



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Α.Π. 2848 ΓΧ/ΑΓΤ/ΜΛ

18 Μαΐου 2010

1. Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
 - α) Γραφ. κας Υπουργού
 - β) Γραφ. κ. Γενικού Γραμματέα
 - γ) Γραφ. κ. Αρχηγού Λ.Σ.
 - δ) Γραφ. κ.κ. Υπαρχηγών Λ.Σ.
 - ε) Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας
 - στ) Διεύθυνση Ασφάλισης Ναυτικών
2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
 - α) Γραφείο κ. Υπουργού
 - β) Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά
3. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφ. κ. Υπουργού
4. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
Γραφ. κ. Υπουργού
5. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
Γραφ. κ. Προέδρου
6. Εφοπλιστικές Ενώσεις
 - α) Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
 - β) Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
 - γ) Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
 - δ) Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας
 - ε) Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
 - στ) Π.Ε. Πλοιοκτητών Α/Κ-Φ/Γ πλοίων
7. Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
8. Εργατικό Κέντρο Πειραιά
9. κ. Δήμαρχο και Δημοτικό Συμβούλιο Σαλαμίνας
10. κ. Δήμαρχο και Δημοτικό Συμβούλιο Περάματος
11. Αντιπρόσωπο ΠΝΟ Πάτρα
12. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

κ.κ. Υπουργοί

24ωρη Πανελλαδική απεργία των πληρωμάτων των πλοίων σε όλες τις κατηγορίες την 31 Μαΐου 2010

Στη συνέχεια του Α.Π. 2764 από 14-5-2010 εγγράφου μας που αφορά στην συμμετοχή της ΠΝΟ με 24ωρη Πανελλαδική απεργία των πληρωμάτων των πλοίων την 20-5-2010 στην Γενική Απεργία ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ, σας γνωρίζουμε ότι η Διοίκηση της ΠΝΟ κατά την έκτακτη συνεδρίασή της την 13-5-2010 απεφάσισε με μυστική ψηφοφορία την πραγματοποίηση 24ωρης Πανελλαδικής απεργίας των πληρωμάτων των πλοίων σε όλες τις κατηγορίες την **Δευτέρα 31 Μαΐου 2010** με έναρξη την 06.00 της 31-5-2010 και λήξη την 06.00 της 1-6-2010. Διευκρινίζεται ότι η παραπάνω απεργία περιλαμβάνει και το υπό σημαία Μάλτας κρουαζιερόπλοιο "ZENITH".

Κατά την Συνεδρίαση αυτή συζητήθηκε για μια ακόμη φορά η δραστηριοποίηση στον ελλαδικό χώρο, με την διενέργεια θαλασσίων περιηγήσεων με αφετηρία και καταληκτικό

σταθμό Ελληνικό λιμένα, του υπό σημαία Μάλτας, δηλ. σημαίας χαρακτηρισμένης από την Διεθνή Ομοσπονδία Εργατών Μεταφορών (ITF) ως σημαία ευκαιρίας, κρουαζιεροπλοίου «ZENITH», που όπως είναι γνωστό, στελεχώνεται από πολυεθνικό, πολυπολιτισμικό χαμηλόμισθο πλήρωμα, η συντριπτική πλειοψηφία του οποίου προέρχεται από μη κοινοτικές χώρες, ασκώντας αθέμιτο ανταγωνισμό σε βάρος της εργασίας των Ελλήνων ναυτεργατών αλλά και των υπό Ελληνική σημαία κρουαζιεροπλοίων.

Τέλος, η Διοίκηση της ΠΝΟ συζήτησε δια μακρών το Πόρισμα της Ειδικής Επιτροπής Επίλυσης Ζητημάτων που αφορά το Καμποτάζ και εκτίμησε ότι αυτό κινείται εκτός πραγματικότητας. Το Πόρισμα κατ'αρχήν αναγνωρίζει ότι «Η επικράτηση της ελληνικής ναυτιλίας οφείλεται κυρίως στη ναυτική παράδοση και τη δυνατότητα εξεύρεσης εξειδικευμένου προσωπικού (ναυτικών), το οποίο ιστορικά κατέχει θετική φήμη στην παγκόσμια ναυτιλία». Αυτές οι διαπιστώσεις όμως στη συνέχεια λησμονήθηκαν και αναιρέθηκαν στην διατύπωση των προτάσεων της Επιτροπής και σαν τέτοιες δεν γίνονται από την Ομοσπονδία μας αποδεκτές.

Τα παραπάνω κυρίαρχα ζητήματα των ναυτεργατών έχει γνωστοποιήσει έγκαιρα η ΠΝΟ τόσο στα αρμόδια Υπουργεία όσο και τις Εφοπλιστικές Ενώσεις χωρίς να έχει λάβει οποιαδήποτε ικανοποιητική απάντηση.

Διευκρινίζεται ότι η απεργία των πληρωμάτων θα πραγματοποιηθεί είτε στο λιμάνι αφετηρίας είτε στο λιμάνι πέρατος του δρομολογίου τους.

Κατά τη διάρκεια της 24ωρης απεργίας θα παραμείνει στα πλοία το απαραίτητο προσωπικό για την φύλαξη και την ασφάλειά τους οριζόμενο από τους Πλοιάρχους σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς Εργασίας.

Τα ΥΠΟΙΑΝ και ΥΠΠΡΟΠΟ παρακαλούνται να ενημερώσουν -ανάλογα με την περίπτωση- τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία και Λιμενικούς Σταθμούς σχετικά με την παραπάνω 24ωρη απεργία της Ομοσπονδίας μας.

