



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Αριθ. Πρωτ. 3158 ΓΧ/ΙΣ/ΠΚ/ΜΛ

19 Ιουνίου 2014

Προς το  
Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου  
Γραφείο Υπουργού  
κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη  
Ενταύθα

Κοιν/ση  
- ΥΝΑ / Γραφ. κ. Γραμματέα  
- ΥΝΑ / Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας  
- Σ.Ε.Ε.Ν.  
- Οργανώσεις δύναμης ΠΝΟ

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

### ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ

Κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή την έκδοση της από 23-4-2014 απόφασης σας, με την οποία και καθορίστηκε ειδική (μειωμένη) σύνθεση πληρώματος του Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ, και την οποία απόφασή σας, επιμελώς αποκρύψατε από την Ομοσπονδία μας, και αντίγραφο της οποίας λάβαμε εν τέλει κατόπιν της προηγηθείσης γνωστής διαδικασίας, στην οποία μας αναγκάσατε να προσφύγουμε, οφείλουμε, με λύπη μας βέβαια, να σας ΣΥΓΧΑΡΟΥΜΕ ΔΗΜΟΣΙΑ.

Αφού κ. Υπουργέ επιλύσατε όλα τα προβλήματα των Ελλήνων Ναυτεργατών και εξαφανίσατε το οξύτατο θέμα της ανεργίας του κλάδου, αφού επιβάλατε την εφαρμογή του νόμου και αναγκάσατε την εργοδοσία να εξοφλήσει όλες τις επί μήνες καθυστερούμενες αποδοχές και τα δεδουλευμένα στα πληρώματα της ακτοπλοΐας, αφού λύσατε και τον γόρδιο δεσμό της εκκρεμούσας υπογραφής της Σ.Σ.Ε. με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και τέλος αφού πετύχατε την εμπέδωση της εργασιακής ειρήνης στον κλάδο μας, σπεύσατε με την άνω απόφασή σας να επιλύσετε, μεταξύ άλλων, και το πρόβλημα της ανεργίας των Ρουμάνων συναδέλφων μας.

Αιδώς κ. Υπουργέ.

Πληθώρα τα σχετικά έγγραφα, τα οποία και σας έχουν αποσταλεί από την Ομοσπονδία μας και από τα επί μέρους Σωματεία - μέλη μας, για το θέμα των μειωμένων συνθέσεων, που εσείς πρώτος εγκαινιάσατε και εφαρμόσατε, και το οποίο δυστυχώς συνεχίζετε, παρά τις προς τούτο αντίθετες προφορικές διαβεβαιώσεις σας, και με τα οποία ευθύς εξ αρχής τονίσαμε και επισημάναμε ότι, τόσο με τον καθορισμό των νέων, με το άρθρο 29 του Ν. 4150/2013, μειωμένων συνθέσεων στην ακτοπλοΐα, κατά την περίοδο από 1<sup>ης</sup> Νοεμβρίου μέχρι και 31<sup>ης</sup> Μαρτίου, όσο και με τον καθορισμό των νέων, με τις κατ' εξαίρεση ειδικές αποφάσεις του ΥΝΑ , μειωμένων συνθέσεων στα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία, τα οποία και εκτελούν δρομολόγια Πάτρα - Ιταλία, σας τονίζουμε με την παρούσα επιστολή μας και υπογραμμίζουμε τα ακόλουθα:

Πρωτίστως σας εκφράζουμε για άλλη μία φορά την πλήρη αντίθεση και διαμαρτυρία της Ομοσπονδίας μας και του συνόλου των ναυτεργατικών σωματείων της δύναμης ΠΝΟ και σας επισημαίνουμε ότι κατά το διάστημα, που μεσολάβησε από την εφαρμογή των πρώτων μειωμένων νέων συνθέσεων μέχρι και σήμερα, οι επιπτώσεις και συνέπειες επί των ναυτεργατών ήταν και δυσμενέστατες και άμεσες αφού το μεν οδηγήθηκαν στην απόλυση και στην ανεργία πολλές δεκάδες συναδέλφων μας, το δε και κυρίως διότι οι μειωμένες συνθέσεις κατέδειξαν στην πράξη ότι για να «βγει η δουλειά» παραβιάστηκαν και παραβιάζονται συνεχώς τα χρονικά όρια εργασίας και οι ώρες ανάπαυσης των ναυτεργατών, όπως αυτές καθορίζονται ρητά και περιοριστικά από τις μέχρι σήμερα επικυρωθείσες από την Χώρα μας Διεθνείς Συμβάσεις (180/1996, η οποία κυρώθηκε με τον νόμο 2974/2001, τις Οδηγίες 1999/63 ΕΚ και 1999/65 ΕΚ που ενσωματώθηκαν στο εσωτερικό δίκαιο με το ΠΔ 152/2003 και την Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που κυρώθηκε με τον Ν. 4078/2012).

Όπως αμέσως γίνεται κατανοητό, και από τον οποιοδήποτε άσχετο με την θάλασσα, δεν είναι τυχαίο ότι έχουν θεσμοθετηθεί παγκοσμίως τόσο πολλαπλές και αυξημένης ισχύος διατάξεις, και σε εκτέλεση μάλιστα των οποίων έχουν εκδοθεί πολλαπλές εγκύκλιοι, στις οποίες και τονίζεται ότι σε καμία περίπτωση δεν είναι επιτρεπτό να υπερβαίνονται τα καθοριζόμενα με τις διατάξεις αυτές μέγιστα όρια αφού με τις παραβιάσεις αυτές και μάλιστα όταν είναι συνεχόμενες, όπως στην προκειμένη περίπτωση, θίγονται, μαθηματικά και άμεσα, τα επίπεδα ασφαλείας των εν λόγω πλοίων στην εκτέλεση των δρομολογίων, των επιβατών και του πληρώματος.

Σας έχουμε τονίσει και πάλι το υπογραμμίζουμε ότι η ασφάλεια των πλοίων, των δρομολογίων, των επιβατών και του πληρώματος είναι και πρέπει να είναι υπεράνω κάθε πνεύματος επιχειρηματικής κερδοσκοπίας και δεν πρέπει για κανένα λόγο να θυσιάζεται στο βωμό της οποιασδήποτε σκοπιμότητας.

Μην παίζετε κύριε Υπουργέ με τέτοια θέματα.

Προτιμήστε μια αξιοπρεπή άρνηση παρά την αποδοχή της έκρηξης μίας βραδυφλεγούς βόμβας την οποία, εμείς τουλάχιστον, απευχόμαστε.

Γνωρίζετε πολύ καλά ότι και με την νέα μειωμένη σύνθεση, αποψιλώθηκε το πλήρωμα κατά το ήμισυ και πλέον και ιδιαίτερα το προσωπικό γενικών υπηρεσιών, ή και καταργούνται παντελώς ειδικότητες, όπως λόγω χάριν του Φροντιστή, του Βοηθού Φροντιστή, του Χυτροκαθαριστή, του Λογιστή, του Επίκουρου, του Αρχιθαλαμηπόλου κλπ και η νέα πραγματικότητα, όπως την διαμορφώνετε με την εν θέματι απόφασή σας, είναι πλέον οδυνηρή, αφού οι παραμείναντες συνάδελφοί μας εξαναγκάζονται, πλέον των υπερβάσεων των ανωτάτων χρονικών ορίων απασχόλησης, να εκτελούν και αλλότρια καθήκοντα άλλων ειδικοτήτων, κατά σαφή παραβίαση και του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των Ελληνικών Επιβατηγών Πλοίων πεντακοσίων κ.ο.χ και άνω». (ΒΔ 683/ 1960)

Και για την κατάδειξη αυτής της νέας παρανομίας δεν χρειάζονται περαιτέρω αποδείξεις αλλά απλά αρκεί η κοινή λογική: Αφού καταργηθήκαν όλες οι παραπάνω ειδικότητες, ποίος θα εκτελεί τα καθήκοντά τους και πώς καλύπτονται οι σχετικές ανάγκες των συγκεκριμένων ειδικοτήτων ή μήπως τα κενά αυτά θα συμπληρωθούν από τους Ρουμάνους συναδέλφους μας;

Η Ομοσπονδία μας για άλλη μια φορά σας ενημερώνει, σας καταγγέλλει και σας καθιστά Υπεύθυνο, για τα όποια δυσμενή επακόλουθα της όλης διαμορφωθείσας νέας πραγματικότητας και σας γνωστοποιεί ότι θα φροντίσει να ενημερωθούν όλοι οι εμπλεκόμενοι Διεθνείς Οργανισμοί και Οργανώσεις για να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα.

Με τιμή