

Θέμα: Έξαρση κρατήσεων σε πλοία που προσεγγίζουν στις ΗΠΑ (QUALSHIP21)

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν σε λιμένες των ΗΠΑ

Περίληψη: Συνιστάται η λήψη μέτρων για την αποφυγή περαιτέρω κρατήσεων πλοίων από τους κατά τόπους λιμενικούς ελέγχους (MOUs & USCG) με έμφαση σε αυτά που προσεγγίζουν λιμένες των ΗΠΑ και ιδιαίτερα την ευρύτερη περιοχή της Νέας Ορλεάνης

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού ενημέρωσε ότι με βάση την ετήσια έκθεση έτους 2014 του TOKYO MOU η ελληνική σημαία παραμένει στον Λευκό Κατάλογο, αλλά παρουσιάσθηκε αυξητική τάση στις κρατήσεις πλοίων του νηολογίου της στην περιοχή του Ειρηνικού Ωκεανού. Επίσης, από νεώτερα στοιχεία προκύπτει αξιοσημείωτη αύξηση παγκοσμίως στις κρατήσεις των υπό ελληνική σημαία πλοίων για το πρώτο τετράμηνο του 2015 με έμφαση στις ΗΠΑ.

Η γεωγραφική κατανομή των κρατήσεων του πρώτου τετραμήνου 2015 δείχνει για την ελληνική σημαία σαφή αύξηση των κρατήσεων στις ΗΠΑ με 6 συνολικά κρατήσεις εκ των οποίων οι 5 στην ευρύτερη περιοχή της Νέας Ορλεάνης, όπου δεν υφίσταται από δεκαετίας προξενικό λιμεναρχείο. Από διερεύνηση του θέματος προέκυψε ότι έξαρση των κρατήσεων, μέχρι και διπλασιασμού τους, υφίσταται και σε άλλες σημαίες που απολαμβάνουν τα οφέλη του QUALSHIP21 και λόγω της παρατηρούμενης αύξησης κρατήσεων κινδυνεύουν να τα απολέσουν, εάν η τάση αυτή δεν αναστραφεί άμεσα.

Οι ανωτέρω κρατήσεις δεν φαίνεται να συνδέονται στατιστικά με τον τύπο του πλοίου, την ηλικία του ή το νηογνώμονα που το παρακολουθεί. Η ανάλυση δείχνει αυστηροποίηση των ελέγχων με έμφαση σε ελλείψεις που διαπιστώνονται στους τομείς σωστικών μέσων και πυρασφάλειας. Συνδέονται επίσης με την ανεπαρκή εξοικείωση / εκπαίδευση του πληρώματος κυρίως στον τομέα της πυρασφάλειας και ιδιαίτερα στη λειτουργία και επιτήρηση αυτόματων συστημάτων.

Παρατηρήθηκαν περιπτώσεις όπου δεν είχε γίνει αντιληπτή η εκκένωση CO₂ του μόνιμου συστήματος πυρόσβεσης στο χώρο της ηλεκτρογεννήτριας έκτακτης ανάγκης που, αφενός, μπορούσε να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην υγεία των επιβαίνόντων και αφετέρου, άφησε το χώρο απροστάτευτο σε περίπτωση πυρκαγιάς για απροσδιόριστο χρονικό διάστημα. Περαιτέρω, σε διενεργηθέντα από την USCG έλεγχο είχε παρατηρηθεί η θέση μόνιμου

συστήματος πυρόσβεσης μηχανοστασίου να είναι στη θέση "χειροκίνητο" (manual). Η χειροκίνητη λειτουργία αυτομάτων συστημάτων πυρόσβεσης θα μπορούσε ίσως να αποτελέσει προσωρινή λύση προβλήματος που δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί διαφορετικά από το πλήρωμα, δεν αποτελεί όμως μακροπρόθεσμα λύση αποδεκτή για την εν γένει ασφάλεια του πλοίου. Η διαπίστωσή της προκαλεί παρατήρηση ικανή να επιφέρει από μόνη της την κράτηση του πλοίου.

Η τακτική αυτή επίδειξης μηδενικής ανοχής κατά τους ελέγχους σε λιμένες των ΗΠΑ επιβεβαιώνεται από την ομιλία ανωτάτου στελέχους της USCG που σε σύνοδο Port State Control δήλωσε ότι "...a large number of detainable deficiencies were attributed to crews intentionally disabling required safety equipment the U.S. will look for owners, operators, crews, flags, and class societies to make it a goal to eradicate such unsafe practices".

Συνεπώς, θα πρέπει οι Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί των πλοίων να είναι προσεκτικοί και ιδιαίτερα προ και κατά τις προσεγγίσεις τους σε λιμάνια των ΗΠΑ, περιλαμβανομένης της Νέας Ορλεάνης και κατά περίπτωση να προετοιμάζουν και υποστηρίζουν κατάλληλα τα πληρώματα. Επίσης, εφόσον θεωρούν ότι έχουν δίκαιο, θα πρέπει να το διεκδικούν και να μην αποδέχονται την κράτηση του πλοίου χωρίς να προβάλλουν τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις τους. Περαιτέρω, μπορεί να γίνεται χρήση του δικαιώματος που παρέχεται στο πλοίο να εφεσιβάλλει το αρχικό αποτέλεσμα του ελέγχου.

Πέραν των προφανών επιπτώσεων στην εμπορική διαχείριση κάθε πλοίου μεμονωμένα, η παρουσιαζόμενη αύξηση των κρατήσεων σε επίπεδο στόλου ενέχει τον κίνδυνο της συλλογικής υποβάθμισής τους από τις κατά τόπους αρχές λιμενικού ελέγχου με βάση τη σημαία. Σε σχέση με τις ΗΠΑ άμεσο επακόλουθο θα είναι η ελληνική και οι άλλες σημαίες τις οποίες φέρουν τα πλοία μελών μας να μην συμπεριληφθούν κατά τα επόμενα έτη στην πρωτοβουλία QUALSHIP21. Τούτο θα έχει ως αποτέλεσμα όλα τα πλοία της σημαίας που δεν συμπεριελήφθη, χωρίς την ευθύνη των περισσότερων εξ αυτών, να απολέσουν τα πλεονεκτήματα που θα απέρρεαν από την ευνοϊκή κατάταξη των σημαιών που φέρουν, όπως ο μειωμένος αριθμός επιθεωρήσεων σε λιμένες των Η.Π.Α. λόγω μη στόχευσης (targeting).