



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Αριθ. Πρωτ. 2250 ΓΧ/ΙΣ/ΑΓΤ/ΜΛ

12 Απριλίου 2012

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας απευθύνει θερμό αγωνιστικό χαιρετισμό σε όλους τους συναδέλφους ναυτεργάτες και ναυτεργάτισσες, που με αρραγή ενότητα και υψηλό αίσθημα ευθύνης ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα, που τους απηύθυνε, η ανώτατη συνδικαλιστική Οργάνωσή τους, η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ), και έδωσαν και θα συνεχίσουν να δίνουν, το δίκαιο αγώνα τους για την προάσπιση των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων τους.

Η 48ωρη Πανελλαδική απεργία των πληρωμάτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, που ξεκίνησε την Μεγάλη Τρίτη και έληξε τα μεσάνυχτα χθες, συνάντησε μια πρωτοφανή για τα ελληνικά ναυτεργατικά δεδομένα ανηλεή και αδικαιολόγητη επίθεση από πολλές πλευρές και ειδικότερα την Κυβέρνηση, μερίδα των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, τη συντριπτική πλειοψηφία των πολιτικών κομμάτων, που με ψέματα και συκοφαντίες επιχείρησαν να κάμψουν και να υποσκάψουν τον δίκαιο πέρα για πέρα αγώνα των ναυτεργατών.

Η ΠΝΟ απορρίπτει με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο ότι η μεγαλειώδης απεργία των ναυτεργατών υπήρξε πολιτικά ελεγχόμενη και κομματικά υποκινούμενη, για τον απλούστατο λόγο ότι όσοι διατύπωσαν αυτή την άποψη ξεχνούν ηθελημένα ή όχι ότι οι Έλληνες ναυτεργάτες αγωνίστηκαν για τα δίκαια και κεφαλαιώδους σημασίας εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματά τους, τα οποία στραγγαλίζει η Κυβέρνηση με τις προτάσεις νόμων που έφερε στο παρά πέντε της διάλυσης της Βουλής, μεταξύ των οποίων η διχοτόμηση των Υπηρεσιών που παρέχει ο Οίκος Ναύτου με την υπαγωγή του στον ΕΟΠΥΥ και η άρση του καμποτάζ στην κρουαζιέρα.

Με την παραπάνω απεργία τους, οι Έλληνες ναυτεργάτες συσπειρωμένοι στην ανώτατη συνδικαλιστική οργάνωσή τους, την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία και παρά τις ασφυκτικές πιέσεις, που τους ασκήθηκαν για να κάμψουν το αγωνιστικό φρόνημά τους, όχι μόνο de facto ακύρωσαν το μέτρο της πολιτικής κινητοποίησης και επίταξης προσωπικών υπηρεσιών ναυτικών (πολιτική επιστράτευση), αλλά τα δίκαια αυτά καθεαυτά αιτήματά τους απέτρεψαν οποιαδήποτε σκέψη για προσφυγή σε ένδικα μέσα από τον εφοπλισμό και την Κυβέρνηση.

Αποτέλεσμα των παραπάνω, υπήρξε η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία που σημείωσε πλήρη επιτυχία, αποδεικνύοντας όχι μόνο την βασιμότητα αλλά και το δίκαιο των αιτημάτων της Ομοσπονδίας, που συνάντησε την απήχηση ολοκλήρου του ναυτεργατικού κόσμου.

Σημειώνεται ότι στα πλαίσια των αγωνιστικών κινητοποιήσεων και λίγες μέρες πριν την έναρξή τους, ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) εμφανίστηκε επανειλημμένα σε τηλεοπτικά δίκτυα και δεν αρκέστηκε σε άκριτες και αναληθείς φραστικές επιθέσεις κατά του συνόλου των ναυτεργατών, αλλά εξαπέλυσε και απρόκλητες, αήθεις προσωπικές επιθέσεις κατά του Γενικού Γραμματέα της ΠΝΟ, επικαλούμενος στοιχεία που δεν έχουν καμία σχέση με την πραγματικότητα και αποσκοπούν στην δημιουργία φθηνών εντυπώσεων με τελικό σκοπό τον αποπροσανατολισμό του κοινού από τον πυρήνα των δίκαιων αιτημάτων και το σύνολο των προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο εργασιακός κλάδος.

Η συμπεριφορά αυτή του Προέδρου του ΣΕΕΝ, όχι μόνον δεν συνάδει προς την ιδιότητά του αυτή αλλά αποτελεί και ανεπίτρεπτη εργοδοτική επέμβαση στα εσωτερικά της ΠΝΟ και των ναυτεργατικών σωματείων και συνιστά μια ενέργεια πρωτοφανή για τα ελληνικά ναυτεργατικά χρονικά των τελευταίων δεκαετιών.

Η 48ωρη απεργία της ΠΝΟ επιβάλλει ανασύνταξη δυνάμεων, ενότητα και συσπείρωση στο δευτεροβάθμιο όργανο των Ελλήνων ναυτεργατών, την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, για την συνέχιση της προάσπισης των δικαιωμάτων του κλάδου, τονίζοντας σε κάθε κατεύθυνση ότι οι Έλληνες ναυτεργάτες δεν υποστέλλουν τη σημαία του αγώνα και είναι αποφασισμένοι να επαγρυπνούν.

