

Σεβασμιότατε,  
 Κύριε Υπουργέ Ναυτιλίας,  
 Κύριοι Βουλευτές,  
 Κύριοι Γενικοί Γραμματείς του ΥΝΑ,  
 Κύριε Αρχηγέ και Κύριοι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος,  
 Κύριε Πρόεδρε του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού,  
 Κύριε Δήμαρχε,  
 Κύριοι Πρόεδροι και μέλη των Εφοπλιστικών Ενώσεων,  
 Κύριε Γενική Γραμματέα της ΠΝΟ και κύριοι συνάδελφοι των άλλων  
 σωματείων,  
 Κύριοι Πρόεδροι φορέων και οργανισμών,  
 Κυρίες και Κύριοι προσκεκλημένοι,  
 Αγαπητές συναδέλφισσες και αγαπητοί συνάδελφοι,

Οι Πλοίαρχοι πάσης τάξεως, η Διοίκηση της Ένωσής μας και εγώ προσωπικά, σας ευχαριστούμε για την χαρά και την τιμή που μας δίνετε να είμαστε σήμερα κοντά μας στην καθιερωμένη γιορτή, για την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας και των βραβεύσεων των συναδέλφων μας.

Πρίν ξεκινήσω την ομιλία μου, θέλω εκ μέρους του νέου Δ.Σ. που προέκυψε από τις πρόσφατες αρχαιρεσίες της Ενώσεώς μας, να ευχαριστήσω όλους τους συναδέλφους που μας τίμησαν με την ψήφο τους και μας ανέθεσαν να συνεχίσουμε το έργο του απερχόμενου Διοικητικού Συμβουλίου .

Πάντα με γνώμονα το καλό του Έλληνα Πλοιάρχου πάσης τάξεως, του Έλληνα ναυτικού και της Ελληνικής Ναυτιλίας, θα παλέψουμε για ν'ανταπεξέλθουμε στις προκλήσεις των καιρών μέσα σε ένα ιδιαίτερα αρνητικό περιβάλλον.

Αγαπητοί προσκεκλημένοι, θα σας ζητήσω να κρατήσουμε ενός λεπτού σιγή για τους συνανθρώπους μας που χάθηκαν τη χρονιά που μας πέρασε στις θάλασσες του πλανήτη.

- Θα έχουν πάντα μια θέση στις καρδιές μας.

### **ΑΙΩΝΙΑ ΤΟΥΣ Η ΜΝΗΜΗ**

#### ***Κυρίες και Κύριοι,***

Η Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία, κατέχει μια από τις υψηλότερες θέσεις της παγκόσμιας κατάταξης. Δεν είναι τυχαίο, πως τα Ελληνικά πλοία (που επανδρώνονται με Έλληνες ναυτικούς), παίρνουν τις υψηλότερες βαθμολογίες στην αξιολόγηση τους. Τόσο από τις επιθεωρήσεις λιμένων, όσο και από εκείνες των ναυλωτριών εταιριών, που όλοι γνωρίζουμε πόσο απόλυτες είναι σε πρότυπα, απαιτήσεις και Διεθνείς και τοπικούς Κανονισμούς.

Αυτή η παγκόσμια πρωτοπορία, είναι καρπός πολλών κόπων και συνεχούς προσπάθειας.

Μια αναδρομή στο παρελθόν, θα μας δείξει πως αν δεν υπήρχε η Ελληνική Ναυτιλία (μεταπολεμικώς), να στηρίξει την οικονομία της χώρας, η κατάσταση θα ήταν πολύ χειρότερη απ'αυτήν που βιώνουμε σήμερα.

Όλα αυτά τα χρόνια, εισέρευσε ζωογόνο συνάλλαγμα στη χώρα από τις Ναυτιλιακές εταιρείες και τους Έλληνες ναυτικούς. Οι οποίοι, έφερναν και συνεχίζουν μέχρι σήμερα να δίνουν ζωή στην οικονομία της χώρας μας.

Η ανταμοιβή του ναυτικού, για τη διαχρονική προσφορά του από την Πολιτεία, είναι ελάχιστη έως και ανύπαρκτη.

Αντί να δοθούν κίνητρα για την προσέλκυση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα (αλλά και την παραμονή των υπαρχόντων), αντιθέτως, δημιουργούνται πλείστα αντικίνητρα προκειμένου οι νέοι μας να μην ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα.

Το σίγουρο είναι ένα.Όσο δεν καλλιεργείται το φυτώριο και δεν υπάρχει η ιεραρχική κλίμακα των αξιωματικών μέσα στα πλοία, δεν υπάρχει μέλλον.

-Δεν είναι δυνατό να υπάρχει το μόνιμο πρόβλημα (της εύρεσης πλοίου), για τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών των ΑΕΝ.

-Δεν είναι λογικό να λέμε, πως είναι λίγοι αυτοί που εισάγονται κάθε χρόνο. Από τη στιγμή, που δεν τους δίνεται η ευκαιρία για τα απαραίτητα εκπαιδευτικά τους ταξίδια, για την πρακτική τους εξάσκηση, απαραίτητη για την ολοκλήρωση των εκπαιδευτικών τους σπουδών.

-Μιλούν πολλοί για ιδιωτική εκπαίδευση, με σκοπό την παραγωγή περισσότερων αξιωματικών. Αυτή, υπάρχει σε όλο τον κόσμο όπως και η δημόσια. Εμείς πιστεύουμε, πως αν στηριχτεί η δημόσια και δωρεάν παρεχόμενη εκπαίδευση, θα γίνει απόλυτα ανταγωνιστική απέναντι στην ιδιωτική.

Σ'αυτό το σημείο, θέλω να αναφερθώ στη συνεργασία της Ένωσής μας με τα κολλέγια ALBA και BCA, τα οποία προσφέρουν υποτροφίες για τα μέλη της Ένωσής μας. Σε αντίθεση με τα ελληνικά ιδρύματα, τα πιο πάνω, αναγνωρίζουν τις γνώσεις και την ποιότητα του Έλληνα Πλοιάρχου συμπεριλαμβάνοντάς τον, στα υψηλού επιπέδου μεταπτυχιακά που προσφέρουν και τους ευχαριστούμε.

Ας κάνει η Πολιτεία και οι ενδιαφερόμενοι, αυτό που πρέπει. Το αυτόνομο. Να απορροφούνται τα κονδύλια του ΕΣΠΑ. Για τον εκσυγχρονισμό του υλικότεχνικού εξοπλισμού και να συμπεριληφθούν οι ΑΕΝ στο εκπαιδευτικό πλαίσιο της Ανώτατης Εκπαίδευσης.

Θεωρούμε επιβεβλημένο και απαραίτητο να παρέχεται σίτιση και στέγαση στους σπουδαστές. Καθώς και φοιτητικό εκπαιδευτικό πάσο, για τις συγκοινωνίες. Πρόσφατα εγκρίθηκε το φοιτητικό πάσο για την ΑΕΝ Αστροπύργου. Ας ελπίσουμε ότι σύντομα θα εγκριθεί και για τις υπόλοιπες. Όπως παρέχονται και στους σπουδαστές των άλλων ιδρυμάτων.

Δεν μπορεί ένα ανώτερο ίδρυμα να τυγχάνει όλων των πιο πάνω και όχι η γειτονική ΑΕΝ.

Δεν δεχόμαστε αυτή την αρνητική διάκριση. Αυτή η υποβάθμιση δεν μας αξίζει. Αυτά τα παιδιά είναι το μέλλον της Ελληνικής Ναυτιλίας, το μέλλον της Ελλάδας μας.

Δυστυχώς, αυξήθηκε η φορολογία των Ελλήνων ναυτικών, τη στιγμή που σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες (η αντίστοιχη φορολογία) είναι μηδενική και οι ασφαλιστικές εισφορές των ναυτικών, καλύπτονται από τα αντίστοιχα κράτη που πραγματικά σέβονται τους ναυτικούς τους.

Βιώνουμε τη διάλυση του ΝΑΤ και του Οίκου Ναύτου. Η απαράδεκτη εισφορά αλληλεγγύης (και μάλιστα προκαταβολικά) είναι στο μέγιστο ποσοστό. Ανεξάρτητα με το χρονικό διάστημα που ο ναυτικός έχει εργασθεί, σε αντίθεση με όλους τους άλλους εργαζόμενους.

Ένα άλλο αντικίνητρο προς όλους, είναι το πρωτοφανές και άνευ προηγούμενου «χτύπημα» των συνταξιούχων ναυτικών. Η προσπάθεια ισοπέδωσης τους είναι πρωτοφανής. Καμμία άλλη ομάδα εργαζομένων δεν έχει πληγεί από τα οικονομικά μέτρα σε τέτοιο βαθμό. Ενδεικτικά θα σας πώ, ότι ένας συνταξιούχος Πλοίαρχος σε ετήσια βάση (αρχής γενομένης από το 2009 έως σήμερα), έχει χάσει το 65% του ποσού που ελάμβανε κατά μέσο όρο. Και μάλιστα, τη στιγμή που οι ασφαλιστικές κρατήσεις των εν ενεργεία παραμένουν στα ύψη.

Σαν να μην έφτανε αυτή η αντιμετώπιση των ανθρώπων της θάλασσας, απαξιώνοντας την προσφορά τους στη χώρα και την οικονομία της, όλα τα χρόνια του επαγγελματικού τους βίου, δυστυχώς, ανακοινώνονται κι άλλες περικοπές των συντάξεών τους.

Θεωρούμε απαράδεκτες αυτές τις θέσεις ενός κράτους δικαίου. Είναι αυτή μέθοδος αξιοκρατική και στο πνεύμα της ανταποδοτικότητας των κρατήσεων των εργαζομένων? Προφανώς, χτυπούν αυτούς που έχουν προσφέρει τα μέγιστα προς προς όφελος αυτών που έχουν προσφέρει τα ελάχιστα ή τίποτα. Αυτή η ισοπέδωση είναι άδικη και αχαρακτήριστη. Δεν είμαστε όλοι το ίδιο, δεν έχουμε προσφέρει όλοι το ίδιο.

Τα τελευταία χρόνια, υπάρχει υπερπροσφορά νέων (για την είσοδό τους στις ΑΕΝ) με αξιολογη άνοδο του επιπέδου.

Αυτό δείχνει, πως παρά τις ιδιαιτερότητες του επαγγέλματος και παρά την ελλειπή ενημέρωση προς τους νέους των λυκείων, το επάγγελμα είναι ελκυστικό. Προφανώς, το ναυτικό επάγγελμα είναι ένας **ΦΑΡΟΣ** ελπίδας στην καταιγίδα της ανεργίας. Ειδικά των νέων μας.

Γ'αυτό, αν πραγματικά θέλουμε Έλληνες στα Ελληνικά πλοία, τότε πρέπει να γίνουν οι ανάλογες επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό και να δημιουργήσουμε όλες αυτές τις προϋποθέσεις που απαιτούνται προκειμένου

να υπάρξει ουσιαστική προσέλκυση. Και φυσικά με το να το λέμε, δεν είναι βέβαιο ότι και το θέλουμε...

Βέβαια, μιλώντας για επένδυση σε ανθρώπινο δυναμικό, προκύπτει το ερώτημα : Τι γίνεται με το ΚΕΣΕΝ και τις ΑΕΝ?

-Γιατί έχουν απαξιωθεί τόσο πολύ αυτά τα κέντρα, από τα οποία βγαίνουν ικανότατοι Έλληνες αξιωματικοί. Οι οποίοι, διαχειρίζονται τον υπερσύγχρονο Ελληνόκτητο στόλο. Έχοντας, πάρει απειροελάχιστα (στο διάστημα φοίτησης), σε σχέση με αυτά που προσφέρουν στην Ελληνική Ναυτιλία και στην Ελληνική Οικονομία. Ωρμίσθιοι ναυτοδιδάσκαλοι, καλούνται να καλύψουν τα τεράστια διδασκαλικά κενά. Δυστυχώς, όμως, δεν επαρκούν, με αποτέλεσμα να μην καλύπτονται οι ανάγκες των διαφόρων ειδικών σχολείων. Θα θέλαμε να ξέρουμε, αν αντιστοίχως τα ΤΕΙ/ ΑΕΙ αφήνονται χωρίς πανεπιστημιακούς καθηγητές.

Τελικά, τόσο στο ΚΕΣΕΝ όσο και στις ΑΕΝ, στηριζόμαστε στο αδιαμφισβήτητο φιλότιμο αυτών των λίγων ναυτοδιδασκάλων. Που χωρίς χρήματα, χωρίς εργαλεία και με μόνο κίνητρο την αγάπη για το συνάδελφο και την Ελληνική ναυτιλία, προσπαθούν και δίνουν τα μέγιστα των δυνατοτήτων τους.

Απευθυνόμενος στους σπουδαστές των ΑΕΝ (που βρίσκονται σήμερα κοντά μας) τους λέμε πως το επάγγελμα που επέλεξαν, είναι δύσκολο και απαιτητικό, σ'ένα περιβάλλον άκρως ανταγωνιστικό. Θα σταδιοδρομήσουν μόνο οι πολύ καλοί. Αυτοί που πραγματικά το αγαπούν. Δεν γίνεται αλλιώς, οι μετριότητες δεν χωρούν. Απ' την άλλη βέβαια, το επάγγελμά μας έχει αυτό το κάτι που δεν έχει κανένα άλλο. Το αίσθημα της ελευθερίας και την απεραντοσύνη της θάλασσας, που πολλές φορές νοιώθεις πως είσαι μόνος σου με το Θεό. Θέλει γνώσεις, δύναμη και λεβεντιά για να αναπεξέλθει κανείς στις πολλές υποχρεώσεις του ναυτικού επαγγέλματος και ειδικά του αξιωματικού καταστρώματος και του Πλοιάρχου.

Εμείς σας ευχόμαστε να έχετε μια επιτυχημένη σταδιοδρομία και να συνεχίσετε την Ελληνική θαλασσινή παράδοση.

Εδώ η Πολιτεία οφείλει να συμβάλλει με ρεαλισμό και αποφασιστικότητα. Να δώσει πραγματικά κίνητρα. Προκειμένου, ο νέος να πάρει την απόφαση για να γίνει μέλος της μεγάλης Ελληνικής Ναυτικής οικογένειας.

Καλείται να εκσυγχρονίσει τα Νομοθετικά πλαίσια του κώδικα Δημοσίου και Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, τους Κανονισμούς Εσωτερικής Υπηρεσίας Πλοίων, τα κείμενα των Συλλογικών Συμβάσεων, με δίκαιο καταλογισμό ευθυνών. Και όχι, μόνιμα και αδιάκριτα να επιρρίπτουν τα πάντα στις πλάτες του Πλοιάρχου.

Είναι άμεσο και αναγκαίο, να δώσουμε στο νεαρό σπουδαστή τις σύγχρονες υλικοτεχνικές υποδομές και τον σύγχρονο τεχνολογικό εξοπλισμό, που να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των σημερινών υπερσύγχρονων πλοίων.

Όπως επίσης, το ΚΕΣΕΝ και οι Ακαδημίες Πλοιάρχων είναι απαραίτητο να διατηρήσουν το ναυτικό χαρακτήρα τους, με καθηγητές και Διευθυντές σπουδών πλοιάρχους.

### **Συνάδελφε Πλοίαρχε πάσης τάξεως,**

Επιτέλους, ας καταλάβουν οι αρμόδιοι πως πρέπει να σταματήσει η παγκόσμια αρνητική πρωτοτυπία μας στην απαξίωση των Ελλήνων Αξιωματικών. Είμαστε, η μοναδική χώρα που οι Πλοίαρχοι και οι Μηχανικοί δεν συμμετέχουν στα κλιμάκια Επιθεώρησης λιμένων (Port State Controls).

Δεν υπάρχουν Πλοίαρχοι στην διαχείριση Λιμένων, μαρινών, ρύθμιση θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTS).

Σχετικά με την κατάσταση των λιμανιών της χώρας, αν κανείς ανατρέξει στις εκθέσεις της Ένωσης μας, για τα λιμάνια, θα διαπιστώσει, ότι οι βελτιωτικές κινήσεις που έχουν γίνει, είναι ελάχιστες.

Ας ακούσουν κάποτε οι αρμόδιοι, τη φωνή και τις προτάσεις (των κατεξοχήν χειριστών των λιμανιών) των Πλοιάρχων. Οι οποίοι με τις γνώσεις, την πείρα και τη ναυτοσύνη τους, διαχειρίζονται καταστάσεις τρομερά δύσκολες αρκετές φορές, προκειμένου να φέρουν σε πέρας το έργο τους.

### **Συνάδελφοι,**

Θέλω να σας διαβεβαιώσω, ότι, πάντα θα προσπαθούμε για το καλύτερο με τη δική σας συμμετοχή και βοήθεια. Έτσι ώστε, όλοι μαζί να έχουμε τον κλάδο και την Ένωσή μας στην θέση που της αξίζει, τόσο στη Ναυτιλία μας όσο και στη χώρα μας.

Δεν μπορεί κάποιος, να θυμούνται την Ένωση μόνο όταν χρειάζονται τη βοήθειά της. Η δύναμη της Ένωσης, είναι τα ενεργά μέλη της. Τώρα που καταλύονται θεσμοί, δικαιώματα, κατακτήσεις δεκαετιών, είναι η κρίσιμη στιγμή που πρέπει να είμαστε όλοι μαζί. Να προστατέψουμε τον Έλληνα ναυτικό συνάδελφο που δοκιμάζεται πραγματικά.

Αν εσείς δεν συμμετέχετε στα κοινά, αν δεν είσατε κοντά μας για να μας στηρίζετε, να μας συμβουλευέτε και να συναποφασίζουμε για τις κινήσεις μας, τότε ενδεχομένως δεν θα μπορέσουμε να έχουμε τα αναμενόμενα αποτελέσματα για το κοινό καλό του κλάδου και της ναυτιλίας μας γενικότερα.

Πριν κλείσω την ομιλία μου, που είναι και η πρώτη μετά την ανάληψη των καθηκόντων μου στο τιμόνι της Ένωσης μας, θέλω να υπενθυμίσω σε όλους τους συναδέλφους και τους φίλους μας, ότι εφέτος η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ (πάσης τάξεως) συμπληρώνει 100 χρόνια από την ίδρυσή της.

Θεωρώ τον εαυτό μου ευτυχή που συμπίπτει η ανάληψη των καθηκόντων μου με το σημαντικό αυτό γενέθλιο γεγονός των 100 χρόνων μας.

100 χρόνια συνεχούς προσφοράς στον Έλληνα Πλοίαρχο, στη Ναυτιλία και στην Ελλάδα.

Θα είμαστε πάντα με τον Πλοίαρχο (πάσης τάξεως), τη Ναυτιλία και την Ελλάδα.

Η εκδήλωση μας συμπίπτει επίσης, με τη σημερινή μας απεργία. Μια απεργία, που πραγματοποιείται λόγω των τεράστιων προβλημάτων που ταλανίζουν τον Έλληνα ναυτικό και την Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία γενικότερα.

Κλείνοντας, θα ήθελα να ευχαριστήσω εκ μέρους του νέου Δ.Σ. και εγώ προσωπικά, τον απερχόμενο Πρόεδρο μας καπτ.Γιώργο Βλάχο που μας εκπροσώπησε επάξια κατά το διάστημα της θητείας του και είναι χαρά μας που θα συνεχίσει να είναι κοντά μας ως μέλος του νέου Δ.Σ.

Ευχόμαστε καλή χρονιά σε όλους τους παρευρισκόμενους που μας τίμησαν με την παρουσία τους, αλλά και σε όλους εκείνους τους συναδέλφους που ταξιδεύουν. Τους ευχόμαστε να έχουν τον Άη Νικόλα πάντα μαζί τους, να τους προστατεύει και να γυρίσουν και πάλι υγιείς στα σπίτια τους.

**Κυρίες και Κύριοι,  
Αγαπητοί συνάδελφοι,  
Σας ευχαριστώ πολύ.**