



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ**

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

Πειραιάς, 14.06.2019

**Προς τα  
Αξιότιμα Μέλη της  
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ**

**Θέμα: Ναυτική ασφάλεια (Maritime Security) στον Κόλπο του Ομάν**

**Εφαρμογή: Πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, που διαπλέουν την θαλάσσια περιοχή του Κόλπου του Ομάν.**

Έχουμε την τιμή να σας ενημερώσουμε ότι το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (International Chamber of Shipping- ICS), με αφορμή τα περιστατικά της 13/6/2019, που αφορούν στα υπό σημαία Νήσων Μάρσαλ και Παναμά δεξαμενόπλοια «*Front Altair*» και «*Kokuka Courageous*» αντίστοιχα, ενώ αυτά ευρίσκονταν στην θαλάσσια περιοχή του Κόλπου του Ομάν, εξέδωσε σχετική εγκύκλιο με την οποία παρέχει ενημέρωση - οδηγίες αναφορικά με το διάπλου πλοίων από τα Στενά του Ορμούζ.

Σύμφωνα με το ICS, τα εν λόγω περιστατικά φέρεται να προσομοιάζουν με εκείνα που εκδηλώθηκαν κατά δεξαμενοπλοίων στην περιοχή της Fujairah την 12/5/2019. Από το ICS υπενθυμίζεται η πρόσφατη αναθεώρηση του καταλόγου Hull War, Piracy, Terrorism and related Perils Listed Areas που εξέδωσε το Lloyds Joint War Risk Committee, ενώ παρέχεται μια σειρά από συστάσεις προς τα πλοία, σε περίπτωση που διαπλεύσουν την εν λόγω περιοχή.

Ειδικότερα, τα πλοία καλούνται, μεταξύ άλλων:

- να συνεχίσουν να ακολουθούν τις διαδικασίες καταγραφής (registration) και υποβολής αναφορών (Reporting), όπως αυτές περιγράφονται στο **Ναυτικό Χάρτη Q6099** και στο κείμενο των Βέλτιστων Πρακτικών Διαχείρισης για την αντιμετώπιση της Πειρατείας - **Best Management Practices -BMP 5**,
- να υποβάλλουν σχετικές αναφορές για περιστατικά ναυτικής ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένης κάθε ύποπτης συμπεριφοράς, προς τα αρμόδια Κέντρα Ναυτικής Ασφάλειας (UKMTO, MSCHOA και Combined Maritime Forces - CMF),

- να παραμένουν σε υψηλή κατάσταση εγρήγορσης, λαμβάνοντας προληπτικά μέτρα (διενέργεια περιπολιών ασφάλειας, τήρηση συνεχούς ακρόασης VHF και επικοινωνίας με τις παράκτιες Αρχές),
- να εφαρμόζουν μέτρα ασφάλειας (security measures) ισοδύναμα με το επίπεδο ασφάλειας ISPS Security Level 2,
- να εξετάζουν μέτρα βελτίωσης για το υδατοστεγές κλείσιμο του κύτους (closing selected doors and hatches),
- θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι οι χώροι κατάκλισης του πληρώματος βρίσκονται πάνω από την θάλασσα (waterline),
- θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι ειδικότερες οδηγίες (ATP-02.1) που αφορούν στη συνεργασία των πλοίων με τις ναυτικές δυνάμεις, το κείμενο των οποίων δύναται να αναζητηθεί στον ιστότοπο: [www.maritimeglobalsecurity.org](http://www.maritimeglobalsecurity.org),
- θα πρέπει να διατηρούν συνεχή επικοινωνία με τους ασφαλιστές.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,  
Ο Πρόεδρος**

**Εμμανουήλ Τσικαλάκης**