



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Αριθ. Πρωτ. 2199 ΓΧ/ΙΣ/ΑΓΤ/ΜΛ

23 Απριλίου 2010

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με το χθεσινό Δελτίο Τύπου της, η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία απορρίπτοντας στο σύνολό τους τις γνωστές εξαγγελίες και δηλώσεις του κ. Πρωθυπουργού για την άρση του καμποτάζ στην κρουαζιερόπλοιο ναυτιλία, που έγιναν από του βήματος της προχθεσινής Γενικής Συνέλευσης του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, επιφυλάχθηκε να επανέλθει θέτοντας τα πράγματα στην σωστή και αληθινή τους βάση, με λεπτομερή ανάλυση και αξιολόγηση της Πρωθυπουργικής επιχειρηματολογίας.

Προκειμένου να «θεμελιώσει» την προαποφασισμένη επιλογή άρσης του καμποτάζ, ο κ. Πρωθυπουργός θεώρησε σκόπιμο να παραθέσει σειρά οικονομικών «στοιχείων» και «μεγεθών» χωρίς να κατονομάσει την πηγή προέλευσης τους, ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος της αξιοπιστίας τους.

Η ΠΝΟ ευθύς εξ αρχής είχε αποκαλύψει ότι, σύμφωνα με έγγραφες και δημοσιοποιημένες εκτιμήσεις που προέρχονται όχι από τον χώρο της ναυτικής εργασίας, αλλά από εφοπλιστικούς κύκλους, τα περί αθρόας εισροής τουριστικού συναλλάγματος ύψους 1,165 δις. ευρώ το χρόνο κινούνται στην σφαίρα της φαντασίας και αποτελούν ευσεβείς πόθους και μυθεύματα και μόνο, που έντεχνα και επίμονα καλλιεργούνται τον τελευταίο καιρό, αγνοώντας την πραγματικότητα, υπερτονίζοντας άκριτα ότι θα εισρεύσει τάχα ναυτιλιακό συνάλλαγμα από την απελευθέρωση του καμποτάζ.

Αντίθετα με τις ομιχλώδεις εκτιμήσεις περί πιθανολογούμενου τουριστικού συναλλάγματος που θα εισρεύσει στη χώρα μας, η ΠΝΟ υπενθυμίζει ότι οι Έλληνες ναυτεργάτες που απασχολούνται στα ελληνικά κρουαζιερόπλοια εισφέρουν συστηματικά πολύτιμο ναυτιλιακό συνάλλαγμα που θα εκλείψει με την απώλεια των θέσεων εργασίας τους. Οι ναυτεργάτες αποτελούν τον ζωτικό τροφοδότη της εθνικής μας οικονομίας και αυτοί ενσαρκώνουν την ναυτική μας παράδοση και την παγκόσμια ισχύ της ελληνικής ναυτιλίας.

Σχετικά με την αναφορά στις εξαγγελίες περί Βαρκελώνης «η οποία κατάφερε να αυξήσει τις αφίξεις από το 1989 έως το 2005, σε διάστημα 16 ετών, κατά 920%» δημιουργούν μεν εντυπώσεις στον ακροατή, αλλά δυστυχώς δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Η αλήθεια είναι ότι η Βαρκελώνη του 1989 παρουσίαζε εικόνα μικρής επαρχιακής πόλης που αναβαθμίσθηκε θεαματικά και εκτοξεύτηκε προς τα άνω με την τέλεση των Ολυμπιακών αγώνων στην πόλη αυτή.

Χωρίς να έχουμε διάθεση αντιπαράθεσης με κανένα, είμαστε υποχρεωμένοι χάριν της αλήθειας και μόνον να απορρίψουμε και πάλι τα όσα δηλώθηκαν για «αλλαγές νοοτροπίας» κατά το μέτρο που αυτές, όπως τις εκλαμβάνουμε, αφορούν ή υπαινίσσονται τον κλάδο μας. Και μάλιστα να χρεώνονται οι ναυτεργάτες για «απώλεια πολύτιμου εδάφους στην ραγδαία ανάπτυξη της διεθνούς κρουαζιέρας».

Δεν φανερώνει έλεγχο των λεγομένων του όταν κάποιος κάνει χρήση εκφράσεων – συμπερασμάτων συνδέοντας την απαξίωση «της ναυτικής μας παράδοσης και ισχύος ανά τον κόσμο» που με βεβαιότητα αναμένεται από την υιοθέτηση των κυβερνητικών μέτρων, με την άρση του καμποτάζ.

Δεν είναι τυχαία η επιλογή του όρου «σημαία τρίτων χωρών» στις εν λόγω εξαγγελίες γιατί σκόπιμα συσκοτίζεται η αλήθεια και η πραγματικότητα, γνωστή άλλωστε σε όλους τους παροικούντας την Ιερουσαλήμ ότι οι σημαίες για τις οποίες πρόκειται δεν είναι άλλες από τις σημαίες ευκαιρίας, που συνιστούν την απαράδεκτη και σκοτεινή από κάθε πλευρά πτυχή της διεθνούς ναυτιλίας.

Τα πλοία αυτών των σημαιών προφανώς έχει κατά νου ο κ. Πρωθυπουργός και επί των οποίων βασίζει τις προσδοκίες του αίροντας τον «ιδιότυπο προστατευτισμό», όπως αναφέρει, που νομοθετήθηκε για τα υπό ελληνική σημαία κρουαζιερόπλοια, το κόστος του οποίου εκτιμά και πάλι χωρίς στοιχεία σε 80% των εσόδων για την εθνική μας οικονομία.

Σε άλλο σημείο της παραπάνω ομιλίας του, δήλωσε ότι «Γνωρίζω και καταλαβαίνω γιατί οι Έλληνες ναυτικοί είχαν μέχρι σήμερα ανησυχίες για τη δουλειά τους, για το μέλλον τους. Δεν σκοπεύουμε να φέρουμε πλούτο στη χώρα χωρίς να αποδεικνύουμε την κοινωνική μας ευαισθησία».

Θεωρούμε ότι η κοινωνική ευαισθησία δεν εκφράζεται διώχνοντας τους Έλληνες ναυτεργάτες από τα κρουαζιερόπλοια . Πρέπει να επισημανθεί ότι οι ναυτικοί έχουν λόγους να ανησυχούν διαρκώς για το παρόν και το μέλλον της εργασίας τους.

Η ΠΝΟ απορρίπτει την άποψη ότι θα υπάρξουν οφέλη από την άρση του καμποτάζ, και μάλιστα ότι αυτά «αφορούν σε μεγάλο βαθμό και τους ίδιους (δηλ. τους ναυτεργάτες)». Αντίθετα, αυτή θα σημαίνει αθρόα απώλεια των θέσεων εργασίας των ναυτεργατών και εκτόξευση της ανεργίας σε δυσθεώρητα ύψη.

Αποτελεί όνειρο θερινής νυκτός η προσδοκία ότι «πέρα από τις νέες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν σε ξηρά και θάλασσα, θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν και σε πολλούς άλλους τομείς», αναφέροντας μάλιστα το παράδειγμα της Ιταλίας στην οποία απασχολούνται 4.000 Ιταλοί ναυτικοί.

Η ΠΝΟ εστιάζοντας την προσοχή και το ενδιαφέρον της στον τομέα της ναυτικής εργασίας, όχι μόνο δεν πείθεται από τις σχετικές εξαγγελίες, αλλά με βεβαιότητα υποστηρίζει ότι ανεργία και ευημερία συνιστούν έννοιες ασύμβατες.

Σε ό,τι αφορά το μέρος των εξαγγελιών που αναφέρεται στην «προστασία των εργαζομένων στην ναυτιλία και της αύξησης της απασχόλησής τους», πρέπει να γίνει σαφές και κατανοητό προς πάσα κατεύθυνση ότι ο Έλληνας ναυτεργάτης είναι επαγγελματίας με υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης και κατάρτισης, είτε προέρχεται από παραγωγικές Σχολές, είτε φοιτώντας σε Σχολεία ειδικής επιμόρφωσης. Τα παραπάνω είναι τα χαρακτηριστικά που προσδιορίζουν την απaráμιλλη ελληνική ναυτοσύνη.

Κατά συνέπεια, αδυνατούμε να αντιληφθούμε πώς ο Έλληνας ναυτεργάτης θα εξωσθεί από το φυσικό του χώρο εργασίας και θα καταντήσει σε υποθετικές θέσεις εργασίας που καθιστούν άχρηστες τις επαγγελματικές του γνώσεις, εμπειρίες και δεξιότητες.

Τέλος, σε εποχή που η προσέλκυση νέων και παραμονή τους στο ναυτικό επάγγελμα ιεραρχείται σαν πρώτη προτεραιότητα για τη ναυτιλία μας, μια και η δεξαμενή του έμπυχου δυναμικού έχει στερέψει επικίνδυνα, θεωρούμε ότι η προτεραιότητα αυτή δεν εξυπηρετείται με το να στρέφονται οι ναυτεργάτες σε εργασία άλλη από εκείνη που είναι σε θέση να φέρουν εις πέρας κατά τρόπον άριστο.

**Με εντολή Διοίκησης**

**Γιάννης Χαλάς**

**Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ**