

## ΟΜΙΛΙΑ κ.ΤΣΙΚΑΛΑΚΗ, ΙΑΝ. 2018

Σεβασμιώτατε Μητροπολίτη Πειραιά,

Άγιοι Πατέρες,

Κύριε Υφυπουργέ Εμπορικής Ναυτιλίας,

Κύριε Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας,

Κύριε Τομεάρχη Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και πρώην  
Πρόεδρε της Ν.Δ.,

Κύριοι Βουλευτές,

Κύριε Αρχηγέ και Κύριοι Αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος,

Κύριε Πρόεδρε του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού,

Κύριε Ύπατε Αρμοστή του Ο.Η.Ε.,

Κύριε Δήμαρχε,

Κύριοι Πρόεδροι και μέλη των Εφοπλιστικών Ενώσεων,

Κύριε Πρόεδρε του Ν.Ε.Ε.,

Κύριε Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ και κύριοι συνάδελφοι των άλλων  
σωματείων,

Κύριε Πρόεδρε του ΝΑΤ,

Κυρία Πρόεδρε του Ναυτικού Μουσείου Ελλάδος

Κύριοι Πρόεδροι φορέων και οργανισμών,

Κυρίες και Κύριοι προσκεκλημένοι, Αγαπητοί κυρίες και κύριοι  
Συνάδελφοι...

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Πανελλήνιας  
Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού, θέλω να σας ευχαριστήσω  
θερμά που ανταποκριθήκατε και σε αυτήν την πρόσκλησή μας και  
τιμάτε με την παρουσία σας την εορταστική μας εκδήλωση.

Αγαπητοί Συνάδελφοι, εκλεκτοί μας Προσκεκλημένοι,  
πριν σας εκθέσω τις θέσεις, τις αγωνίες, τους προβληματισμούς των  
εργαζόμενων στην Ελληνική Ναυτιλία και ειδικότερα τις ανησυχίες των  
Ελλήνων Πλοιάρχων, τους οποίους έχω την τιμή να εκπροσωπώ από τη

θέση του προέδρου της Π.Ε.Π.Ε.Ν., αλλά και τους στόχους της Ενώσεώς μας για τη Νέα Χρονιά, σας ζητώ ως ύψιστο μεγαλείο ψυχής και ένδειξης σεβασμού, να τηρήσουμε ενός λεπτού σιγή, για τους συναδέλφους ναυτικούς όσους συνανθρώπους μας χάθηκαν στις απέραντες ταξιδεμένες θάλασσες του κόσμου.

***Αιωνία η ανάπαυσή τους - Θα βρίσκονται πάντα στις καρδιές μας και θα έχουν μια θέση στη μνήμη μας.***

Κυρίες και Κύριοι,

***«Έχουμε γη και πατρίδα, όταν έχουμε πλοία και θάλασσα»***

είπε με μια φράση ο “πατέρας” της Ιστορίας, Ηρόδοτος, η οποία και περικλείει όλα όσα αφορούν την ουσία του προβλήματος της χώρας μας αυτή τη στιγμή.

Με την ευλογία του Θεού και θάλασσα έχουμε και υπερσύγχρονα πλοία καταξιωθήκαμε να αποκτήσουμε, χάρη στην ανθούσα διεθνώς Ελληνική Εφοπλιστική Κοινότητα και την Ελληνική ναυτική αξιοσύνη, αλλά και την κουλτούρα μας διαδώσαμε στα πέρατα του κόσμου, χάρη στην υπέρλαμπρη παρουσία των Ελλήνων Πλοιάρχων και Ναυτικών που στελεχώνουν τα πλοία μας και που αποτελούν την κινητήρια δύναμη της Ελληνικής Ναυτιλίας. Αυτό όμως που μάλλον δεν έχουμε είναι Ναυτικό μέλλον, γιατί κανείς “υπεύθυνος” από την ελληνική πολιτεία δεν φαίνεται να ενδιαφέρεται να επενδύσει σε αυτό.

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

η φετινή κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Βασιλόπιτας της Ένωσής μας και οι βραβεύσεις των συναδέλφων που θα ακολουθήσουν, είναι μόνο η αφορμή. Η αγωνία για το μέλλον των ναυτικών και της Ναυτιλίας μας είναι η αιτία. Βρισκόμαστε εδώ όχι μόνο για να γιορτάσουμε την έλευση του καινούργιου χρόνου και να ανταλλάξουμε τις καθιερωμένες τυπικές ευχές, αλλά και για να γίνουμε κοινωνοί των πολλών συσσωρευμένων προβλημάτων του κλάδου μας, που δημιουργούν σε εμάς τους παλαιότερους ανασφάλεια και στους νεότερους άγχος και απογοήτευση.

Βρισκόμαστε εδώ, αναζητώντας μέσα από τις αντίξοες πολιτικοοικονομικές συνθήκες που περνάει η χώρα μας ένα μικρό φάρο ελπίδας, ώστε να μπορέσουμε συσπειρωμένοι να οδηγήσουμε το

σκάφος που λέγεται Ελλάδα, σε απάνεμα λιμάνια και στην ευημερία που ταιριάζει στην αξιοσύνη και στην πολιτιστική κληρονομιά του λαού μας και πιστέψτε με, εμείς οι Έλληνες πλοίαρχοι, οι Έλληνες ναυτικοί μπορούμε... έχουμε τον τρόπο να τα καταφέρουμε.

Έχουμε τη δυνατότητα να προβάσουμε την Ελλάδα μας ξανά περήφανη στα πέρατα του κόσμου και να την αναδείξουμε κορυφαία μεταξύ των μεγάλων, με ναυτική παράδοση χωρών. Το έχουμε αποδείξει με το έργο μας, την αποφασιστικότητά μας, την εργατικότητα, τις γνώσεις και το πείσμα μας αιώνες τώρα. Δεν μας έχουν τυχαία άλλωστε ανακηρύξει ως “εθνικό κεφάλαιο” και έναν από τους βασικότερους “πυλώνες της οικονομίας της χώρας μας”. Όμως μόνο, όλοι μαζί θα τα καταφέρουμε.

Κυρίες και Κύριοι συνάδελφοι,

το ότι βρισκόμαστε σήμερα εδώ όλοι, είναι από μόνο του σημαντικό.

Όλοι μας, είμαστε άτομα με όνειρα και ευαισθησίες. Είμαστε άτομα που έχουμε παλέψει και δαμάσει κύματα, συναισθήματα, πίκρες και απογοητεύσεις, έχουμε τιθασεύσει ώρες μοναξιάς.

Παλαιοί και νέοι ναυτικοί ενωμένοι παλεύουμε και διεκδικούμε, δεν επαιτούμε, όλα όσα έχουμε προσφέρει με τους αγώνες μας και τον τίμιο ιδρώτα του σκληρού επαγγελματικού μας βίου στην ελληνική πολιτεία, η οποία μας αντιμετωπίζει ως ξένο σώμα, αδιαφορώντας για την προσφορά, αλλά και το μέλλον μας.

Το ερώτημα όμως που γεννάται και στο οποίο πρέπει επιτακτικά να δοθεί μια απάντηση από την υπεύθυνη πολιτική ηγεσία είναι το **“Γιατί”!!!**

- **Γιατί** η χώρα μας υποβαθμίζει την αξία της Ελληνικής Σημαίας και απαξιώνει το Ναυτικό επάγγελμα?. Το ιδανικό θα ήταν να γίνει η Ελληνική σημαία πιο ελκυστική και πιο ανταγωνιστική, μέσα στο διεθνές περιβάλλον που δραστηριοποιείται ο κλάδος μας. Να υπάρξει δηλαδή, μια ευρύτατη αναζήτηση διεθνών ερεισμάτων, στηριγμάτων, πόρων και διαδικασιών για στήριξη και ενίσχυση της Ναυτιλίας μας.

- **Γιατί** εξοντώνει τον εν ενεργεία Έλληνα Ναυτικό, με την υπέρ φορολόγηση και τις απαράδεκτες πολιτικές που επισώρευσε, στο όλο ασφαλιστικό σύστημα μας, προ αμνημονεύτων χρόνων?.

- **Γιατί** ταπεινώνει και λεηλατεί τον Έλληνα συνταξιούχο ναυτικό, ύστερα από τόσους αγώνες και τόση προσφορά στην πατρίδα (οικονομική, ηθική, πολιτιστική)?, αφήνοντάς του στα χείλη την πικρή γεύση της εγκατάλειψης. Ας εξαντλήσει επιτέλους το κράτος τις αρμοδιότητές του, στην αποκατάσταση, λόγω των αποκλειστικά δικών του ευθυνών, των συντάξεων των συναδέλφων μας (και να δωθούν , επιτέλους, οι συντάξεις των νέων συνταξιούχων ναυτικών μας).

- **Γιατί** δεν δίνει κίνητρα στους νέους μας να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα?, αλλά φαίνεται πρόθυμο και συνεπικουρεί σιωπηρά στη φυγή από τη χώρα και τη σκληρή τους μετανάστευση.

- **Γιατί** δεν αναβαθμίζει τις εξαιρετικές, σε διδακτικό προσωπικό και δομή Ναυτικές μας Σχολές?. Έχοντας ο ίδιος, απόλυτη γνώση και άποψη των προβλημάτων του εκπαιδευτικού συστήματος, από τη Ναυτική και Ναυτιλιακή μου εκπαίδευση, συνεχίζω να διαπιστώνω με λύπη μου ότι τα περισσότερα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση παραμένουν σχεδόν ίδια και σε πολλές περιπτώσεις ακόμη πιο διογκωμένα. Οι Υπεύθυνοι της Πολιτείας, όλα αυτά τα χρόνια, περιόριζαν τη ναυτιλιακή πολιτική τους σε ημίμετρα εις βάρος της Ναυτικής Εκπαίδευσης, σαν να μην υπάρχουν οι τεράστιες γνώσεις, η εμπειρία των Ελλήνων Πλοιάρχων και Α΄ Μηχανικών και η καλή διάθεση των Πλοιοκτητών που θα βοηθήσουν στην επανεκκίνηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και την ενίσχυση της Ναυτιλίας της Χώρας μας.

- **Γιατί ?** τα πολλά “καυτά” προβλήματα του Κλάδου μας προσκρούουν πάντα στην αδιαφορία για επίλυση και στην κλασική επί των ημερών μας δικαιολογία της συνεχιζόμενης, έως πότε άραγε, κρίσης χρέους, την οποία εμείς οι Έλληνες Ναυτικοί ουδέποτε δημιουργήσαμε, τουναντίον μάλιστα, αφού με το πολύτιμο συνάλλαγμα που φέρνουμε ενισχύουμε τονωτικά την πάντα ισχρή Ελληνική Οικονομία?

Βάζοντας μια άνω τελεία στα προβλήματα του κλάδου μας, που τελειωμό καθώς φαίνεται δεν έχουν, επιτρέψτε μου σε αυτό το σημείο, να δώσω και ένα τόνο αισιοδοξίας στην εορταστική μας εκδήλωση. Καλοσωρίζω από αυτό το βήμα τους Δόκιμους Πλοιάρχους, τους σπουδαστές των Α.Ε.Ν, που κοσμούν σήμερα με την παρουσία τους την εκδήλωσή μας, καλοσωρίζουμε το λαμπρό μέλλον της Ελληνικής μας Ναυτιλίας, που θα συνεχίσουν την χιλιόχρονη ναυτική παράδοση των

προγόνων μας και θα κάνουν επάγγελμα, όπως και εμείς άλλωστε, την αγάπη τους για τα ταξίδια και την θάλασσα.

Αγαπητοί μελλοντικοί συνάδελφοι, φέρελπις αξιωματικοί του ένδοξου Εμπορικού μας Ναυτικού...

το μέλλον είναι μπροστά σας, μην αφήσετε κανέναν και τίποτα να σας κλέψει το όνειρο, να τιθασει τις ελπίδες και τις προσδοκίες σας, να σας απογοητεύσει και να σας πικράνει, κρατήστε το κεφάλι ψηλά και την ψυχή σας γεμάτη από τις ηθικές αξίες που σας έδωσε η οικογένειά σας και σας εμφύσησαν οι άξιοι Ναυτοδάσκαλοι των σχολών και της ζωής σας .

Διαπρέψτε με ήθος και σκληρό αλλά υγιή ανταγωνισμό, στην πορεία της ζωής που εσείς έχετε χαράξει και επιλέξει να ταξιδέψετε.

Είσατε ήδη ξεχωριστοί, διαλέξατε ένα ιδιαίτερο επάγγελμα που δεν συγκρίνεται με κανένα άλλο, θα σας γεμίσει με εμπειρίες ζωής, καλές και κακές, γλυκές και πικρές.

Θα σας δώσει ευκαιρίες, αλλά και απογοητεύσεις, τίποτα δεν θα σας χαριστεί, θα σταδιοδρομήσετε μόνο όσοι πραγματικά αγαπήσετε το μεγάλο κράτος της θάλασσας, θα ξεχωρίσουν μόνο όσοι το θέλουν και όσοι το αξίζουν πραγματικά.

Σας εύχομαι... όλοι σας ευχόμαστε, να κάνετε το όνειρό σας πραγματικότητα, να έχετε ένα υπέροχο επαγγελματικό ταξίδι ζωής.  
Καλή τύχη.

Εμείς από την πλευρά μας και στο μέτρο που μας αναλογεί θα είμαστε δίπλα σας και τώρα και στο μέλλον. Προβάλλουμε, αγωνιούμε και συνεχώς αγωνιζόμαστε για το μέλλον του κλάδου μας, την πρόοδο των ναυτικών μας και την προβολή της χώρας μας διεθνώς. Συμβάλλουμε στην καλύτευση του οικονομικού επιπέδου των Ελλήνων και **απαιτούμε** από την πολιτεία στήριξη και άμεσα μέτρα αναβάθμισης και ανάπτυξης του Έλληνα Ναυτικού και του Ναυτικού επαγγέλματος.

Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι,

Η Π.Ε.Π.Ε.Ν. ήταν και θα παραμείνει το “σπίτι” των Ελλήνων Πλοιάρχων, ήταν και θα παραμείνει το επαγγελματικό λιμάνι όλων των Ελλήνων Πλοιάρχων, από την είσοδό τους στις Α.Ε.Ν. μέχρι την ολοκλήρωση της ενεργής επαγγελματικής τους δράση. Ήταν και θα παραμείνει συνοδοιπόρος και συμπαραστάτης των Ελλήνων Πλοιάρχων και μετά την αποχώρησή τους από τον επαγγελματικό στίβο, τότε που η

αβεβαιότητα μεγαλώνει και η αισιοδοξία δίνει τη θέση της στην ανασφάλεια. Θα είμαστε πάντα μαζί, πάντα ενωμένοι και δυνατοί. Στην Ένωση Πλοιάρχων αποτελούμε συνεχές παρόν και ενεργό μέρος της Ελληνικής κοινωνίας, είμαστε ο βασικός μοχλός ανάπτυξης της Ελληνικής Ναυτιλίας και της οικονομίας της χώρας μας.

Μέσω της ισχυρής Ένωσής μας πετύχαμε να ακουστεί επιτέλους η φωνή του Έλληνα Πλοίαρχου, του Έλληνα Ναυτικού και να ανοίξουν οι κλειστές πόρτες των Υπουργείων και όλων των αρμόδιων εμπλεκόμενων φορέων.

Με την συμμετοχή μας στο ΣΝΕ προτείναμε την τροποποίηση γενικά του τρόπου εκπαίδευσης για τις Α.Ε.Ν. με σκοπό την βελτίωση και την αναβάθμιση, τόσο του υλικοτεχνικού εξοπλισμού, όσο και για την αναβάθμιση της διδασκαλίας. Έχουμε προτείνει επίσης, την αλλαγή του προγράμματος εκπαίδευσης και των εκπαιδευτικών ταξιδιών με σκοπό την ευκολότερη εύρεση πλοίου, κυρίως στο δεύτερο εκπαιδευτικό μπάρκο.

Πετύχαμε τη δωρεάν σίτιση , μέσω επιδόματος, για τις Α.Ε.Ν. και προσπαθούμε για την περαιτέρω βελτίωση των συνθηκών εκπαίδευσής τους, ώστε εξερχόμενοι από τις σχολές να είναι έτοιμοι επαγγελματίες για την ενεργό δράση , χωρίς να αναγκάζονται στην επιμέρους επιμόρφωση (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., Σωστικά κ.λ.π.) γεγονός που αποτελεί μέχρι σήμερα πολύμηνη τροχοπέδη στην άμεση επαγγελματική ανέλιξή τους.

Με την συμμετοχή μας επίσης στο Συμβούλιο του Ν.Α.Τ. και του ΕΦΚΑ διεκδικούμε θέματα που αφορούν τον κλάδο μας το Ασφαλιστικό , το Φορολογικό, τον Οίκο του Ναύτου, αλλά και την περιουσία του Ν.Α.Τ., που είναι μία απο τις πάγιες θέσεις μας. Επίσης, διεκδικούμε διάφορα θέματα που αφορούν συναδέλφους σε θάλασσα και ξηρά, αλλά και θέματα που αφορούν τους σπουδαστές του κλάδου μας.

Ακόμη πετύχαμε κάτι που θα δώσει άλλο αέρα αισιοδοξίας και δύναμης στους σπουδαστές των Α.Ε.Ν. - πιο συγκεκριμένα, οι Δόκιμοι θα μπορούν να εξαγοράζουν το εκπαιδευτικό τους μπάρκο πληρώνοντας σε 12 δόσεις και η Θεώρηση της υπηρεσίας τους (Desaltso) θα γίνεται μέσα σε χρονικό διάστημα 36 μηνών! Αυτό βέβαια αφορά και τους υπόλοιπους Ναυτικούς μας και όχι μόνο τους Δόκιμους.

Επίσης, καταφέραμε να μπορούν να ασφαρίζονται στο Ν.Α.Τ. και οι συνάδελφοί μας Πλοίαρχοι καριέρας στα γραφεία , έτσι ώστε εκτός από τους συναδέλφους, να βγαίνει ωφελημένο και οικονομικά ενισχυμένο και το Ν.Α.Τ. Επιπλέον, αυτή η τροποποίηση είναι η αφορμή , οι συνάδελφοι να μπορούν να ανανεώσουν και τα Διπλώματά τους , χωρίς τον κίνδυνο να τα χάσουν και κυρίως να χάσουν την ίδια την ιδιότητά τους.

Είμαστε δίπλα στους συναδέλφους, σε καθημερινή βάση, μέσω της συμμετοχής μας στα πειθαρχικά συμβούλια Α, Β, βαθμού και στο Α.Σ.Ν.Α. Έχουμε κάνει λόγο πολλές φορές για την απαράδεκτη και απαρχαιωμένη νομοθεσία που βλέπει παντού αποκλειστική Ευθύνη Πλοίαρχου. Είμαστε ήδη στη διαδικασία της νομοθέτησης μιας περισσότερο δίκαιης αλλά και ξεκάθαρης αντιμετώπισης των Πλοίαρχων, κυρίως της Ακτοπλοΐας, σε σχέση με τα χρηματικά πρόστιμα που ανακύπτουν από την λειτουργία του πλοίου.

Συμμετέχουμε για πρώτη φορά στην Επιτροπή του Υ.Ν.Α. για τα λιμάνια. Οι εισηγήσεις μας στην εν λόγω Επιτροπή που προέρχονται από την βοήθεια των συναδέλφων Πλοίαρχων που είναι οι κατεξοχήν χρήστες των λιμανιών και οι οποίοι με τις γνώσεις, την πείρα και τη ναυτοσύνη τους διαχειρίζονται εξαιρετικά δύσκολες καταστάσεις, έχουν σαν αποτέλεσμα σε πρώτη φάση τις επικείμενες επισκευές και βελτιώσεις σε πολλά λιμάνια της χώρας μας.

Πρόσφατα επίσης, για πρώτη φορά και πάλι , σωματείο εντάσσεται στον Παγκόσμιο Οργανισμό Green Award Foundation, γεγονός που αποτελεί ξεχωριστή διάκριση για την Ένωση και τα μέλη μας Πλοίαρχους, μαζί με τις παλαιότερες διακρίσεις μας.

Η κύρια προσπάθειά μας όμως, έχει να κάνει και με τη Ναυτική Εκπαίδευση που αποτελεί το ουσιαστικό εφελκυστήριό μιας επιτυχημένης και ισχυρής Ναυτιλίας.

Τόσο στις Α.Ε.Ν. όσο και στο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., τα προβλήματα είναι ακόμη πολλά. Οι Α.Ε.Ν. λειτουργούν με πολλές ελλείψεις και παρότι αυξήθηκαν σημαντικά οι Ναυτοδιδάσκαλοι στο ΚΕΣΕΝ και επανέρχονται οι καταργηθείσες οργανικές θέσεις στις ΑΕΝ θεωρούμε επιβεβλημένο οι καθηγητές των Α.Ε.Ν. να είναι μόνιμοι και όχι έκτακτοι ή ωρομίσθιοι, κυρίως Πλοίαρχοι και Ά Μηχανικοί καλά αμειβόμενοι. Οι Αξιωματικοί

που έχουν αποφοιτήσει από τις Α.Ε.Ν., έχουν ταξιδέψει με το μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως. Αυτές οι Α.Ε.Ν., όταν επανδρώνονται με αξιόλογους και φιλότιμους Ναυτοδιδάσκαλους (που δίνουν γνώσεις και εμπειρίες στα παιδιά μας), προσφέρουν τα μέγιστα στην εθνική μας οικονομία. Επιπλέον οι σπουδαστές των ΑΕΝ επιβάλλεται να απολαμβάνουν τα ίδια προνόμια με τους σπουδαστές των άλλων ιδρυμάτων της χώρας μας.

Οι σπουδαστές των Α.Ε.Ν. είναι το μέλλον της Ελληνικής Ναυτιλίας και το μέλλον της Ελλάδας μας.

Ας επενδύσουμε λοιπόν στο δυναμικό παρόν και το ευοίωνο μέλλον της Ελληνικής μας Ναυτιλίας ευελπιστώντας ότι τα “ξύλινα τείχη της” θα περιφρουρήσουν την πατρίδα μας και σε αυτήν την δύσκολη συγκυρία.

Ναι, λοιπόν στην Ελληνική Ναυτιλία

Ναι, στους Έλληνες Πλοιάρχους

Ναι, στους Έλληνες αξιωματικούς

Ναι, στον Έλληνα ναυτικό

Ναι, στην πρόοδο της χώρας μας, μέσα από την ανάπτυξη του Ναυτικού επαγγέλματος

Κυρίες και κύριοι, Αγαπητοί συνάδελφοι,

Κλείνοντας, επιτρέψτε μου για μια ακόμη φορά να προσκαλέσω όλους τους συναδέλφους που αγάπησαν και συνεχίζουν να αγαπούν το ναυτικό επάγγελμα να συσπειρωθούν στην Ένωσή μας και να γίνουμε συνοδοιπόροι στη διεκδίκηση των δίκαιων αιτημάτων μας για την Ναυτιλία.

Εύχομαι ολόψυχα και από καρδιάς, το 2018 να φέρει “παν ποθητό” στις καρδιές και στις οικογένειες όλων μας. Να φέρει Ειρήνη, Δημιουργικότητα, Υγεία και Ευτυχία σε όλη την ανθρωπότητα.

Στους Έλληνες Πλοιάρχους και στους Ναυτικούς μας όπου γης, εύχομαι γαλήνιες θάλασσες, Καλά Ταξίδια και μία Δημιουργική και Καλή Χρονιά.