



**ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ**  
**ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916**  
**ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ**

No 7599

**Προς τα**  
**Αξιότιμα Μέλη της**  
**Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών**

**Πειραιάς, 11.2.2016**

**Θέμα: ICS / Αναθεωρημένες Οδηγίες για πλοία προς ανακύκλωση**

**Σχετικά: Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αριθμ. 6510/4.9.2009**

**Περίληψη: Με την εγκύκλιο παρέχεται ενημέρωση για τις Οδηγίες των οργανισμών της ναυτιλίας που αφορούν στα μεταβατικά μέτρα για πλοιοκτήτες πλοίων που προορίζονται προς ανακύκλωση.**

Εν συνεχεία σχετικής εγκυκλίου μας, έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι το International Chamber of Shipping (ICS), η International Association of Classification Societies (IACS), το Baltic and International Maritime Council (BIMCO), η International Association of Dry Cargo Shipowners (INTERCARGO), η International Parcel Tankers Association (IPTA), η International Association of Independent Tanker Owners (INTERTANKO), το Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) και το International Transport Workers' Federation (ITF) εξέδωσαν από κοινού Οδηγίες σχετικά με τα μεταβατικά μέτρα για πλοιοκτήτες πλοίων που προορίζονται προς ανακύκλωση (Shipping Industry Guidelines on Transitional Measures for Shipowners Selling Ships for Recycling).

Οι νέες Οδηγίες καταρτίστηκαν από Ομάδα Εργασίας (Inter-industry working group), με συμμετοχή εκπροσώπων των IACS, BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, OCIMF και ITF, υπό τον συντονισμό του ICS. Η έκδοσή τους υποστηρίχθηκε από την Ένωση Ευρωπαϊκών Εφοπλιστικών Ενώσεων (ECSA), το ASF (Asian Shipowners' Forum) και σημαντικό αριθμό (33) Εθνικών Εφοπλιστικών Ενώσεων.

Σκοπός των Οδηγιών είναι να υποβοηθηθούν οι πλοιοκτήτες, ώστε να διασφαλίζεται στο μέγιστο δυνατό βαθμό ότι πλοία που βρίσκονται στο τέλος της επιχειρησιακής τους εκμετάλλευσης θα ανακυκλώνονται σε εγκαταστάσεις που πληρούν τα πρότυπα ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας που προβλέπονται από τη Hong Kong Convention, πριν τεθούν διεθνώς σε ισχύ οι απαιτήσεις της ΔΣ και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (2013 EU Regulation on Ship Recycling).



Σελίδα 2

Η τήρηση των Οδηγιών από τους πλοιοκτήτες αποσκοπεί να παράσχει ένα μηχανισμό για την αξιολόγηση συνεπειών, τεχνικής και οικονομικής φύσης, από την συμμόρφωση με το διαμορφωθέν κανονιστικό πλαίσιο για την ανακύκλωση πλοίων, ώστε να θέσουν έγκαιρα σε εφαρμογή τις αναγκαίες διαδικασίες και δράσεις, διατηρώντας το εμπορικό τους πλεονέκτημα σε καθιερωμένες αγορές διάλυσης πλοίων.

Οι εν λόγω Οδηγίες μπορούν να αναζητηθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:

[www.ics-shipping.org/docs/shiprecycling](http://www.ics-shipping.org/docs/shiprecycling)

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας, καθώς και των πλοιάρχων των υπό τη διαχείρισή σας πλοίων.

**Μετά τιμής,  
Ο Διευθυντής**

**Ευστράτιος Ξυνός**