

**Προς  
Μέλη ΠΕΠΕΝ**

**ΥΝΑΝΠ / USCG - Ναυτιλιακή Αγγελία αναφορικά με τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς / έκρηξης σε πλοία, που σχετίζεται με τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό τους (σε όλα τα ποντοπόρα πλοία που φέρουν ηλεκτρολογικό εξοπλισμό σε χώρους που χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνοι (hazardous areas))**

Σας ενημερώνουμε ότι η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (ΔΑΝ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με εγκύκλιό της διαβίβασε τη Ναυτιλιακή Αγγελία (Marine Safety Alert) **05-20** (Συν: 1) που εξέδωσε η Αμερικανική Ακτοφυλακή (USCG). Με αφορμή πρόσφατους ελέγχους η USCG παρέχει με την ανωτέρω Αγγελία συστάσεις στους πλοιοκτήτες και διαχειριστές πλοίων, για την εγκατάσταση, εκπαίδευση, συντήρηση και επιθεώρηση πιστοποιημένου ηλεκτρολογικού εξοπλισμού στα πλοία. Σημειώνεται ότι κατά τους ελέγχους που διενήργησε το USCG κατά το προηγούμενο έτος, το 12% του συνόλου των ελλείψεων που καταγράφηκαν σε δεξαμενόπλοια μεταφοράς υγροποιημένων αερίων (gas carriers), αφορούσε στον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό σε χώρους τους χαρακτηρισμένους ως hazardous areas.

Ειδικότερα και σε ό,τι αφορά στον εξοπλισμό αυτό, με την εν λόγω Αγγελία, μεταξύ άλλων, παρέχεται ισχυρή σύσταση της USCG προς πλοιοκτήτες, διαχειρίστριες εταιρίες, πληρώματα πλοίων και παρόχους υπηρεσιών (service providers), με την οποία αποδίδεται ιδιαίτερη έμφαση:

- Σε θέματα επαρκούς εκπαίδευσης και εξοικείωσης με τη λειτουργία και χρήση του ανωτέρω εξοπλισμού.

Επισημαίνεται η ανάγκη εξοικείωσης με τα σχετικά πρότυπα της International Electrotechnical Commission (IEC), όπως το IEC 60092-502:1999 και ειδικότερα τα IEC 60079-14, 60079-17 και IEC 60079-19. Τα πρότυπα αυτά σχετίζονται με την κατάλληλη εκπαίδευση, επιθεώρηση, συντήρηση και τα έγγραφα του ηλεκτρικού εξοπλισμού που είναι εγκατεστημένος σε hazardous areas, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι δεν υπάρχει πιθανή πηγή ανάφλεξης στους χώρους αυτούς.

- Στη σπουδαιότητα της διενέργειας των ενδεδειγμένων και σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα συντηρήσεων, επιθεωρήσεων καθώς και αποκαταστάσεων βλαβών οι οποίες θα πρέπει να εκτελούνται από εξειδικευμένο τεχνικό ή επισκευαστική εγκατάσταση (repair facility). Σε περίπτωση αμφιβολίας, θεωρείται απαραίτητη η συμβουλή εκπροσώπου του κατασκευαστή του εξοπλισμού. Τυχόν τροποποιήσεις σε υπάρχοντα συστήματα πρέπει να συζητηθούν και να εγκριθούν με / από την αρμόδια αρχή (όπως η USCG, η Αρχή της Σημείας ή ο νηογνώμονας του πλοίου).

**Με εκτίμηση,**

**Γραμματεία ΠΕΠΕΝ**