



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Δ'

Πειραιάς, 20 / 06 / 2017

Αριθ. Πρωτ: 2224.1-4/ 44838 /2017

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας : 18510
Τηλέφωνο : 213 1371189
Fax : 213 1371561
E-mail : dan.d@hcg.gr

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

ΘΕΜΑ : «Διαβίβαση ενημερωτικού εγγράφου Ακτοφυλακής των Η.Π.Α.»

1. Αποστέλλεται, προς ενημέρωσή σας σε περίπτωση που δεν έχει τεθεί υπόψη σας από άλλη πηγή, το από 06.06.2017 ενημερωτικό έγγραφο της Ακτοφυλακής των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής (U.S.C.G.) που περιήλθε στην Υπηρεσία μας, με θέμα: "Πυρκαγιά από διαρροή καυσίμου –Κατάλληλη προετοιμασία για την αποφυγή μελλοντικών ατυχημάτων- (Fuel Spray Fire- Prepare and Prevent it from Happening to you)".

2. Το εν λόγω έγγραφο εκδόθηκε με αφορμή περιστατικό που έλαβε χώρα σε πλοίο ανεφοδιασμού ανοικτής θαλάσσης (offshore supply vessel), σύμφωνα με το οποίο, εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο μηχανοστάσιο του πλοίου κατόπιν διαρροής καυσίμου. Κατά τη διερεύνηση των αιτιών του συμβάντος, διαπιστώθηκε ότι η διαρροή καυσίμου προήλθε από ρήξη του εύκαμπτου σωλήνα παροχής καυσίμου που συνδέεται με το φίλτρο καυσίμου, που είχε τοποθετηθεί πλησίον του υπερσυμπιεστή (turbocharger) της εσωτερικής πλευράς του κύριου κινητήρα.

3. Ειδικότερα, οι επιθεωρητές της Ακτοφυλακής των Η.Π.Α. κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι, παρόλο που τα εξαρτήματα των υπερσυμπιεστών ήταν μονωμένα, εντούτοις οι θερμοκρασίες που αναπτύχθηκαν σε ορισμένες επιφάνειες υπερέβησαν το σημείο ανάφλεξης του καυσίμου. Σε αυτή τη περίπτωση η θερμότητα που εκπέμφθηκε από τους υπερσυμπιεστές ήταν πολύ υψηλή και πιθανόν να οδήγησε στην αλλοίωση των εύκαμπτων ελαστικών σωλήνων, παρόλο που η εγκατάστασή τους, ήταν σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

4. Σκοπός του εν λόγω εγγράφου, είναι η παροχή συστάσεων προς τους πλοιοκτήτες και τους διαχειριστές των πλοίων προκειμένου να:

(i) Αποφεύγεται η "νοοτροπία της καθημερινότητας", και ειδικότερα να παροτρύνουν το προσωπικό των πλοίων τους, που είναι εξοπλισμένα με μη επανδρωμένα μηχανοστάσια (UMS), να προβαίνουν σε καθημερινό έλεγχο του μηχανοστασίου, τουλάχιστον μία φορά την ημέρα, ώστε να εντοπίζονται οι τυχόν δυσλειτουργίες των διαφόρων εξοπλισμών στο χώρο του μηχανοστασίου.

(ii) Ελέγχονται επισταμένως τα συστήματα καυσίμου και λίπανσης από τις κύριες δεξαμενές καυσίμου έως τα τελικά σημεία υποδοχής τους, προκειμένου να εντοπίζονται τα τρωτά σημεία, όπως:

- απώλεια ή χαλάρωση σφικτήρων.
- συσκευές ασφάλισης.
- φθορά εξαιτίας των εύκαμπτων σωληνώσεων που επηρεάζονται από τις ταλαντώσεις του πλοίου, όπου προκαλείται ανεπαρκής ασφάλιση.
- πλαστικές σωληνώσεις που βρίσκονται πλησίον σημείων με υψηλές θερμοκρασίες.
- αντλίες τροφοδοσίας καυσίμου.
- στεγανοποίηση κύριου άξονα του πλοίου από διαρροές και ενδείξεις φθοράς λόγω υπερθέρμανσης.

(iii) Εξετάζονται όλες οι πηγές θερμότητας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις εξατμίσεις της μηχανής και σε περιοχές όπου οι σωληνώσεις εξάτμισης ενδέχεται να εξέρχονται και να κατευθύνονται σε διαφορετικούς χώρους, προκαλώντας επί των πλείστων αρκετές πυρκαγιές σε πολλά πλοία.

(iv) Ελαχιστοποιείται η χρήση μη μεταλλικών εύκαμπτων σωληνώσεων σε συστήματα που φέρουν εύφλεκτα υλικά και ειδικότερα σε περιοχές γύρω από την κύρια μηχανή, όπου οι αστοχίες των υλικών μπορεί να οδηγήσουν σε διαρροή και ανάφλεξη των εύφλεκτων αυτών υλικών. Σε τέτοιες περιπτώσεις, θα πρέπει να ενημερώνονται οι κατασκευαστές των μηχανών, προκειμένου να τροποποιούνται αναλόγως, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο οποιοσδήποτε κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς από καύσιμα.

(v) Πραγματοποιείται διαβούλευση των πλοιοκτητών και διαχειριστών των πλοίων με τους κατασκευαστές των κύριων μηχανών των πλοίων τους, ώστε να καθορίζεται συγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους ανωτέρω παράγοντες που μπορεί να προκαλέσουν οι διαρροές του καυσίμου.

5. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας.-

Ο Διευθυντής

ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ ΠΑΡΔΑΚΗΣ Κ.

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ

Το αναφερόμενο στο κείμενο
ενημερωτικό έγγραφο Ακτοφυλακής των Η.Π.Α.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. **ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΝΕΕ)**
Ακτή Μιαούλη 65, Πειραιάς 18538, T:2104293827, F:2104293831
2. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ)**
Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς 18538, T:2104291159-65, F:2104291166
3. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ)**
Ακτή Μιαούλη 47-49, Πειραιάς 18536, T:2104292958-9, F:2104293040
4. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ**
Κολοκοτρώνη 102-104, 5^{ος} όροφος, 18535, Πειραιάς, T: 2104133743, F: 2104179251,
Email: info@repen.gr
5. **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)**
Ακτή Μιαούλη 7-9, Πειραιάς 18535, T:2104220820-2104226156, F:2104220822-2104226155
6. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ)**
Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς 18538, T:2104526236, F:2104280184
7. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ)**
Αντωνίου Αμπατιέλου 10, Πειραιάς 18536, T:2104293174, F:2104293175
8. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΟΝΔΙΝΟΥ**
Email: committee@greekshipping.org
9. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ**

II. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
3. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Γρ. κ. ΔΚΒ' (υ.τ.α.)
5. Γρ. κ. ΔΚΓ' (υ.τ.α.)
6. Γρ. κ. Β/ΔΚΒ' (υ.τ.α.)
7. ΔΕΠ (υ.τ.ε.)
8. ΔΕΔΑΠΛΕ (υ.τ.ε.)
9. ΔΙΜΕΚΑΠ (υ.τ.ε.)

