



ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916
ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

No 7643

Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών

Πειραιάς, 27.5.2016

Θέμα: Δημοσίευση ΠΔ 54/2016 (ΦΕΚ. Α' 88) «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας –Τροποποίηση ΠΔ 141/2014 (Α'232)»

Εφαρμογή: Ενδιαφέρει ναυτιλιακές εταιρείες που απασχολούν Έλληνες ναυτικούς.

Σχετικά: Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αριθ. 7364/24.10.2014

Περίληψη: Με το ΠΔ 54/2016 τροποποιούνται κάποιες διατάξεις του ΠΔ 141/2014 περί «Προϋποθέσεων απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία και άλλες διατάξεις», με σκοπό την ρύθμιση κάποιων προβλημάτων, που ανέκυψαν κατά την εφαρμογή τους. Με την παραπάνω εγκύκλιό μας, σας είχαμε ενημερώσει για την δημοσίευση και ισχύ του τροποποιούμενου ΠΔ 141/2014.

Έχουμε την τιμή να σας ενημερώσουμε, ότι κατά την εφαρμογή διατάξεων του ΠΔ 141/2014 ανέκυψαν κάποια προβλήματα, για την ρύθμιση των οποίων κρίθηκε απαραίτητη η βελτίωση και συμπλήρωση των διατάξεων αυτών. Προς τούτο συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας υπό την Προεδρία του κ. Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και αφού ελήφθησαν υπόψη και οι προτάσεις των εμπλεκόμενων κοινωνικών φορέων, εκδόθηκε το ΠΔ 54/2016 (Α'232) . Με τις διατάξεις αυτού εισάγονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

1. Προστίθενται τα πτυχία του Ναυπηγού Μηχανικού και Μηχανικού Οχημάτων στα απαιτούμενα για την απόκτηση Διπλώματος Γ' Μηχανικού και καταργείται το πτυχίο του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, το οποίο μεταφέρεται στα απαιτούμενα για την απόκτηση του Διπλώματος του Ηλεκτρολόγου πτυχία. Η θαλάσσια υπηρεσία των υποψηφίων προς απόκτηση Διπλώματος Γ' Μηχανικού που προέρχονται από ιδρύματα ανώτατης εκπαίδευσης, καθώς και των αποφοίτων από ΕΠΑΛ ναυτικής κατεύθυνσης, θα πρέπει να εκτελείται επί πλοίων, τα οποία εκτός από την ήδη ισχύουσα προϋπόθεση της κίνησής τους με μηχανές πάνω από 450KW, θα πρέπει να είναι και χωρητικότητας πάνω από 1500 οχ.



2. Γίνονται δεκτοί τίτλοι σπουδών ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης (Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού τομέα) του εξωτερικού, εφόσον είναι ισότιμοι των αντίστοιχων που καθορίζονται για την ειδικότητα του Μηχανικού ΕΝ.

3. Για την απόκτηση πτυχίου Ηλεκτρολόγου ΕΝ προβλέπεται εκτός από την 12μηνη θαλάσσια υπηρεσία, πτυχίο Ηλεκτρολόγου Δημόσιας Σχολής ΕΝ, που δεν προβλεπόταν με το προηγούμενο νομικό καθεστώς, ή πτυχίων Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Μηχανικού Αυτοματισμών ή Ηλεκτρονικού ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης (Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού τομέα) ή αντίστοιχων ισοτίμων προς αυτά Σχολών Εξωτερικού και η επιτυχής αποφοίτηση από το Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Δημόσιας Σχολής για την τελευταία περίπτωση. Επίσης το ανωτέρω πτυχίο αποκτούν και οι κάτοχοι απολυτηρίου ΕΠΑΛ τομέα Ηλεκτρολογίας, Ηλεκτρονικής και Αυτοματισμού ή ΙΕΚ τομέα Ηλεκτρολογικού, με θαλάσσια υπηρεσία 36 μηνών και επιτυχή αποφοίτηση από το Ειδικό Τμήμα Ηλεκτρολόγων Δημόσιας Σχολής ΕΝ. Το ήμισυ της απαιτούμενης θαλάσσιας υπηρεσίας για τις παραπάνω περιπτώσεις θα είναι κατευθυνόμενη, υπό την επίβλεψη προσοντούχου αξιωματικού.

4. Επανακαθορίζεται ο ρόλος της Επιτροπής Αντιστοιχίας με την παροχή δυνατότητας στον υποψήφιο, εφόσον διαπιστωθεί αναντιστοιχία μαθημάτων, να εξετάζεται στις εξεταστικές περιόδους των ΑΕΝ. Επίσης καθορίζεται, ότι η απόφαση της Επιτροπής Αντιστοιχίας για την κατοχύρωση δικαιώματος υποψηφίου προς απόκτηση Διπλώματος Μηχανικού Γ΄ τάξης από αποφοίτους ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης, θα προηγείται της υποχρεωτικής θαλάσσιας υπηρεσίας και δεν θα ακολουθεί όπως ίσχυε με το προηγούμενο καθεστώς.

5. Προστίθεται διάταξη, με την οποία δίνεται η δυνατότητα σε υποψήφιους απόφοιτους Δημοτικού να αποκτήσουν Άδεια ναύτη και πτυχίο Μηχανοδηγού, υπό την προϋπόθεση, ότι έχουν αποφοιτήσει μέχρι και το 1980.

6. Τέλος με μεταβατικές διατάξεις ρυθμίζονται εκπαιδευτικές υποχρεώσεις, οι οποίες ενδεχομένως είχαν αναληφθεί από ναυτικούς με το προηγούμενο καθεστώς ώστε να γίνει ομαλή μετάβαση στα νέα δεδομένα.

Το πλήρες κείμενο του Π.Δ. 54/2016 (ΦΕΚ. Α΄ 88), μπορείτε να το αναζητήσετε στην σελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου www.et.gr

**Μετά τιμής
Ο Διευθυντής**

Ευστράτιος Ξυνός