

Πειραιάς, 12.12.2012

Θέμα : Αναθεωρημένη Δ.Σ. S.T.C.W. 1978, περί προτύπων Εκπαίδευσης, έκδοσης Πιστοποιητικών και τήρησης Φυλακών των Ναυτικών.

Εφαρμογή : Σε όλα τα πλοία που ναυτολογούν Έλληνες ναυτικούς.

Σχετ :
α) Εγκύκλιος 6950/11.04.2012
β) Εγκύκλιος 7011/14.08.2012
γ) Εγκύκλιος 7045/26.11.2012

Περίληψη : Το ΥΝΑ γνωστοποιεί τις νέες και μεταβατικές διατάξεις καθώς και τις ημερομηνίες εφαρμογής των, μετά την ενσωμάτωση των τροποποιήσεων της Δ.Σ. S.T.C.W. (Μανίλα 2010) στο Εθνικό δίκαιο της χώρας μας.

1.- Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικών εγκυκλίων μας έχουμε την τιμή να σας πληροφορήσουμε ότι το ΥΝΑ/ΔΕΚΝ με το υπ' αριθμ. **3636/04/12/28.11.2012** έγγραφο του μας γνώρισε τα ακόλουθα :

α.- Οι τροποποιήσεις της Διεθνούς Σύμβασης STCW/1978, για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο της χώρας μας με το Π.Δ. **79/2012 (ΦΕΚ Α'137)**. Οι τροποποιήσεις αυτές υιοθετήθηκαν τον Ιούνιο του 2010 στη Διπλωματική Διάσκεψη του **I.M.O.** της Μανίλα και επιφέρουν μια σειρά από αλλαγές, στην εκπαίδευση, στην πιστοποίηση και τήρηση φυλακών των ναυτικών.

β.- Οι κυριότερες ημερομηνίες που αφορούν την εφαρμογή και τις μεταβατικές διατάξεις της αναθεωρημένης Δ.Σ. **STCW/1978**, είναι οι ακόλουθες :

* - Η ΔΣ τέθηκε σε ισχύ την **1η Ιανουαρίου 2012**.

* - Από την **1η Ιουλίου 2013**, οι νεοεισερχόμενοι στο ναυτικό επάγγελμα, δηλαδή όσοι ξεκινούν την θαλάσσια υπηρεσία ή τη ναυτική εκπαίδευση τους μετά την ημερομηνία αυτή, πρέπει να ακολουθούν τις νέες διατάξεις περί εκπαίδευσης και πιστοποίησης.

* - Ναυτικοί που έχουν ξεκινήσει θαλάσσια υπηρεσία ή τη ναυτική εκπαίδευση πριν την **01.07.2013** ακολουθούν τις προϊσχύουσες διατάξεις περί εκπαίδευσης - πιστοποίησης έως **31.12.2016**. Εν λόγω ναυτικοί για να συνεχίσουν την υπηρεσία τους μετά την ημερομηνία αυτή, εφ' όσον κριθεί απαραίτητο, θα παρακολουθήσουν κατάλληλη εκπαίδευση ανανέωσης και εκσυγχρονισμού των γνώσεων τους . Οι συγκεκριμένες απαιτήσεις εκπαίδευσης για τον εκσυγχρονισμό των γνώσεων των ναυτικών θα μας γνωστοποιηθούν προσεχώς.

γ.- Από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΝΑ, καταρτίζονται Προεδρικά Διατάγματα (για τον καθορισμό των προϋποθέσεων απόκτησης Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας και αντίστοιχων δικαιωμάτων υπηρεσίας επί πλοίων), Υπουργικές Αποφάσεις (προγράμματα Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, νέος τύπος πιστοποιητικών) και Εγκύκλιοι για την εφαρμογή και προσαρμογή του εκπαιδευτικού συστήματος της χώρας μας προς τις νέες απαιτήσεις της εν λόγω Δ.Σ.

δ.- Οι κυριότερες αλλαγές που επιφέρει η αναθεωρημένη Σύμβαση, συνοψίζονται στα εξής:

* Θέσπιση νέων ειδικοτήτων, "**ειδικευμένου ναυτικού καταστρώματος ή μηχανής**" (**able seafarer deck or engine**).

* Θέσπιση νέων ειδικοτήτων μηχανοστασίου, "**ηλεκτροτεχνικού αξιωματικού**" και "**ηλεκτροτεχνικού μέλους πληρώματος**" (**electrotechnical officer, electrotechnical rating**).

* Διαχωρισμός Κανονισμών Εκπαίδευσης-Πιστοποίησης Δεξαμενοπλοίων σε α) Πετρελαιοφόρα και Χημικά όπου προβλέπεται κοινή βασική εκπαίδευση και ιδιαίτερη προχωρημένη εκπαίδευση ανά τύπο δεξαμενοπλοίου και β) Υγραεριοφόρα, όπου προβλέπεται νέα βασική και προχωρημένη εκπαίδευση, ειδική για τον συγκεκριμένο τύπο δεξαμενοπλοίου.

* Οι παλαιοί Κανονισμοί περί **επιβατηγών-οχηματαγωγών (RO-RO) (V2)** και **επιβατηγών πλοίων (V3)**, ενοποιούνται πλέον σε έναν **ενιαίο Κανονισμό (V2)**, που αφορά όλα τα επιβατηγά πλοία.

* Τα πιστοποιητικά **Σωστικών-Πυροσβεστικών μέσων** δεν θα είναι πλέον απεριορίστου ισχύος, αλλά θα υπόκεινται σε ανά πενταετία θεώρηση, μετά εκπαίδευση, αρχής γενομένης από **01.01.2017**.

* Θέσπιση νέων απαιτήσεων **εκπαίδευσης ασφάλειας (security)**, με εφαρμογή από **01.01.2014**, για τις οποίες σας έχει αποσταλεί η (γ) σχετική εγκύκλιος.

ε.- Από τον **Σεπτέμβριο του 2013**, θα έχουν ενσωματωθεί οι νέες απαιτήσεις στα εκπαιδευτικά προγράμματα των **Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ-ΣΣΠΜ)**, ενώ θα δημιουργηθούν, όπου απαιτείται, αντίστοιχα τμήματα κατάλληλης εκπαίδευσης, ανανέωσης και εκσυγχρονισμού των γνώσεων (**refresher training**).

ζ.- Επισημαίνεται, ότι δεν απαιτείται η αλλαγή κατεχόμενων πιστοποιητικών, αλλά η θεώρηση τους για ισχύ πέραν της **01.01.2017**, θα αποτελεί απόδειξη ότι ο ναυτικός πληροί τις απαιτήσεις της αναθεωρημένης Διεθνούς Σύμβασης. Τα πιστοποιητικά ασφάλειας δεξαμενοπλοίων, επιβατηγών και σωστικών-πυροσβεστικών, λόγω αλλαγής κανονισμών και υποβολής τους σε ανά πενταετία θεώρηση, θα αντικαθίστανται με νέου τύπου, υπό προϋποθέσεις που θα καθορισθούν προσεχώς.

η.- Όσον αφορά τον **Κανονισμό I/14 (ευθύνες εταιρειών)**, σημειώνεται ότι έχουν προστεθεί νέες απαιτήσεις, σύμφωνα με τις οποίες, οι εταιρείες πρέπει να εξασφαλίζουν, ότι οι ναυτικοί που απασχολούνται στα πλοία τους έχουν λάβει την απαιτούμενη εκπαίδευση ανανέωσης και εκσυγχρονισμού γνώσεων, όπως προβλέπεται από την Σύμβαση, και ότι σε κάθε περίπτωση, η **γλώσσα επικοινωνίας (oral communication)** πάνω στο πλοίο, τηρεί τις απαιτήσεις της **Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα 1974 (SOLAS)**, ήτοι θα πρέπει να καθορίζεται η ενδεικνυόμενη γλώσσα εργασίας του πλοίου, και ότι τα Αγγλικά θα αποτελούν την γλώσσα εργασίας κατά τις επικοινωνίες μεταξύ πλοίων και μεταξύ πλοίου και ξηράς, εφόσον δεν υπάρχει κοινή γλώσσα.

θ.- Επιπρόσθετα, από **01.01.2017** οι **Ναυτιλιακές Διοικήσεις (YNA/ΔΕΚΝ)** θα πρέπει, μέσω διαδικτύου, να παρέχουν τη δυνατότητα επαλήθευσης της αυθεντικότητας των πιστοποιητικών ναυτικών, τα οποία εκδίδουν.

ι.- Αναφορικά σε θέματα ναυτικής εργασίας, η αναθεωρημένη **Διεθνή Σύμβαση εισάγει νέα πρότυπα ιατρικής καταλληλότητας των ναυτικών και απαιτήσεις για την ικανότητα τήρησης φυλακών**, σε συμφωνία με έτερες Διεθνείς Συμβάσεις όπως η

Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (M.L.C.) 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας. Επιπλέον η αναθεωρημένη **S.T.C.W.** καθορίζει όριο κατανάλωσης οινόπνευματος, το οποίο δεν μπορεί να ξεπερνά το **0,05%** σε ποσοστό συγκέντρωσης οινόπνευματος στο αίμα ή τα **0,25** χιλιοστά του γραμμαρίου **ανά λίτρο (mg/l)** σε ποσοστό συγκέντρωσης οινόπνευματος στον εκπνεόμενο αέρα.

ια.- Νομοθεσία, εγκύκλιοι και λοιπό υλικό της **ΥΝΑ/ΔΕΚΝ**, που αφορά την εφαρμογή της αναθεωρημένης **Δ.Σ. S.T.C.W./1978**, αναρτώνται στην κεντρική ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου όπου παραπέμπει και σχετικό εικονίδιο (**S.T.C.W.**).

2.- Επισυνάπτεται πίνακας ο οποίος περιέχει όλα τα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά έγγραφα που περιγράφονται στη Διεθνή Σύμβαση που επιτρέπουν στον κάτοχο να υπηρετεί με συγκεκριμένα καθήκοντα σε πλοία, καθώς και ποία εξ αυτών απαιτούν την ανά πενταετία θεώρηση ή επικύρωση για αναγνώριση.

3.- Τέλος για οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία δύνασθε να απευθύνεστε στις υπηρεσίες της Ενώσεως μας.

Συνημμένα : Παράρτημα (Πίνακας Β-Ι/2)