

**Προς
Μέλη ΠΕΠΕΝ**

Δημοκρατία της Κορέας / Οδηγίες για την επερχόμενη εφαρμογή απαιτήσεων Περιοχής Ελέγχου Εκπομπών Θείου (SECA) σε λιμένες της επικράτειάς της (σε όλα τα ποντοπόρα πλοία που ναυσιπλοούν, αγκυροβολούν ή ελλιμενίζονται στα ύδατα της νέας Περιοχής Ελέγχου Εκπομπών Θείου της Δημοκρατίας της Κορέας)

Σας ενημερώνουμε ότι το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (ICS), γνωστοποίησε συνοπτικές (σε μορφή φυλλαδίου -brochure) οδηγίες (**Συν: 1**) του αρμόδιου Υπουργείου (Ministry of Oceans and Fisheries - MOF) της Δημοκρατίας της Κορέας (Ν. Κορέας) σχετικά με την εφαρμογή απαιτήσεων της νέας Περιοχής Ελέγχου Εκπομπών Θείου (SOx Emission Control Area - SECA) σε ορισμένους λιμένες εντός της επικράτειάς της.

Στο εν λόγω φυλλάδιο, μεταξύ άλλων, αναφέρονται οι απαιτήσεις για την απαραίτητη γραπτή διαδικασία εναλλαγής καυσίμου (fuel change-over procedure) και τις σχετικές εγγραφές στο ημερολόγιο μηχανής (engine log book) του πλοίου, καθώς και οι ποινές και τα πρόστιμα για τυχόν παραβάσεις. Επίσης, γίνεται αναφορά στους λιμένες (Incheon -συμπεριλαμβανομένου του Gyeongin, Pyeongtaek-Dangjin, Yeosu και Gwangyang -συμπεριλαμβανομένου του Hadong, Busan και Ulsan), καθώς και στο χρονοδιάγραμμα και το πεδίο εφαρμογής των εν λόγω απαιτήσεων.

Σημειώνεται πως το χρονοδιάγραμμα / πεδίο εφαρμογής είναι δύο σταδίων ως εξής:

- Από την **1.9.2020** έως την **31.12.2021**, πλοία που ελλιμενίζονται ή αγκυροβολούν στους παραπάνω λιμένες, θα απαιτείται είτε να χρησιμοποιούν καύσιμα μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο 0,1% είτε να εγκαταστήσουν σύστημα έκπλυσης καυσαερίων (scrubber) κατάλληλων προδιαγραφών. Οι απαιτήσεις για τα πλοία αυτά εφαρμόζονται από μία ώρα μετά την ολοκλήρωση του ελλιμενισμού ή της αγκυροβόλησής τους (mooring or anchoring) μέχρι μία ώρα πριν την αναχώρησή τους (heave in anchor or de-berthing).
- Από την **1.1.2022**, πλοία κατά τη διάρκεια παραμονής τους στην εν λόγω SECA (από τη στιγμή που εισέρχονται μέχρι τη στιγμή που εξέρχονται από αυτή), θα πρέπει είτε να χρησιμοποιούν καύσιμο μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο 0,1% είτε να εγκαταστήσουν σύστημα έκπλυσης καυσαερίων (scrubber) κατάλληλων προδιαγραφών.

Με εκτίμηση,

Γραμματεία ΠΕΠΕΝ