



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Πειραιάς, 20/03/2012

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1- Ε2
Ταχ. Κώδικας :185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο :210 419-1750
FAX :210 419-1444

**ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ**

20/3/2012

**ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΠΝΟ σύμφωνα με
την ανακοίνωσή της
16.03.2012**

**απαντήσεις της Κυβέρνησης μετά από συντονισμό όλων των
αρμοδίων Υπουργείων**

άμεση υπογραφή ΣΣΕ - μη
καταστρατήγηση και
υπεράσπισή τους

είναι θέμα των κοινωνικών εταίρων - το Υπουργείο θα ασκήσει
το ρόλο του εντός του θεσμικού πλαισίου που διέπει τη ναυτική
εργασία

διατήρηση του cabotage στην
επιβατηγό ναυτιλία

η απελευθέρωση αφορά στην κρουαζιέρα. Στην επιβατηγό
ναυτιλία ισχύει το υπάρχον πλαίσιο

διατήρηση του NAT

παραμένει αυτοδύναμο καθόσον αναγνωρίζεται η ιδιαιτερότητα
του ναυτικού επαγγέλματος αλλά υπάγεται στην εποπτεία του
Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης ώστε να
τηρούνται οι κανόνες λειτουργίας όπως με όλα τα ασφαλιστικά
Ταμεία

συνέχιση της χρηματοδότησης του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, περιλαμβανομένων των παροχών όλων των Ταμείων (όπως 2010)

NAT: βάσει στοιχείων που μας τέθηκαν προφορικά το έλλειμμα στον π/υ του 2012 που συντάσσει το NAT ανέρχεται σε 152 εκ.ευρώ, στον π/υ του ΚΑΑΝ (Οίκος Ναύτου +ΓΕΝΕ) 22 εκ.ευρώ και στον π/υ του ΚΕΑΝ 32 εκ.ευρώ. Σύνολο εκτιμώμενου ελλείμματος 205 εκ.ευρώ.

Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές του NAT ανέρχονται σε 112 εκ.ευρώ εκ των οποίων τα 5 εκ.ευρώ προς φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης ενώ οι ληξιπρόθεσμες του ΚΑΑΝ (Οίκος Ναύτου + ΓΕΝΕ) ανέρχονται σε 127 εκ.ευρώ, εκ των οποίων τα 60 εκ.ευρώ προς φορείς εκτός της Γενικής Κυβέρνησης.

Στην προβλεπόμενη νομοθετική διάταξη προτείνεται οι ληξιπρόθεσμες οφειλές να αναληφθούν από τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Συνεχίζεται η χρηματοδότηση του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό. Η φετινή χρηματοδότηση είναι € 1,050 δισ. ή 85,7%

διατήρηση Οίκου Ναυτου όπως πριν και κατάργηση του άρθρου 13 παρ.7 ν.4052/2012

διατήρηση του Οίκου Ναύτου για όλες τις άλλες παροχές (ασφάλιση υγείας, παροχές σε χρήμα, επιδόματα) και των περιουσιακών του στοιχείων προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι σκοποί του

διατήρηση της αυτοτέλειας των ταμείων και κλάδων που χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από εισφορές των εργαζομένων και των εργοδοτών (οικογενειακά επιδόματα-ΕΛΟΕΝ κτλ)

υπαγωγή του Οίκου Ναύτου **μόνο για την υγειονομική περίθαλψη σε είδος** (γιατροί, φάρμακα, εξετάσεις, νοσηλεία) στον ΕΟΠΥΥ προκειμένου να υπάρξει περιστολή της δαπάνης, αλλά και καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και συνταξιούχων ναυτικών και των οικογενειών τους. Σταδιακή μετάβαση εντός τριμήνου μέσα από επιτροπή του Υπ. Υγείας με συμμετοχή της ΠΝΟ.

Το υφιστάμενο προσωπικό του Οίκου Ναύτου ανέρχεται σε 179 άτομα εκ των οποίων τα 71 (46 ιατροί +21 νοσηλευτικό προσωπικό +4 φαρμακοποιοί) μεταφέρονται αυτοδίκαια στον ΕΟΠΥΥ.

Από το λοιπό διοικητικό προσωπικό και για την εξυπηρέτηση των λοιπών υπηρεσιών του Οίκου Ναύτου που παραμένουν στις αρμοδιότητές του, θα παραμείνουν στον Οίκο Ναύτου 15 άτομα που υπηρετούν στις περιφερειακές υπηρεσίες και 15 άτομα που υπηρετούν στις κεντρικές υπηρεσίες του. Το υπόλοιπο προσωπικό (78 εργαζόμενοι) μεταφέρεται στον ΕΟΠΥΥ. Για τη μετακίνηση του προσωπικού αυτού θα συνεκτιμηθούν οι αιτήσεις του προσωπικού.

Η περιουσία του Οίκου Ναύτου ανέρχεται σε 9 ακίνητα και θα εξεταστεί η κατά περίπτωση μεταβίβαση των ακινήτων που έχουν περιέλθει στον Οίκο Ναύτου μέσω δωρεών.

<p>άμεση επαναλειτουργία του NIEN</p>	<p>προτείνεται η γενική αξιοποίηση του NIEN ως κέντρου υγείας αστικού τύπου καθώς και ως μονάδας βραχείας νοσηλείας. Στις λειτουργίες περιλαμβάνεται :</p> <p>α) η πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας (ιατρικές επισκέψεις και διαγνωστικές υπηρεσίες)</p> <p>β) η διαχείριση επειγόντων περιστατικών</p> <p>γ) η διαχείριση περιστατικών που απαιτούν βραχεία νοσηλεία</p> <p>δ) η δημιουργία Κέντρου Αναφοράς Δεδομένων ασφαλισμένων Οίκου ναύτου (πχ τήρηση ιατρικού φακέλου)</p>
<p>επιαναφορά των εργασιακών & κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων στο πρό του ν.3845/2010 καθεστώς (πρώτο μνημόνιο)</p>	<p>ισχύει το ισχύον νομικό πλαίσιο όπως συμβαίνει για όλους τους Έλληνες εργαζομένους</p>
<p>ίδρυση ειδικού Ταμείου Ανεργίας Ναυτεργατών - μη κατάργηση του ΓENE / υπαγωγή σε ΟΑΕΔ</p>	<p>αυτοτελής λειτουργία του ΓENE εποπτευόμενου από τον ΟΑΕΔ</p> <p>διατήρηση προσωπικού (κεντρικά και σε περιφερειακά)</p> <p>διατήρηση της σύνδεσης με τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές</p>
<p>μη περικοπή συντάξεων κύριων και επικουρικών και διατήρηση των εφάπαξ παροχών</p>	<p>ενοποίηση του επικουρικού ταμείου στο νέο Ενιαίο Επικουρικό Ταμείο των μισθωτών, χωρίς μείωση των επικουρικών συντάξεων. Εξάλλου καμία μείωση δεν έχει γίνει στις επικουρικές συντάξεις των ναυτικών</p> <p>σήμερα το επικουρικό Ταμείο με βάση τις πρόσφατες αναλογιστικές μελέτες για να καταστεί βιώσιμο πρέπει να μειώσει τις επικουρικές συντάξεις κατά 80%</p>
<p>άμεση ανάληψη πρωτοβουλιών από το κράτος για την προσέλκυση νέων και παραμονή τους στο ναυτικό επάγγελμα</p>	<p>ναι, είναι κοινή μας επιδίωξη</p>
<p>διασφάλιση θέσεων εργασίας Ελλήνων ναυτεργατών - διεύρυνσή τους στο μέλλον και καταπολέμηση της ανεργίας</p>	<p>η διασφάλιση θέσεων εργασίας είναι το αποτέλεσμα της κοινής εθνικής αναπτυξιακής προσπάθειας. Λαμβάνονται όσα μέτρα είναι αναγκαία για τη διασφάλιση θέσεων εργασίας των Ελλήνων ναυτεργατών</p>
<p>αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης - μετεκπαίδευσης με κάλυψη των ελλείψεων του ΚΕΣΕΝ και βελτίωση λειτουργίας των ΑΕΝ και όλων των ειδικοτήτων</p>	<p>υπάρχει ήδη κοινό πόρισμα των Υπουργείων Παιδείας και Ανάπτυξης το οποίο θα κατατεθεί την άλλη εβδομάδα από κοινού στις αντιστοιχες Επιτροπές της Βουλής</p>