

Προς τα
Μέλη ΠΕΠΕΝ

Θέμα: Μείωση του σήματος Differential Global Positioning Services (DGPS) σε παγκόσμιο επίπεδο (Σε πλοία που έχουν εγκαταστήσει εξοπλισμό DGPS)

Σας γνωρίζουμε ότι το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (ICS) με εγκύκλιό του μας γνωστοποίησε ότι κυρίως λόγω βελτίωσης της ποιότητας των πληροφοριών που λαμβάνονται μέσω των δεκτών Global Navigation Satellite System (GNSS), πολλές χώρες ξεκίνησαν τη διακοπή των χερσαίων σημάτων Differential Global Positioning Services (DGPS) που αποστέλλονταν στα συστήματα GNSS και βελτιώνουν το παγκόσμιο σύστημα εντοπισμού στίγματος που φέρει το πλοίο.

Συγκεκριμένα με τη ναυτιλιακή αγγελία 03/2020, που παρατίθεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.amsa.gov.au/about/regulations-and-standards/032020-shutdown-amsas-differential-global-positioning-system-dgps>, η Australian Maritime Safety Authority (AMSA) ενημερώνει ότι από την 1.7.2020 διακόπτει την εκπομπή σημάτων DGPS.

Σύμφωνα με το ICS, το Ηνωμένο Βασίλειο θα διακόψει την αντίστοιχη υπηρεσία του το 2022, ενώ οι ΗΠΑ προσβλέπουν στον παροπλισμό 62 από τους τρέχοντες 84 σταθμούς DGPS.

Οι επιπτώσεις από τη διακοπή του DGPS, σύμφωνα με το ICS, είναι:

- Για τη συντριπτική πλειονότητα των ναυτιλιακών χρηστών, εκτιμάται ότι η εν λόγω διακοπή δεν θα επηρεάσει την ακρίβεια του εντοπισμού στίγματος μέσω δορυφόρων ή γενικότερα την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
- Δεν θα επηρεαστούν τα αυτόνομα συστήματα GNSS. Παρόλα ταύτα οι δέκτες GNSS που έχουν ενσωματωμένο δέκτη DGPS/DGNSS, δεν θα λαμβάνουν πλέον διορθώσεις DGPS με ενδεχόμενο αποτέλεσμα να εμφανιστεί σχετική προειδοποίηση (alert) ή να προκληθεί σχετικός συναγερμός (alarm), όπως συμβαίνει στις περιπτώσεις που ο δέκτης κινείται εκτός της εμβέλειας ενός σταθμού DGPS.

Συνοπτικά οι επιπτώσεις έχουν ως ακολούθως:

1. Για δέκτες GPS και με δυνατότητα DGPS κατασκευασμένους ή εγκατεστημένους **προ του 2003**:
 - Σε περίπτωση που ο δέκτης έχει ενεργοποιημένο το DGPS, τότε δεν θα λαμβάνει πλέον σήματα DGPS. Θα συνεχίζει να λαμβάνει πληροφορίες GPS. Η πληροφόρηση πιθανότατα θα έχει ακρίβεια καλύτερη από +/- 10 μέτρα.
 - Οι ανωτέρω δέκτες ενδέχεται να μην έχουν δυνατότητα παρακολούθησης της ακεραιότητας (integrity) του σήματος. Αυτό σημαίνει ότι θεωρείται απίθανο να εμφανιστεί σχετική προειδοποίηση ή να προκληθεί σχετικός συναγερμός εάν η ακεραιότητα του δορυφορικού σήματος είναι υποβαθμισμένη (degraded).
 - Σε περίπτωση που ένας δέκτης GPS δεν έχει δυνατότητα DGPS, τότε η επίδοσή του δεν θα αλλάξει.

2. Για δέκτες GPS, GNSS ή DGPS κατασκευασμένους και εγκατεστημένους **μετά το 2003**:
 - Σε περίπτωση που ο δέκτης έχει ενεργοποιημένο το DGPS, τότε δεν θα λαμβάνει πλέον σήματα DGPS αλλά θα συνεχίζει να λαμβάνει πληροφορίες GPS. Η πληροφόρηση πιθανότατα θα έχει ακρίβεια καλύτερη από +/- 10 μέτρα.
 - Οι ανωτέρω δέκτες θα παρακολουθούν την ακεραιότητα των πληροφοριών GPS, όπως λαμβάνονται από τους GPS δορυφόρους και θα εμφανίσουν σχετική προειδοποίηση ή θα προκληθεί σχετικός συναγερμός εάν η ακεραιότητα της πληροφορίας του στίγματος υποβαθμιστεί.

Το θέμα παρακολουθείται από το ICS και για οποιαδήποτε νεότερη πληροφόρηση ή τυχόν προβλήματα που προκύψουν θα λάβετε σχετική ενημέρωση.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας, καθώς και των πλοιάρχων των υπό τη διαχείρισή σας πλοίων.

Με εκτίμηση,

Γραμματεία ΠΕΠΕΝ