



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 08.09.2017

Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Θέμα: Εγκύκλιος του Διεθνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου (International Chamber of Shipping - ICS) αναφορικά με την καθιέρωση Θαλάσσιου Διαδρόμου Ασφαλείας από τις Πολυεθνικές Ναυτικές Δυνάμεις (Combined Maritime Forces – CMF)

Εφαρμογή: Αφορά ναυτιλιακές εταιρείες, πλοία των οποίων διαπλέουν τη θαλάσσια περιοχή του Κόλπου του Άντεν, της Ερυθράς Θάλασσας και του Bab-el-Mandeb της Υεμένης.

Έχουμε την τιμή να σας αποστείλουμε συνημμένως την υπό στοιχεία MC(17)45 της 8/9/2017 εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου (ICS), η οποία αναφέρεται σε Ανακοίνωση των Πολυεθνικών Ναυτικών Δυνάμεων (CMF) περί καθιέρωσης Θαλάσσιου Διαδρόμου Ασφαλείας (Maritime Security Transit Corridor – MSTC).

Σύμφωνα με την Ανακοίνωση των CMF, η καταγραφή πρόσφατων επιθέσεων κατά εμπορικών πλοίων στην προαναφερόμενη θαλάσσια περιοχή κατέδειξε την ανάγκη για την καθιέρωση του νέου Διαδρόμου. Ως εκ τούτου, από τις CMF συνιστάται (recommended) η χρήση της εν λόγω εμπορικής θαλάσσιας διόδου από τα διερχόμενα εμπορικά πλοία, περίξ της οποίας έχουν παρουσία οι ναυτικές δυνάμεις, που επιχειρούν και εποπτεύουν στην υπόψη θαλάσσια περιοχή. Ο νέος Διάδρομος Ασφαλείας απαρτίζεται από:

- (α) Τον Internationally Recommended Transit Corridor – IRTC.
- (β) Το Σύστημα Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (Traffic Separation Scheme-TSS) του BAM και αυτό (TSS) Δυτικά των νήσων Hanish.
- (γ) Τη διπλής κατεύθυνσης πορεία (two-way route) που συνδέει τον IRTC και το BAM TSS.

Σημειώνεται ότι η καθιέρωση του νέου Θαλάσσιου Διαδρόμου δεν επηρεάζει τις υφιστάμενες διαδικασίες των ομαδικών διελεύσεων ή των εν συνοδεία πολεμικών πλοίων διελεύσεων των πλοίων (convoys) στον IRTC. Επίσης, από πλευράς ICS επισημαίνεται ότι ο νέος Διάδρομος δεν υποκαθιστά τις υφιστάμενες οδηγίες ασφαλείας και ότι η εφαρμογή των Best Management Practices (version 4) και η εγγραφή (registration) των διερχόμενων εμπορικών πλοίων στα ναυτικά Κέντρα MSCHOA και UKMTO παραμένουν αναγκαίες προϋποθέσεις για την ασφάλεια (security) των πλοίων.

Αναλυτικοί χάρτες και πληρέστερη πληροφόρηση μπορούν να αναζητηθούν στον ιστότοπο:
<https://combinedmaritimeforces.com/2017/09/06/guidance-on-maritime-security-transit-corridor/>

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Συν: 1

Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος

Εμμανουήλ Τσικαλάκης