

δ) του άρθρου 2 του π.δ 70/2015 "Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και

Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...." (Α' 114).

ε) του π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116).

στ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε,

Άρθρο 1

Εγκρίνεται και γίνεται αποδεκτό το Κεφάλαιο XIV της Απόφασης MSC.386(94), όπως αυτό υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) την 21.11.2014, το οποίο τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση «Περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής Εν Θαλάσση 1974» (SOLAS), η οποία κυρώθηκε με το νόμο 1045/80 (Α' 95).

2. Το κείμενο του Κεφαλαίου της παραγράφου 1 σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται συνημμένα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β» αντίστοιχα της παρούσας Απόφασης και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, ισχύει το αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α

(Αγγλικό Κείμενο)

Resolution MSC.386 (94)

(Adopted on 21 November 2014)

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 (hereinafter referred to as "the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I ,

RECOGNIZING the need to provide a mandatory framework for ships operating in polar waters due to the

additional demands on ships, their systems and operation, which go beyond the existing requirements of the Convention, and other relevant binding IMO instruments,

NOTING resolution MSC.385(94), by which the Committee adopted the International Code for Ships Operating in Polar Waters (Polar Code) with respect to its provisions for safety,

NOTING ALSO that the Marine Environment Protection Committee, at its sixty-seventh session, approved with a view to adoption, at its sixty-eighth session, amendments to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978, and that it will also consider for adoption the environmental protection provisions of the Polar Code,

NOTING FURTHER the proposed amendments to the Convention to make use of the safety provisions of the Polar Code mandatory,

HAVING CONSIDERED, at its ninety-fourth session, amendments to the Convention, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) thereof,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi) (2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2016, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified to the Secretary-General of the Organization their objections to the amendments;

3 INVITES SOLAS Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2017 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

A new chapter XIV is added after chapter XIII, as follows:

"CHAPTER XIV

SAFETY MEASURES FOR SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS

Regulation 1 - Definitions

For the purpose of this chapter:

1. Polar Code means the International Code for Ships Operating in Polar Waters, consisting of an introduction and parts I-A and II-A and parts I-B and II-B, as adopted by resolutions MSC.385(94) and of the Marine Environment Protection Committee*, as may be amended, provided that:

.1 amendments to the safety-related provisions of the

introduction and part I-A of the Polar Code are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the annex other than chapter I; and

2 amendments to part I-B of the Polar Code are adopted by the Maritime Safety Committee in accordance with its Rules of Procedure.

* Refer to the resolution of adoption of the International Code for Ships Operating in Polar Waters, by the Marine Environment Protection Committee.

2. Antarctic area means the sea area south of latitude 60°S.

3. Arctic waters means those waters which are located north of a line from the latitude 58°00'.0 N and longitude 042°00'.0 W to latitude 64°37'.0 N, longitude 035°27'.0 W and thence by a rhumb line to latitude 67°03'.9 N, longitude 026°33'.4 W and thence by a rhumb line to the latitude 70°49'.56 N and longitude 008°59'.61 W (Sørkapp, Jan Mayen) and by the southern shore of Jan Mayen to 73°31'.6 N and 019°01'.0 E by the Island of Bjørnøya, and thence by a great circle line to the latitude 68°38'.29 N and longitude 043°23'.08 E (Cap Kanin Nos) and hence by the northern shore of the Asian Continent eastward to the Bering Strait and thence from the Bering Strait westward to latitude 60° N as far as Il'pyrskiy and following the 60th North parallel eastward as far as and including Etolin Strait and thence by the northern shore of the North American continent as far south as latitude 60° N and thence eastward along parallel of latitude 60° N, to longitude 056°37'.1 W and thence to the latitude 58°00'.0 N, longitude 042°00'.0 W.

4. Polar waters means Arctic waters and/or the Antarctic area.

5. Ship constructed means a ship the keel of which is laid or which is at a similar stage of construction.

6. At a similar stage of construction means the stage at which:

- .1 construction identifiable with a specific ship begins; and
- .2 assembly of that ship has commenced comprising at least 50 tonnes or 1% of the estimated mass of all structural material, whichever is less.

Regulation 2 - Application

1. Unless expressly provided otherwise, this chapter applies to ships operating in polar waters, certified in accordance with chapter I.

2. Ships constructed before 1 January 2017 shall meet the relevant requirements of the Polar Code by the first intermediate or renewal survey, whichever occurs first, after 1 January 2018.

3. In applying part I-A of the Polar Code, consideration should be given to the additional guidance in part I-B of the Polar Code.

4. This chapter shall not apply to ships owned or operated by a Contracting Government and used, for the time being, only in Government non-commercial service. However, ships owned or operated by a Contracting Government and used, for the time being, only in Government non-commercial service are encouraged to act in a manner consistent, so far as reasonable and practicable, with this chapter.

5 Nothing in this chapter shall prejudice the rights or obligations of States under international law.

Regulation 3 - Requirements for ships to which this chapter applies

1. Ships to which this chapter applies shall comply with the requirements of the safety-related provision of the introduction and with part I-A of the Polar Code and shall, in addition to the requirements of regulations I/7, I/8, I/9, and I/10, as applicable, be surveyed and certified, as provided for in that Code.

2. Ships to which this chapter applies holding a certificate issued pursuant to the provisions of paragraph 1 shall be subject to the control established in regulations I/19 and XI-1/4. For this purpose, such certificates shall be treated as a certificate issued under regulation I/12 or I/13.

Regulation 4 - Alternative design and arrangement

1. The goal of this regulation is to provide a methodology for alternative design and arrangements for structure, machinery, and electrical installations, fire safety and life-saving appliances and arrangements.

2. Structural arrangements, machinery and electrical installation, fire safety design and arrangement measures and as well as life-saving appliances and arrangements may deviate from the prescriptive requirements set out in chapters 3, 6, 7 and 8 of the Polar Code, provided that the alternative design and arrangements meet the intent of the goal and functional requirements concerned and provide an equivalent level of safety to the requirements in those chapters.

3. When alternative designs or arrangements deviate from the prescriptive requirements of chapters 3, 6, 7 and 8 of the Polar Code, an engineering analysis, evaluation and approval of the design and arrangements shall be carried out based on the guidelines approved by the Organization.

4. Any alternative designs or arrangement deviating from the prescriptive requirements shall be recorded in the Polar Ship Certificate and the ship's Polar Water Operational Manual, as required by the Polar Code, also defining the technical and operational measures and conditions for the allowed deviation.

¹ Refer to the Guidelines for the approval of alternatives and equivalents as provided for in various IMO instruments (MSC.1/Circ.1455), the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III (MSC.1/Circ.1212) and the Guidelines on alternative design and arrangements for fire safety (MSC.1/Circ.1002), as applicable."

ΜΕΡΟΣ Β

(Ελληνικό Κείμενο)

Απόφαση MSC.386 (94)

η οποία υιοθετήθηκε την 21 Νοεμβρίου 2014

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ το άρθρο 28 (β) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά στις λειτουργίες της Επιτροπής,

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (β) της Διεθνούς Σύμβασης Περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής Εν Θαλάσση (SOLAS), 1974, (στο εξής αποκαλούμενη ως «Σύμβαση»), που αφορά στις διαδικασίες τροποποίησης που εφαρμόζονται στο παράρτημα της Σύμβασης, πέραν από τις διατάξεις του κεφαλαίου I,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη να παρασχεθεί ένα υποχρεωτικό πλαίσιο για τα πλοία που δραστηριοποιούνται στα πολιτικά ύδατα εξαιτίας των πρόσθετων αξιώσεων για τα πλοία, τα συστήματά τους και τη λειτουργία τους, που επεκτείνονται πέραν των υπάρχουσών απαι-

τήσεων της Σύμβασης και άλλων συναφών δεσμευτικών οργάνων του ΙΜΟ,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ την απόφαση MSC. 385 (94), με την οποία υιοθετήθηκε ο Διεθνής Κώδικας για τα Πλοία που δραστηριοποιούνται σε Πολικά Ύδατα (Πολικός Κώδικας) αναφορικά με τις προβλέψεις αυτού που σχετίζονται με την ασφάλεια,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ ότι η Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, στην εξηκοστή έβδομη σύνοδό της, ενέκρινε, με σκοπό την υιοθέτηση στην εξηκοστή όγδοη Σύνοδό της, τροποποιήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978, οι οποίες θα εξεταστούν για υιοθέτηση των διατάξεων περιβαλλοντικής προστασίας του Πολικού Κώδικα,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στη Σύμβαση προκειμένου καταστούν οι διατάξεις ασφάλειας του Πολικού Κώδικα υποχρεωτικές,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ, κατά την ενενηκοστή τέταρτη Σύνοδό της, τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, όπως προτάθηκαν και κυκλοφόρησαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (I) αυτής,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στη Σύμβαση, το κείμενο των οποίων περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της παρούσης Απόφασης.

2. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi)(2) (ββ) της Σύμβασης ότι αυτές οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλίου 2016 εκτός εάν πριν από την ημερομηνία αυτή, περισσότερα από το ένα τρίτο των Συμβαλλόμενων στη Σύμβαση Κρατών ή των Συμβαλλόμενων Κρατών των οποίων ο συνολικός εμπορικός στόλος αποτελεί όχι λιγότερο από το 50 τοις εκατό της συνολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις,

3. ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ τα Συμβαλλόμενα στη SOLAS Κράτη να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με τη παράγραφο VIII (β)(vii)(2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2017, μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2,

4. ΑΙΤΕΙΤΑΙ ο Γενικός Γραμματέας, σύμφωνα με τη παράγραφο VIII (β)(v) της Σύμβασης, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας Απόφασης, καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα σε όλα τα Συμβαλλόμενα στη Σύμβαση Κράτη.

5. ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ο Γενικός Γραμματέας να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της Απόφασης και του παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού, που δεν αποτελούν Συμβαλλόμενα στη Σύμβαση Κράτη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974

Ένα νέο κεφάλαιο XIV προστίθεται μετά το κεφάλαιο XIII, ως ακολούθως:

"ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΙΥ

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΟΛΙΚΑ ΎΔΑΤΑ

Κανονισμός 1 - Ορισμοί

Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου:

1. Πολικός Κώδικας νοείται ο Διεθνής Κώδικας για τα Πλοία που Δραστηριοποιούνται στα Πολικά Ύδατα, ο

οποίος αποτελείται από μία εισαγωγή, τα μέρη I-A και II-A και τα μέρη I-B και II-B, που υιοθετήθηκαν με τις αποφάσεις MSC. 385(94) και της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος*, όπως δύναται να τροποποιηθούν, υπό τους όρους ότι:

1. οι τροποποιήσεις στις διατάξεις της εισαγωγής και του μέρους I-A του Πολικού Κώδικα, που σχετίζονται με την ασφάλεια, υιοθετούνται, τίθενται σε ισχύ και παράγουν αποτελέσματα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης αναφορικά με τις διαδικασίες τροποποίησης που ισχύουν για το παράρτημα εκτός του Κεφαλαίου I, και

2. οι τροποποιήσεις στο μέρος I-B του Πολικού Κώδικα υιοθετούνται από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας σύμφωνα με τον Κανονισμό της.

* Αναφορά στην απόφαση για υιοθέτηση του Διεθνούς Κώδικα για τα Πλοία που δραστηριοποιούνται στα Πολικά Ύδατα, από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος.

2. Περιοχή της Ανταρκτικής νοείται η θαλάσσια περιοχή νότια του γεωγραφικού πλάτους 60° N.

3. Ύδατα της Αρκτικής νοούνται εκείνα τα ύδατα που ευρίσκονται βόρεια της γραμμής με γεωγραφικό πλάτος 58° 00'.0 B και γεωγραφικό μήκος 042° 00'.0 Δ μέχρι γεωγραφικού πλάτους 64° 37'.0 B, γεωγραφικού μήκους 035° 27'.0 Δ και από εκεί με μία λοξοδρομική γραμμή σε γεωγραφικό πλάτος 67° 03'.9 B, γεωγραφικό μήκος 026° 33'.4 Δ και από εκεί με μία λοξοδρομική γραμμή σε γεωγραφικό πλάτος 70° 49'.56 B και γεωγραφικό μήκος 008° 59'.61 Δ (Sorkapp, Jan Mayen) και με τη νότια ακτή του Jan Mayen μέχρι 73° 31'.6 B και 019° 01'.A με τη Νήσο Bjornoya, και από εκεί με μία μεγάλη κυκλική γραμμή σε γεωγραφικό πλάτος 68° 38'.29 B και γεωγραφικό μήκος 043° 23'.08 A (Cap Kanin Nos) και από εκεί με τη βόρεια ακτή της Ασιατικής Ηπείρου ανατολικά των Στενών του Bering και από εκεί από τα Στενά του Bering δυτικά του γεωγραφικού πλάτους 60° B μέχρι το Il'ryrskiy και ακολουθώντας τον 60ο Βόρειο παράλληλο προς ανατολάς μέχρι και συμπεριλαμβανομένου του Στενού Etolin και από εκεί με τη βόρεια ακτή της ηπείρου της Βορείου Αμερικής τόσο νότια μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 60 B και από εκεί ανατολικά κατά μήκος της παραλλήλου με γεωγραφικό πλάτος 60° B, μέχρι γεωγραφικού μήκους 056° 37'.1 Δ και από εκεί σε γεωγραφικό πλάτος 58° 00'.0 B, γεωγραφικό μήκος 042° 00'.0 Δ.

4. Πολικά ύδατα νοούνται τα ύδατα της Αρκτικής και/ή η περιοχή της Ανταρκτικής.

5. Ναυπηγηθέν πλοίο νοείται το πλοίο του οποίου η τρόπιδα έχει τεθεί ή βρίσκεται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής.

6. Παρόμοιο στάδιο κατασκευής νοείται το στάδιο κατά το οποίο:

1. αρχίζει η ναυπήγηση που προσδιορίζει ένα συγκεκριμένο πλοίο, και,

2. έχει αρχίσει η συναρμολόγηση του εν λόγω πλοίου, που αντιστοιχεί σε τουλάχιστον πενήντα (50) τόνους ή στο 1 τοις εκατό (1%) της εκτιμώμενης μάζας του δομικού υλικού, εάν το μέγεθος αυτό είναι μικρότερο.

Κανονισμός 2 - Εφαρμογή.

1. Εκτός αν ρητώς ορίζεται διαφορετικά, το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται στα πλοία που δραστηριοποι-

ούνται σε πολικά ύδατα, πιστοποιούμενα σύμφωνα με το Κεφάλαιο I.

2. Πλοία τα οποία έχουν ναυπηγηθεί πριν από την 01η Ιανουαρίου 2017 πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις του Πολικού Κώδικα κατά την πρώτη ενδιάμεση επιθεώρηση ή επιθεώρηση ανανέωσης, οποιαδήποτε διενεργείται πρώτη, μετά την 1η Ιανουαρίου 2018.

3. Κατά την εφαρμογή του μέρους I-A του Πολικού Κώδικα, ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί στην επιπρόσθετη καθοδήγηση του μέρους I-B του Πολικού Κώδικα.

4. Το παρόν κεφάλαιο δεν εφαρμόζεται στα πλοία ιδιοκτησίας ή λειτουργίας Συμβαλλόμενου Κράτους και χρήσης, για τον παρόντα χρόνο, μόνο σε Κυβερνητικές μη-εμπορικές υπηρεσίες. Παρόλα αυτά, πλοία ιδιοκτησίας ή λειτουργίας ενός Συμβαλλόμενου Κράτους και χρήσης, για τον παρόντα χρόνο, μόνο σε Κυβερνητικές μη-εμπορικές υπηρεσίες, ενθαρρύνονται να δρουν με τρόπο συνεπή στο μέτρο του εφικτού, με το παρόν κεφάλαιο.

5. Τίποτα στο παρόν κεφάλαιο δεν θα θίγει τα δικαιώματα ή τις υποχρεώσεις των Κράτων σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.

Κανονισμός 3 - Απαιτήσεις για τα πλοία στα οποία εφαρμόζεται το παρόν κεφάλαιο.

1. Πλοία στα οποία εφαρμόζεται το παρόν κεφάλαιο, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των διατάξεων της εισαγωγής και του μέρους I-A του Πολικού Κώδικα, που σχετίζονται με την ασφάλεια, και, επιπροσθέτως των απαιτήσεων των κανονισμών I/7, I/8, I/9 και I/10 όπως εφαρμόζονται, επιθεωρούνται και πιστοποιούνται όπως προβλέπεται στον Κώδικα.

2. Πλοία στα οποία εφαρμόζεται το παρόν κεφάλαιο, και φέρουν πιστοποιητικό εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1, υπόκεινται σε έλεγχο σύμφωνα με τους κανονισμούς I/19 και XI-1/4. Για το σκοπό αυτό, τέτοια πιστοποιητικά θεωρούνται ως πιστοποιητικά εκδοθέντα σύμφωνα με τον κανονισμό I/12 ή I/13.

Κανονισμός 4 - Εναλλακτική σχεδίαση και διατάξεις.

1. Ο σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι να παρέχει μία μεθοδολογία για εναλλακτικό σχεδιασμό και διατάξεις για την κατασκευή, τα μηχανήματα, τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, τα σωστικά μέσα και τις διατάξεις πυρασφάλειας.

2. Κατασκευαστικές διατάξεις, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, σχεδίαση πυρασφάλειας και διατάξεις καθώς και σωστικά μέσα και διατάξεις δύναται να αποκλίνουν από τις καθοδηγητικές απαιτήσεις οι οποίες καθορίζονται στα κεφάλαια 3, 6, 7 και 8 του Πολικού Κώδικα, υπό την προϋπόθεση ότι η εναλλακτική σχεδίαση και οι διατάξεις πληρούν το σκοπό του στόχου και των υπό εξέταση λειτουργικών απαιτήσεων και παρέχουν ένα ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας με τις απαιτήσεις στα κεφάλαια αυτά.

3. Όταν οι εναλλακτικές σχεδιάσεις ή διατάξεις αποκλίνουν από τις καθοδηγητικές απαιτήσεις των κεφαλαίων 3, 6, 7 και 8 του Πολικού Κώδικα, διενεργείται τεχνική ανάλυση, αξιολόγηση και έγκριση της σχεδίασης και των διατάξεων, στη βάση των κατευθυντηρίων γραμμών που έχουν εγκριθεί από τον Οργανισμό.

4. Οποιοσδήποτε εναλλακτικές σχεδιάσεις ή διατάξεις που αποκλίνουν από τις καθοδηγητικές απαιτήσεις καταγράφονται στο Πιστοποιητικό Πολικού Πλοίου και στο

Εγχειρίδιο Λειτουργίας Πλοίου σε Πολικά Ύδατα, όπως απαιτείται από τον Πολικό Κώδικα, προσδιορίζοντας επίσης τα τεχνικά και λειτουργικά μέτρα και καταστάσεις για την επιτρεπόμενη απόκλιση.

¹ Αναφορά στις Κατευθυντήριες γραμμές για την έγκριση εναλλακτικών και ισοδυνάμων όπως προβλέπεται σε διάφορα όργανα του ΔΝΟ (MSC.1/Circ. 1455), στις κατευθυντήριες γραμμές για εναλλακτική σχεδίαση και τις διατάξεις για τα κεφάλαια II-1 και III της ΔΣ SOLAS (MSC.1/Circ.1212), και τις κατευθυντήριες γραμμές για την εναλλακτική σχεδίαση και τις διατάξεις για την πυρασφάλεια (MSC/Circ.1002), όπως εφαρμόζονται. "

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Αριθμ. 12650 (2)
Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», για το έτος 2016.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 27 της υποπαραγράφου Δ9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του Ν.4336/2015 (ΦΕΚ 94 Α/14-08-2015) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης».

3. Την αριθ. 2/74450/ΔΕΠ/24-11-15 (ΑΔΑ: ΩΨΘΩΗ-ΓΑ2) «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Δ9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94/Α') "Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας", εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α' /22-4-2005).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. Α περ. ββ του Π.Δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α' /27-12-2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης.

6. Την αριθ. οικ.99386/6-11-2014 (ΦΕΚ 3105/Β/18-11-2014) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων στις οργανικές μονάδες της υπηρεσίας και παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα», στους προϊστάμενους αυτών.

7. Το υπ' αριθμ. 519349(5224)/3-12-2015 έγγραφο-αίτημα, της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για καθορισμό του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας, για το έτος 2016, των υπηρετούντων σ' αυτήν υπαλλήλων.

8. Το γεγονός ότι το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης, που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό έτους 2016 της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ανέρχεται στο ποσό των 194.058,38€ και θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α.Ε.: 721.0711 (78.000,00€), 721.0713 (6.000,00€), 721.0716 (7.000,00€), 721.0717 (12.000,00€), 721.9817 (2.000,00€), 721.9818 (10.000,00€), 291.5322 (284,81€), 291.5244 (8.291,75€), 292.0711 (0,35€), 292.5243 (11.025,82€), 292.5244 (26.000,00€), 294.5244 (1.900,00€), 724.9817 (3.940,19€) και 724.9818 (27.615,46€), σύμφωνα με το αριθ. 513723(5153)/30-11-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοικητικού - Οικονομικού/Τμήμα Λογιστικής Διαχείρισης, της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατά το έτος 2016 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων των υπηρετούντων στην Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ως εξής:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΜΑΘΙΑΣ (έτος 2015)				
a/a	Υπηρεσία		Κλάδος/Ειδικότητα	Άτομα X Ημέρες εκτός έδρας
1	ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ			
		ΠΕ	Διοικητικού-Οικονομικού	1 X 25
		ΤΕ	Διοικητικού - Λογιστικού	1 X 25
		ΔΕ	Διοικητικών Γραμματέων	1 X 25
		ΔΕ	Οδηγών	1 X 60