



**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Πειραιάς, 26.2.2020

Θέμα: Διεξαγωγή κοινής έρευνας από διεθνείς οργανισμούς ναυτιλίας (Round Table international shipping associations) σχετικά με την ποιότητα των ναυτιλιακών καυσίμων μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο 0,5% και των πιθανών επιπτώσεων από τη χρήση τους στα πλοία

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία που υπόκεινται στο πεδίο εφαρμογής του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL και υποχρεούνται να χρησιμοποιούν ναυτιλιακά καύσιμα με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 0,5% κ.β.

Σχετικά: (α) Εγκύκλιος ΕΕΕ 8188/5.12.2019
(β) Εγκύκλιος ΕΕΕ 8191/16.12.2019
(γ) Εγκύκλιος ΕΕΕ 8199/31.12.2019
(δ) Εγκύκλιος ΕΕΕ 8202/7.1.2020
(ε) Εγκύκλιος ΕΕΕ 8214/29.1.2020
(στ) Εγκύκλιος ΕΕΕ 8221/11.2.2020

Περίληψη: Με την εγκύκλιο γνωστοποιείται η πρωτοβουλία διεθνών οργανισμών της ναυτιλίας (Round Table international shipping associations) που αφορά σε διεξαγωγή κοινής έρευνας, με συμπλήρωση ερωτηματολογίου, σχετικά με θέματα ποιότητας νέων αποθειωμένων ναυτιλιακών καυσίμων (0,5% Sulphur compliant fuel oils) και των πιθανών επιπτώσεων από τη χρήση τους στα πλοία.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικών εγκυκλίων μας, αναφορικά με την συνεπή και ασφαλή εφαρμογή του νέου ορίου (0,5 % global sulphur limit) στα αποθειωμένα καύσιμα από τα πλοία, από την 1.1.2020 και εφεξής, έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι οι διεθνείς οργανισμοί ναυτιλίας ICS, BIMCO, Intercargo και Intertanko προβαίνουν στη διεξαγωγή κοινής έρευνας, με συμπλήρωση ερωτηματολογίου, με σκοπό την κατανόηση των θεμάτων ποιότητας ναυτιλιακών καυσίμων και των πιθανών επιπτώσεων από τη χρήση τους στα πλοία, κατά την εφαρμογή του νέου Κανονισμού του UN IMO (2020 sulphur regulation), ενθαρρύνοντας την πλοιοκτησία και τους διαχειριστές πλοίων να συμμετάσχουν σε αυτή.

Η έρευνα αφορά στα νέα αποθειωμένα ναυτιλιακά καύσιμα (0,5% Sulphur compliant fuel oils) που υποχρεούνται να χρησιμοποιούν τα πλοία από 1.1.2020, σύμφωνα με τον IMO 2020 sulphur regulation, πλην αυτών που έχουν εγκαταστήσει εξοπλισμό καθαρισμού καυσαερίων (Exhaust Gas Cleaning Systems), εγκεκριμένου τύπου, που πρέπει αποδεδειγμένα να πληρούν τις απαιτήσεις για συνεχή επίτευξη “ισοδύναμων μειώσεων”.

Το κύριο μέλημα της έρευνας είναι ο προσδιορισμός ιδιοτήτων του καυσίμου πετρελαίου που ενώ συμμορφώνεται με τον IMO 2020 sulphur regulation, η χρήση του μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα, όπως αυξημένη ποσότητα ιλύος, απόφραξη των σωληνώσεων διανομής καυσίμου, προθερμαντήρων, διαχωριστήρων και φίλτρων καυσίμου, καταστροφές αντλιών καυσίμου, καθώς και ανάφλεξη καυσίμου (ignition of fuel oil). Η έρευνα εστιάζεται επίσης σε άλλα ζητήματα σχετικά με την ατελή καύση, την εμφάνιση κηρών και την αυξημένη φθορά των χιτωνίων των κυλίνδρων, δηλαδή προβλημάτων που εντέλει μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια της πρόωσης και/ή black out.

Στο ανωτέρω πλαίσιο, ζητείται η συμπλήρωση του ερωτηματολογίου με χρόνο απασχόλησης της τάξης των 5 λεπτών. Οι συμμετέχοντες καλούνται να απαντήσουν σε ερωτήσεις που άπτονται της εμπειρίας τους σε θέματα ποιότητας καυσίμου με χρήση 0,5% Sulphur compliant fuel oils, σε υπό διαχείρισή σας πλοία, με τήρηση της ανωνυμίας και της εμπιστευτικότητας των στοιχείων που θα δηλωθούν. Τα στοιχεία που θα συλλεχθούν θα αξιοποιηθούν κατάλληλα στο πλαίσιο του IMO. Πρόσβαση στο ερωτηματολόγιο μπορεί να αποκτηθεί μέσω του παρακάτω συνδέσμου: [2020 Fuel Oil Safety and Quality Survey](#).

Υπενθυμίζεται η αναγκαιότητα και κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικό, όπως έχει επισημανθεί με τις σχετικές εγκυκλίους μας, να συλλεχθούν στοιχεία και πληροφορίες, ώστε να αξιοποιηθούν κατά την συζήτηση των αβεβαιοτήτων και των προκλήσεων που συνδέονται με την αρχική περίοδο εφαρμογής των νέων Κανονισμών του UN IMO για τα αποθειωμένα ναυτιλιακά καύσιμα με περιεκτικότητα σε θείο που δεν υπερβαίνει το 0,5% (IMO 2020 Global Sulphur Regulations), κατά την προσεχή 75^η Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC 75) (30.3-3.4.2020).

Παρακαλείσθε, εφόσον επιθυμείτε, να ανταποκριθείτε στη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου και να μας κοινοποιήσετε τη σχετική φόρμα με τα ζητούμενα στοιχεία.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης