

**Θέμα: US Coast Guard – Ορθή χρήση, στοιβασία και συντήρηση του εξοπλισμού αγκυροβολίας των πλοίων**

**Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν σε λιμάνια των Η.Π.Α.**

**Περίληψη: Έκδοση Προειδοποίησης Ναυτικής Ασφαλείας από την U.S.C.G που περιλαμβάνει επισημάνσεις συναφείς με την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών κατά τη χρήση του εξοπλισμού αγκυροβολίας, καθώς και τον έλεγχο που θα πρέπει να διενεργείται πριν και μετά την χρήση του, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα και η ασφάλειά του και σε περίπτωση αντικατάστασής του, να δίνεται προσοχή στην σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές τοποθέτηση του εναλλακτικού εξοπλισμού αγκυροβολίας.**

Εκδόθηκε από την US Coast Guard η υπ' αρ. 5-15/11.5.2015 Προειδοποίηση Ναυτικής Ασφάλειας (Marine Safety Alert) με αφορμή πρόσφατο περιστατικό όπου το πρωραίο στεγανό σύγκρουσης συμπεριλαμβανομένου του χώρου ηλεκτρογεννήτριας έκτακτης ανάγκης σε εμπορικό πλοίο κατεκλύσθη με θαλασσινό νερό συνεπεία της μη σύμφωνης με τις τεχνικές προδιαγραφές τοποθέτησης εναλλακτικού εξοπλισμού αγκυροβολίας.

Το περιστατικό αυτό είχε ως αποτέλεσμα τη διάτρηση της γάστρας του πλοίου με συνέπεια, όπως αναφέρεται, την πρόκληση βλαβών στο πλοίο ύψους άνω του ενός εκατομμύριου δολαρίων ΗΠΑ, απώλειες εσόδων και την απομάκρυνση του πλοίου από την ενεργό υπηρεσία πλέον του μηνός για την εκτέλεση των αναγκαίων επισκευών.

Στην Προειδοποίηση (Marine Safety Alert) γίνεται αναφορά στο περιστατικό και παρέχονται αυστηρές συστάσεις (strong recommendations), αποδίδοντας σημασία στην τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών κατά τη χρήση του εξοπλισμού αγκυροβολίας, καθώς και στον έλεγχο που θα πρέπει να διενεργείται πριν και μετά την χρήση του. Επιπλέον, θα πρέπει περιοδικά να ελέγχεται ο εξοπλισμός αγκυροβολίας, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα και η ασφάλειά του. Στην περίπτωση αντικατάστασης του εξοπλισμού αγκυροβολίας, θα πρέπει να τηρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές και να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στην τοποθέτησή του.

Επιπρόσθετα, δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην τήρηση του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης του Κώδικα ISM από τις εταιρείες, αναφορικά με τον προσδιορισμό του εξοπλισμού και των τεχνικών συστημάτων, τα οποία σε περίπτωση αιφνίδιας απώλειας μπορούν να οδηγήσουν σε μια επικίνδυνη κατάσταση, καθώς και για την πρόβλεψη ειδικών μέτρων που αποσκοπούν στην επαύξηση της αξιοπιστίας του εξοπλισμού, διασφαλίζοντας την ένταξή

του στο πρόγραμμα συνήθους (routine) λειτουργικής συντήρησης του πλοίου.

Εφιστάται η προσοχή και υπενθυμίζεται στους πλοιοκτήτες, στις διαχειρίστριες εταιρίες και το τεχνικό προσωπικό εταιρειών να διασφαλίζεται ότι όλα τα προγράμματα προληπτικής συντήρησης είναι επικαιροποιημένα και έχουν κατανοηθεί από το εμπλεκόμενο στην προληπτική συντήρηση και χρήση τους προσωπικό, ειδικότερα σε ότι αφορά στη λειτουργία του εργάτη άγκυρας, με έμφαση στα εξαρτήματα του μηχανισμού πέδησης όταν τα εξαρτήματα αυτά χρήζουν αντικατάστασης ή ρύθμισης. Πρέπει επίσης να προσδιορίζεται τότε ο κρίσιμος εξοπλισμός του πλοίου, όπως οι άγκυρες, χρήζουν αντικατάστασης, σύμφωνα με το προγραμματισμό της εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη πιθανούς αστάθμητους παράγοντες και να διασφαλίζεται ότι το προσωπικό που εμπλέκεται στη συντήρηση και στην εκτέλεση επισκευών στα πλοία, έχει την απαραίτητη τεχνική εμπειρία και τις αναγκαίες γνώσεις, ώστε να επιτυγχάνεται καλή επιχειρησιακή απόδοση (serviceability) του ναυτιλιακού εξοπλισμού ή, όταν αυτό δεν επιτυγχάνεται, να αντικαθίσταται.

Τέλος, γίνεται αυστηρή υπενθύμιση (strong reminder) στις διαχειρίστριες εταιρίες για την σημασία διενέργειας τακτικής συντήρησης και επιθεωρήσεων των εξαρτημάτων χειρισμού των αγκυρών σχετικά με την ετοιμότητα για άμεση απελευθέρωση της άγκυρας σε περίπτωση που απαιτηθεί σύμφωνα με τον κώδικα 33 του Ομοσπονδιακού Κανονισμού 164.11(o) των ΗΠΑ.

Αντίγραφο του Safety Alert της US Coast Guard διατίθεται στην κατωτέρω ιστοσελίδα:

<http://mariners.coastguard.dodlive.mil/2015/05/11/05112015-safety-alert-anchor-equipment/>