



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Αριθ. Πρωτ. 2203 ΓΧ/ΙΣ/ΑΓΤ/ΜΛ

9 Απριλίου 2013

Δελτίο Τύπου

Η Διοίκηση της ΠΝΟ κατά την σημερινή συνεδρίασή της και στα πλαίσια της από 06-02-2013 απόφασής της για κάθοδο σε απεργία με την κατάθεση στη Βουλή του πολυνομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Περί ανασυγκρότησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις», αποφάσισε την πραγματοποίηση 24ωρης Πανελλαδικής προειδοποιητικής απεργίας των πληρωμάτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων την Τρίτη 16 Απριλίου 2013 με ώρα έναρξης την 06.00.

Με βάση τα όσα τελευταία δημοσιεύθηκαν στο ναυτιλιακό τύπο, το πολυνομοσχέδιο αυτό θα συζητηθεί στην Ολομέλεια της Βουλής την Τρίτη 16 Απριλίου 2013 και εκφράζει τις γνωστές μνημονιακές πολιτικές, που εφαρμόζονται στη χώρα μας από το Μάιο του 2010, έχει χαρακτηριστεί από την Ομοσπονδία μας ταφόπλακα των δικαιωμάτων των Ελλήνων ναυτεργατών, που ήδη έχουν σφαγιασθεί από προηγούμενες μειώσεις με αποτέλεσμα την κατεδάφισή τους,

Όπως είχε τονίσει η Διοίκηση της ΠΝΟ με το από 26-03-2013 Δελτίο Τύπου της, το πολυνομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου επιχειρεί να καταβαραθρώσει το θεσμικό πλαίσιο, που ισχύει σήμερα (οργανικές συνθέσεις των πλοίων, δεκάμηνη απασχόληση στην Ακτοπλοΐα, κατάργηση του θεσμού των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας στα ποντοπόρα φορητά πλοία με τη σύναψη ατομικών συμβάσεων εργασίας για τα κατώτερα πληρώματα και άλλα)

Ειδικότερα, καταστρατηγούνται οι ισχύουσες διατάξεις για τον καθορισμό των οργανικών συνθέσεων για τα Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, που μέχρι σήμερα πραγματοποιούνταν με Προεδρικά Διατάγματα, ενώ τώρα θα διαμορφώνονται με Υπουργικές Αποφάσεις μεμονωμένα για κάθε πλοίο και με βάση τον απαιτούμενο αριθμό των ναυτικών για τη στελέχωση των σωστικών μέσων και όχι ανάλογα με τους κόρους, την ιπποδύναμη, τις κλίνες ή τους επιβάτες, όπως ισχύει σήμερα.

Επίσης, καταργείται το ισχύον σήμερα όριο ηλικίας των 35 ετών στην Ακτοπλοΐα για την δρομολόγηση ή την αποδρομολόγηση των πλοίων αυτών, ενώ παράλληλα απελευθερώνονται ακόμα παραπέρα οι προϋποθέσεις παραλαβής επιβατών από τα τουριστικά πλοία, που έχουν δικαίωμα περιηγήσεων από ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες, αφού πλέον καταργείται η προϋπόθεση των επιβατών- περιηγητών κατά ομάδες.

Ακόμη, επέρχεται ευθεία καταστρατήγηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για τους φύλακες παροπλισμένων πλοίων, δεδομένου ότι δεν υφίσταται πλέον κατοχύρωση ότι και οι αποδοχές και οι όροι εργασίας όσων θα προσλαμβάνονται σαν φύλακες θα πρέπει να είναι οι ίδιες, όπως και των εν ενεργεία ναυτικών με τελικό αποτέλεσμα την απώλεια θέσεων εργασίας ενεργών ναυτικών.

Δραστική μείωση στις συνθέσεις Γενικών Υπηρεσιών Ακτοπλοϊκών πλοίων στη διάρκεια της χειμερινής περιόδου κατά το ήμισυ και πλέον, εκείνων που μέχρι σήμερα προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία (Π.Δ. 177/74) επιχειρείται με το πολυνομοσχέδιο (προσωπικό οικονομικών υπηρεσιών, προσωπικό τροφοδοσίας, προσωπικό ενδειατημάτων και προσωπικό μαγειρείων).

Αμείλικτο χτύπημα του δικαιώματος της απεργίας αποτελεί η «πρωτοτυπία» του πολυνομοσχεδίου, μια και επιχειρείται δια της πλαγίας οδού ευθεία καταστρατήγηση του δικαιώματος αυτού, με την υπό σύσταση στο ΥΝΑ ειδική Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων.

Εξ άλλου, ο στραγγαλισμός των δικαιωμάτων των ναυτεργατών φτάνει μέχρι του σημείου να καταργείται η ισχύουσα δεκάμηνη δρομολόγηση των συμβατικών πλοίων και η επτάμηνη των ταχυπλόων, που προβλεπόταν με βάση τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης των ενδομεταφορών για την αντικατάσταση των δρομολογημένων πλοίων και την διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων μέχρι 45 ημέρες.

Τέλος, με βάση ρυθμίσεις άλλου άρθρου του πολυνομοσχεδίου, απελευθερώνονται οι περιηγητικοί πλόες πλοίων και παρέχεται η δυνατότητα μεταφοράς επιβατών και σε τουριστικά περιηγητικά πλοία με σημαία τρίτων χωρών.

Το διεκδικητικό πλαίσιο της παραπάνω απεργίας περιλαμβάνει τα παρακάτω αιτήματα:

- Άμεση απόσυρση του παραπάνω νομοσχεδίου
- Επαναφορά των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, στο προ των Μνημονίων και των σχετικών Εφαρμοστικών Νόμων καθεστώς
- Αποκατάσταση των αδικιών που έγιναν στις συντάξεις των απομάχων, κυρίων και επικουρικών
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για όλες τις κατηγορίες πλοίων
- Εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κείμενης νομοθεσίας
- Άμεση εξόφληση δεδουλευμένων αποδοχών και αναδρομικών πολλών μηνών στα πληρώματα επιβατηγών πλοίων, ιδιαίτερα εκείνων της Ακτοπλοΐας, που εξακολουθεί να καθυστερείται
- Άμεση αντιμετώπιση της όξυνσης της ανεργίας στους Έλληνες ναυτεργάτες, καταπολέμηση της λεγόμενης «μαύρης» εργασίας, που ανέρχεται στο 50% του συνόλου των εργαζομένων και ανταπόκριση επιπέλους του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (GENE) στο ρόλο για τον οποίο ιδρύθηκε
- Επαναφορά των παροχών του Οίκου Ναύτου προς τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους στο φυσικό τους φορέα, τον Οίκο Ναύτου, ώστε να σταματήσει η απaráδεκτη και ταπεινωτική ταλαιπωρία των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, από τον ΕΟΠΥΥ για την προμήθεια των φαρμάκων τους.

Η Διοίκηση της ΠΝΟ στέλνει ένα ξεκάθαρο και ηχηρό μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση, ότι δεν είναι διατεθειμένη να αποδεχθεί τετελεσμένα, όπως αυτά που περιλαμβάνονται στο πολυνομοσχέδιο του ΥΝΑ και δηλώνει ότι με γνώμονα πάντα τα συμφέροντα των Ελλήνων ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, θα αγωνισθεί για την προάσπιση του συνταγματικά κατοχυρωμένου δικαιώματός τους για εργασία.

Με εντολή Διοίκησης

Γιάννης Χαλός
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

