



**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Θέμα: Πειρατεία δεξαμενοπλοίου Aris 13, σημαίας Κομόρες, ανοικτά των ακτών της Σομαλίας

Περίληψη: Γνωστοποιείται η εκδήλωση πειρατείας σε δεξαμενόπλοιο ανεφοδιασμού καυσίμων – Συστάσεις του EUNAVFOR προς εταιρείες / πλοιάρχους πλοίων, που διαπλέουν την ανωτέρω θαλάσσια περιοχή.

Σας γνωρίζουμε ότι την 13/3/2017, σύμφωνα με δημοσιεύματα του διεθνούς τύπου αλλά και σχετικής ενημέρωσης από το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (International Chamber of Shipping - ICS) και τον ιστότοπο της Ναυτικής Δύναμης της ΕΕ (EU NAVFOR) που επιχειρεί στην περιοχή του Κόλπου του Άντεν, εκδηλώθηκε πειρατεία στο δεξαμενόπλοιο ανεφοδιασμού καυσίμων, Aris 13, σημαίας Κομόρες, το οποίο διέπλεε τη θαλάσσια περιοχή ανοικτά των ακτών της Σομαλίας.

Σύμφωνα με νεότερες πληροφορίες, το ανωτέρω πλοίο και το πλήρωμά του απελευθερώθηκε την 17/3/2017, αφού προηγουμένως κρατήθηκε για τέσσερις ημέρες στη θαλάσσια περιοχή της Puntland, πλησίον της Alula. Σημειώνεται ότι είναι η πρώτη φορά τα τελευταία 5 περίπου έτη, που ποντοπόρο πλοίο δέχεται επίθεση σε αυτήν την περιοχή.

Υπό το φως των ως άνω εξελίξεων, υπενθυμίζονται προγενέστερες σχετικές με το θέμα της πειρατείας στον Κόλπο του Άντεν και τη Σομαλία Εγκύκλιοι της ΕΕΕ, καθώς και οι επίκαιρες συστάσεις της Ναυτικής Δύναμης της Ε.Ε. (EU NAVFOR), που περιήλθαν μέσω του Διεθνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου (ICS) για την τήρηση των Best Management Practices 4 (BMP 4) και τη χρήση του Internationally Recommended Transit Corridor (IRTC). Επιπρόσθετα, συνιστάται η επικοινωνία και η καταγραφή στο Maritime Security Centre – Horn of Africa (MSCHOA) των πλοίων που διαπλέουν την εν λόγω θαλάσσια περιοχή υψηλού κινδύνου (High Risk Area), καθώς και η υποβολή αναφορών στο αντίστοιχο επιχειρησιακό Κέντρο του Ηνωμένου Βασιλείου (United Kingdom Marine Trade Operations - UKMTO).

Το πλήρες κείμενο των BMP 4 μπορεί να αναζητηθεί στον κάτωθι σύνδεσμο:

[http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/Piracy-Docs/best-management-practices-for-protection-against-somali-based-piracy-\(bmp4\).pdf](http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/Piracy-Docs/best-management-practices-for-protection-against-somali-based-piracy-(bmp4).pdf), ενώ για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες ή διευκρινήσεις δύνασθε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του “Maritime Security Centre Horn of Africa” (MSCHOA) www.mschoa.eu.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος
Εμμανουήλ Τσικαλάκης**