

**Προς
Μέλη ΠΕΠΕΝ**

Θέμα: COVID-19: ICS / Σιγκαπούρη: Νέοι εγκύκλιοι για τη λήψη μέτρων ασφαλείας στα πλοία και τις προϋποθέσεις / διαδικασίες αντικατάστασης των πληρωμάτων (Πλοιοκτήτριες / Διαχειρίστριες εταιρείες των οποίων τα πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, προσεγγίζουν στον λιμένα της Σιγκαπούρης.)

Σας παραθέτουμε την υπό στοιχεία COVID 19(20) 141 εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου (ICS) (**Συν: 1**), μέσω της οποίας παρέχεται, μεταξύ άλλων, επίκαιρη ενημέρωση σχετικά με τα νέα μέτρα ασφαλείας, που οι αρμόδιες Αρχές της Σιγκαπούρης απαιτούν να εφαρμόζονται στα πλοία για την αντιμετώπιση του νέου κορωνοϊού, καθώς και για τις προϋποθέσεις / διαδικασίες αντικατάστασης των πληρωμάτων μέσω του λιμένα της Σιγκαπούρης.

Ειδικότερα, από την Λιμενική Αρχή της Σιγκαπούρης (Maritime and Port Authority of Singapore - MPA), εξεδόθη η υπ' αριθ. 35/24.8.2020 εγκύκλιος (Port Marine Circular - PMC), σύμφωνα με την οποία η διαχειρίστρια εταιρεία, ο πλοίαρχος ή ο ναυτιλιακός πράκτορας, σε περίπτωση άφιξης του πλοίου στον λιμένα της Σιγκαπούρης με σκοπό τη διενέργεια επισκευών, επιθεωρήσεων (survey / inspection), κατά τις οποίες απαιτείται η επιβίβαση στο πλοίο τεχνικού προσωπικού ξηράς (shore-based personnel), οφείλουν να ενημερώνουν εγκαίρως, τρεις (3) ημέρες πριν τον κατάπλου, την αρμόδια Λιμενική Αρχή (Port Master). Στην ίδια εγκύκλιο, περιγράφονται τα προληπτικά μέτρα, τα οποία οφείλουν να λαμβάνουν τόσο οι πάροχοι ναυτιλιακών υπηρεσιών (marine service providers), οι οποίοι επιβιβάζονται στα πλοία, όσο και τα πλοία κατά τη διενέργεια των εν λόγω εργασιών (**Συν: 2**).

Επίσης, η MPA της Σιγκαπούρης εξέδωσε την υπ' αριθ. 36/28.8.2020 εγκύκλιο, στην οποία περιγράφονται οι περιπτώσεις, κατά τις οποίες δύναται να επιτραπεί, υπό προϋποθέσεις, η αντικατάσταση μελών πληρώματος όταν το πλοίο προσεγγίζει στον λιμένα της Σιγκαπούρης (**Συν: 3**). Ειδικότερα, **από 1.9.2020**, οι Αρχές της Σιγκαπούρης θα εξετάζουν αιτήσεις αντικατάστασης πληρωμάτων, εφόσον συντρέχουν λόγοι, όπως:

- (α) Λήξη της σύμβασης εργασίας του ναυτικού.
- (β) Η αποβίβαση πλεονάζοντος αριθμού μελών πληρώματος, χωρίς να επηρεάζεται η ασφαλής επάνδρωση του πλοίου.
- (γ) Αλλαγή πληρώματος λόγω πώλησης / αγοράς πλοίου.
- (δ) Μετακίνηση (τεχνικού) προσωπικού που δεν αποτελούν μέλη του πληρώματος.
- (ε) Κοινωνικοί λόγοι (θάνατος μέλους οικογένειας του ναυτικού).
- (στ) Ανικανότητα, για ιατρικούς λόγους, παροχής υπηρεσίας από τον ναυτικό.

Στην ίδια εγκύκλιο περιγράφονται εκ νέου οι διαδικασίες για την αντικατάσταση των πληρωμάτων, επισημαίνοντας ότι η σχετική αίτηση θα πρέπει να υποβάλλεται στις αρμόδιες Αρχές της εν λόγω χώρας, τουλάχιστον 14 ημέρες πριν τη σχεδιαζόμενη από τη διαχειρίστρια εταιρεία αλλαγή των μελών του πληρώματος, και ειδικά στην περίπτωση υποβολής αιτήματος για ναυτικούς, οι οποίοι πρόκειται να αναλάβουν υπηρεσία (sign-on) στο πλοίο.

Σημειώνεται ότι για τα πλοία υπό ξένη σημαία, το αίτημα για αντικατάσταση μελών πληρώματος θα εξετάζεται υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις που έχουν τεθεί από τις αρμόδιες Αρχές και ότι το πλοίο ευρίσκεται στον λιμένα της Σιγκαπούρης με σκοπό τη παράδοση / παραλαβή φορτίου, τη διενέργεια πετρέλευσης ή/και άλλων σχετικών με το πλοίο εργασιών.

Τέλος, επισυνάπτεται ανακοίνωση Τύπου που εξέδωσε η ΜΡΑ της Σιγκαπούρης αναφορικά με τα προαναφερθέντα νέα μέτρα αντιμετώπισης του COVID-19, στην οποία, μεταξύ άλλων, αναφέρεται ότι από 1.9.2020, η εν λόγω Υπηρεσία θα χρησιμοποιήσει υφιστάμενη πλωτή υποδομή για τη δημιουργία Κέντρου Διευκόλυνσης των Ναυτικών (Crew Facilitation Centre - CFC) στον τερματικό σταθμό Tanjong Pagar, το οποίο θα εξυπηρετεί ναυτικούς, οι οποίοι πρόκειται να επιβιβασθούν στα πλοία για ανάληψη υπηρεσίας (Συν: 4 - 5).

Με εκτίμηση,

Γραμματεία ΠΕΠΕΝ