



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της I.T.F. & της E.T.F.)

Α.Π. 2230 ΓΧ/ΙΣ/ΑΓΤ/ΜΛ

10 Απριλίου 2013

Προς

1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου
 - (α) Γραφείο κ. Υπουργού
 - (β) Γραφεία κ.κ. Γενικών Γραμματέων
 - (γ) Γραφείο κ. Αρχηγού Λ.Σ.
 - (δ) Γραφείο κ. Υπαρχηγού Λ.Σ.
 - (ε) Γραφείο κ. Επιτελάρχου Λ.Σ.
 - (στ) Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας
 - (ζ) Διεύθυνση Υποστήριξης Ασφαλιστικών Οργανισμών
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο κ. Υπουργού
3. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
Γραφείο κ. Υπουργού
4. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
5. Οίκο Ναύτου
6. Εφοπλιστικές Ενώσεις
 - (α) Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
 - (β) Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων
 - (γ) Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
 - (δ) Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
 - (ε) Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Α/Κ-Φ/Γ Πλοίων
 - (στ) Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
7. Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος
8. Εργατικό Κέντρο Πειραιά
9. Ενώσεις Συνταξιούχων Ναυτεργατών
10. Αντιπρόσωπο ΠΝΟ, Πάτρα
11. Αντιπρόσωπο ΠΝΟ, Λονδίνο
12. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ

ΣΧΕΤ: Το Α.Π. 2203 από 09-04-2013 Δελτίο Τύπου ΠΝΟ

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

Κύριοι Υπουργοί

**24ωρη Πανελλαδική προειδοποιητική απεργία
των πληρωμάτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων
Τρίτη 16 Απριλίου 2013**

Η Διοίκηση της ΠΝΟ, υλοποιώντας την από 6 Φεβρουαρίου 2013 απόφασή της για κάθοδο σε απεργία με την κατάθεση στη Βουλή του πολυνομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Περί ανασυγκρότησης του ΥΝΑ και άλλες διατάξεις», αποφάσισε με μυστική ψηφοφορία κατά την χθεσινή συνεδρίασή της την πραγματοποίηση 24ωρης Πανελλαδικής προειδοποιητικής απεργίας των πληρωμάτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων την Τρίτη 16 Απριλίου 2013 με ώρα έναρξης την 06.00.

Με βάση τα όσα τελευταία δημοσιεύθηκαν στο ναυτιλιακό τύπο, το πολυνομοσχέδιο αυτό θα συζητηθεί στην Ολομέλεια της Βουλής την Τρίτη 16 Απριλίου 2013 και εκφράζει τις γνωστές μνημονιακές πολιτικές, που εφαρμόζονται στη χώρα μας από το Μάιο του 2010, έχει χαρακτηριστεί από την Ομοσπονδία μας ταφόπλακα των δικαιωμάτων των Ελλήνων ναυτεργατών, που ήδη έχουν σφαγιασθεί από προηγούμενες μειώσεις με αποτέλεσμα την κατεδάφισή τους,

Όπως είχε τονίσει η Διοίκηση της ΠΝΟ με το από 26-03-2013 Δελτίο Τύπου της, το πολυνομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου επιχειρεί να καταβαρυνώσει το θεσμικό πλαίσιο, που ισχύει σήμερα (οργανικές συνθέσεις των πλοίων, δεκάμηνη απασχόληση στην Ακτοπλοΐα, κατάργηση του θεσμού των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας στα ποντοπόρα φορτηγά πλοία με τη σύναψη ατομικών συμβάσεων εργασίας για τα κατώτερα πληρώματα και άλλα)

Ειδικότερα, καταστρατηγούνται οι ισχύουσες διατάξεις για τον καθορισμό των οργανικών συνθέσεων για τα Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, που μέχρι σήμερα πραγματοποιούνταν με Προεδρικά Διατάγματα, ενώ τώρα θα διαμορφώνονται με Υπουργικές Αποφάσεις μεμονωμένα για κάθε πλοίο και με βάση τον απαιτούμενο αριθμό των ναυτικών για τη στελέχωση των σωστικών μέσων και όχι ανάλογα με τους κόρους, την ιπποδύναμη, τις κλίνες ή τους επιβάτες, όπως ισχύει σήμερα.

Επίσης, καταργείται το ισχύον σήμερα όριο ηλικίας των 35 ετών στην Ακτοπλοΐα για την δρομολόγηση ή την αποδρομολόγηση των πλοίων αυτών, ενώ παράλληλα απελευθερώνονται ακόμα παραπέρα οι προϋποθέσεις παραλαβής επιβατών από τα τουριστικά πλοία, που έχουν δικαίωμα περιηγήσεων από ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες, αφού πλέον καταργείται η προϋπόθεση των επιβατών- περιηγητών κατά ομάδες.

Ακόμη, επέρχεται ευθεία καταστρατήγηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για τους φύλακες παροπλισμένων πλοίων, δεδομένου ότι δεν υφίσταται πλέον κατοχύρωση ότι και οι αποδοχές και οι όροι εργασίας όσων θα προσλαμβάνονται σαν φύλακες θα πρέπει να είναι οι ίδιες, όπως και των εν ενεργεία ναυτικών με τελικό αποτέλεσμα την απώλεια θέσεων εργασίας ενεργών ναυτικών.

Δραστική μείωση στις συνθέσεις Γενικών Υπηρεσιών Ακτοπλοϊκών πλοίων στη διάρκεια της χειμερινής περιόδου κατά το ήμισυ και πλέον, εκείνων που μέχρι σήμερα προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία (Π.Δ. 177/74) επιχειρείται με το πολυνομοσχέδιο (προσωπικό οικονομικών υπηρεσιών, προσωπικό τροφοδοσίας, προσωπικό ενδιατημάτων και προσωπικό μαγειρείων).

Αμείλικτο χτύπημα του δικαιώματος της απεργίας αποτελεί η «πρωτοτυπία» του πολυνομοσχεδίου, μια και επιχειρείται δια της πλαγίας οδού ευθεία καταστρατήγηση του δικαιώματος αυτού, με την υπό σύσταση στο ΥΝΑ ειδική Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων.

Εξ άλλου, ο στραγγαλισμός των δικαιωμάτων των ναυτεργατών φτάνει μέχρι του σημείου να καταργείται η ισχύουσα δεκάμηνη δρομολόγηση των συμβατικών πλοίων και η επτάμηνη των ταχυπλόων, που προβλεπόταν με βάση τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης των ενδομεταφορών για την αντικατάσταση των δρομολογημένων πλοίων και την διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων μέχρι 45 ημέρες.

Τέλος, με βάση ρυθμίσεις άλλου άρθρου του πολυνομοσχεδίου, απελευθερώνονται οι περιηγητικοί πλόες πλοίων και παρέχεται η δυνατότητα μεταφοράς επιβατών και σε τουριστικά περιηγητικά πλοία με σημαία τρίτων χωρών.

Το διεκδικητικό πλαίσιο της παραπάνω απεργίας περιλαμβάνει τα παρακάτω αιτήματα:

- Άμεση απόσυρση του παραπάνω νομοσχεδίου

- Επαναφορά των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, στο προ των Μνημονίων και των σχετικών Εφαρμοστικών Νόμων καθεστώ
- Αποκατάσταση των αδικιών που έγιναν στις συντάξεις των απομάχων, κυρίων και επικουρικών
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για όλες τις κατηγορίες πλοίων
- Εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κείμενης νομοθεσίας
- Άμεση εξόφληση δεδουλευμένων αποδοχών και αναδρομικών πολλών μηνών στα πληρώματα επιβατηγών πλοίων, ιδιαίτερα εκείνων της Ακτοπλοΐας, που εξακολουθεί να καθυστερείται
- Άμεση αντιμετώπιση της όξυνσης της ανεργίας στους Έλληνες ναυτεργάτες, καταπολέμηση της λεγόμενης «μαύρης» εργασίας, που ανέρχεται στο 50% του συνόλου των εργαζομένων και ανταπόκριση επιτέλους του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) στο ρόλο για τον οποίο ιδρύθηκε
- Επαναφορά των παροχών του Οίκου Ναύτου προς τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους στο φυσικό τους φορέα, τον Οίκο Ναύτου, ώστε να σταματήσει η απaráδεκτη και ταπεινωτική ταλαιπωρία των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, από τον ΕΟΠΥΥ για την προμήθεια των φαρμάκων τους.

Κατά τη διάρκεια της 24ωρης απεργίας θα παραμείνει στο πλοίο το απαραίτητο προσωπικό για την φύλαξη και την ασφάλειά τους, οριζόμενο από τους Πλοιάρχους, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς εργασίας.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου παρακαλείται να ενημερώσει τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία και Λιμενικούς Σταθμούς σχετικά με την παραπάνω 24ωρη απεργία της Ομοσπονδίας.

Με εντολή Διοίκησης
Με τιμή

Γιάννης Χαλας

Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

