



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της I.T.F. & της E.T.F.)

Α.Π. 5568 ΓΧ/ΠΚ/ΜΣ

30 Αυγούστου 2013

**Προς το**  
**Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου**  
**Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ)**  
**Ενταύθα**

**Κοιν/ση**

**ΥΝΑ Γραφείο κ. Υπουργού**  
**ΥΝΑ Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα**  
**ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ**  
**CARRAS (HELLAS) S.A.**  
**Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ**

### **ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ**

**ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΣΣΕ ΕΤΟΥΣ 2010 ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ**  
**ΠΛΟΙΩΝ 4.500 D.T.W. ΚΑΙ ΑΝΩ**

Κύριοι,

Με αφορμή την από 16-8-2013 επιστολή της εταιρείας CARRAS (HELLAS) S.A., η οποία κοινοποιήθηκε και στην Ομοσπονδία μας, και με την οποία ζητάει από την Υπηρεσία σας να της γνωστοποιήσετε εγγράφως αν η κατά τα άνω ΣΣΕ τελεί ακόμη σε ισχύ ή έχει λήξει, η Ομοσπονδία μας, η οποία συνήψε και συνυπολόγησε την εν θέματι ΣΣΕ με την αντίστοιχη αντιπροσωπευτική επαγγελματική οργάνωση των εφοπλιστών, την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, και η οποία ΣΣΕ κυρώθηκε με την υπ' αριθμ. 3525.1.1/1/11 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας, που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθμ. 123, τεύχος β, ΦΕΚ της 9-2-2011, σας εκθέτει τα παρακάτω:

1. Όπως σας είναι γνωστό το νομοθετικό πλαίσιο, μέσα στο οποίο συνάπτονται οι συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας (ΣΣΝΕ), εξακολουθεί να συνίσταται, λόγω της ιδιομορφίας της ναυτικής εργασίας, από τις διατάξεις του α.ν. 3276/26/27.06.1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» (ΦΕΚ Α' 24), ο οποίος εκδόθηκε - ενώ διαρκούσε ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος - από την Ελληνική Κυβέρνηση στη Μέση Ανατολή, και αναδημοσιεύθηκε στην Ελλάδα, στο ΦΕΚ Α' 172/05.07.1945.

Η ρύθμιση δε αυτή ίσχυε και υπό το καθεστώς του ν. 3239/55 «περί τρόπου ρυθμίσεως των συλλογικών διαφορών εργασίας κ.λ.π.», ο οποίος, στο άρ. 41 παρ. 3, ρητώς όριζε ότι οι διατάξεις του «δεν έχουν εφαρμογήν επί της ρυθμίσεως των όρων,

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040  
gram@pno.gr - www.pno.gr

συνθηκών και αμοιβής εργασίας των πληρωμάτων των πλοίων της εμπορικής ναυτιλίας», ισχύει δε και υπό το καθεστώς του ν. 1876/90 «ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις και άλλες διατάξεις» ο οποίος ναι μεν δεν περιέχει ρητή διάταξη, όπως η προαναφερόμενη του άρθρου 41 παρ. 3 ν. 3239/55, πλην όμως από την όλη διατύπωση και το όλο πνεύμα του ευθέως συνάγεται ότι δεν εφαρμόζεται για τους εργαζόμενους στην εμπορική ναυτιλία, (βλ. ενδεικτικώς άρθρο 1 παρ. 1 Ν. 1876/90 ως και ΑΠ 87/2000).

Το γεγονός εξάλλου αυτό και αμέσως από την δημοσίευση του Ν. 1876/90 διευκρινίστηκε με την υπ' αριθμ. 12945/9-4-1990 εγκύκλιο του Υπουργείου Εργασίας, (ΔΕΝ 46/1990 σελίς 633), με την οποία και παρασχέθηκαν οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του νόμου και στην οποία εγκύκλιο ρητά αναφέρεται ο εν θέματι νόμος δεν εφαρμόζεται για τους εργαζομένους στην αλιεία και γενικότερα στους απασχολούμενους σε ναυτικές εργασίες.

**Πρώτη λοιπόν και κύρια παρατήρηση και υπογράμμιση στο σημείο αυτό είναι η αναμφισβήτητη πραγματικότητα ότι οι συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας των ναυτικών (ΣΣΝΕ), οι οποίες και συνάπτονται σύμφωνα με το ισχύον για αυτές ειδικό νομοθετικό καθεστώς του ΑΝ 3276/1944, ΟΥΔΑΜΩΣ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ από την γενόμενη, μέσα στα πλαίσια των μνημονιακών υποχρεώσεων της Χώρας, κατάργηση των σχετικών διατάξεων του Ν. 1876/1990 και συγκεκριμένα από την κατάργηση των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 9 οι οποίες και προέβλεπαν τα περί της ισχύος και μετενέργειας των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας οι οποίες και συνάπτονται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις και κατά την προβλεπόμενη διαδικασία του άνω Ν. 1876/1990 δηλαδή των Σ.Σ.Ε. που αφορούν τους εργαζομένους της Χώρας επί των οποίων και έχει έκταση εφαρμογής ο εν λόγω νόμος και όχι βέβαια για τις Συλλογικές Συμβάσεις των Ναυτικών επί των οποίων ΟΥΔΕΠΟΤΕ ΙΣΧΥΑΝ οι άνω καταργηθείσες διατάξεις.**

2. Περαιτέρω, όπως επίσης σας είναι γνωστό, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 1 α.ν. 3276/44 «δύναται να συνάπτονται συλλογικά συμβάσεις μεταξύ οργανώσεων εφοπλιστών και εργατών θαλάσσης εκ των κρινομένων ελευθέρως υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ως περισσότερον αντιπροσωπευτικών καθορίζουσαι τον μισθόν, τα πολεμικά επιδόματα, την αποταμίευσιν, ως και τας πάσης φύσεως προσθέτους εκ της συμβάσεως ναυτολογίας αμοιβάς, των εργατών θαλάσσης θα δικαιούται αναλόγως προς τον βαθμόν, την ειδικότητα και την κατηγορίαν εις την οποίαν το πλοίον ανήκει». Κατά την παράγραφο δε 2 του ίδιου άρθρου, «διά των ιδίων συμβάσεων δύναται να ρυθμίζονται και οι όροι ναυτολογήσεως και εργασίας επί των πλοίων, η σύνθεσις του πληρώματος αυτών και ζητήματα αφορώντα την ενδιαίτησιν των ανδρών εν τοις πλοίοις, ως και ο τρόπος επιλύσεως των παρουσιαζομένων διαφορών μεταξύ πληρώματος, πλοιάρχων και εφοπλιστών δι'

επιτροπών διαιτησίας».

Κατά δε την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του άνω νόμου (α.ν. 3276/1944) « 1. Συλλογικά συμβάσεις συναφθείσαι συμφώνως προς τους ορισμούς του παρόντος νόμου, εφ' όσον ήθελον κυρωθή δι' αποφάσεως του Υπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας, θεωρούνται ισχυραί και δεσμεύουσι κατά την εν αυταίς χρονικήν διάρκειαν και οιασδήποτε τυχόν άλλας υφισταμένας εργοδοτικές ή εργατικές οργανώσεις ως και άπαντας εν γένει τους Έλληνας πλοιοκτήτας και εργάτας θαλάσσης πληρώματα πλοίων ανηκόντων εις την κατηγορίαν, ήτις προεβλέφθη υπό των συλλογικών συμβάσεων».

Όπως δε προκύπτει από τη σαφή διάταξη του άρθρου 22 παρ. 2 του Συντάγματος της Χώρας σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες διατάξεις των αντίστοιχων νόμων με τις οποίες και υλοποιείται η συνταγματική επιταγή για τις ελεύθερες διαπραγματεύσεις για τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, οι συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων και οι επαγγελματικές ενώσεις των εργοδοτών, ασκούν κατά την σύναψη των συλλογικών συμβάσεων εργασίας νομοθετική (κανονιστική) εξουσία.

Με άλλα λόγια με τις παραπάνω διατάξεις οι οργανώσεις αυτές θεωρούνται φορείς δημόσιας εξουσίας κατά παραχώρηση του Συντάγματος και συνεπώς οι ΣΣΕ ως προς τις ουσιαστικές τους διατάξεις έχουν ισχύ ουσιαστικού νόμου.

**Όπως δε έχει κριθεί έχει και με σειρά σχετικών αποφάσεων των δικαστηρίων της Χώρας μας ειδικά οι Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας οι οποίες και κυρώνονται με απόφαση του ΥΕΝ και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως θέτουν κανόνες δικαίου και δεσμεύουν όχι μόνον τους Έλληνες αλλά και τους ξένους πλοιοκτήτες, όταν τα μέρη έχουν υποβληθεί στο Ελληνικό Δίκαιο ή όταν το δίκαιο αυτό εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 25 του ΑΚ ( βλ. ενδεικτ. ΑΠ 871/1989, ΑΠ 346/1989, ΑΠ 22/1990, ΑΠ 1158/1995, Εφ.Πειρ. 807/1996)**

3. Η Ομοσπονδία μας στο παρόν χρονικό στάδιο εξακολουθεί να ευρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών για την υπογραφή της νέας Σ.Σ.Ε. των πληρωμάτων των φορτηγών πλοίων 4.500 d.t.w. και άνω και οι διαπραγματεύσεις αυτές δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί.

Υπενθυμίζουμε ότι πρόσφατα ολοκληρώθηκαν και υπογράφηκαν και ήδη κυρώθηκαν από τον κ. ΥΝΑ οι αντίστοιχες ΣΣΕ έτους 2013 των πληρωμάτων Μεσογειακών & Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων, των πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων και των πληρωμάτων των πορθμείων εσωτερικού και ευελπιστούμε ότι θα ολοκληρωθούν και οι εκκρεμούσες διαπραγματεύσεις για την υπογραφή και ΣΣΕ των πληρωμάτων των φορτηγών πλοίων.

**Ανεξάρτητα όμως από τα παραπάνω, σας είναι πολύ καλώς γνωστό ότι τόσο για τα πληρώματα που αφορούν οι άνω ήδη υπογραφείσες επικυρωθείσες τρείς νέες ΣΣΕ 2013 όσο και για τις εκκρεμούσες και ευρισκόμενες στο στάδιο των διαπραγματεύσεων ΣΣΕ για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων, αναγνωρίζονται και αναγνωρίζονται ότι ίσχυαν πλήρως, (παρά την λήξη της συμβατικής χρονικής διάρκειάς τους) οι προηγούμενες ΣΣΕ έτους 2010 και έτους 2011 αντίστοιχα και εξακολουθούσε, μέχρι την υπογραφή των νέων ΣΣΕ 2013, και εξακολουθεί για τις ευρισκόμενες κατά τα άνω στο στάδιο των διαπραγματεύσεων, να γίνεται η πλήρης εφαρμογή αυτών από όλους τους εμπλεκόμενους, (εργαζόμενους και εφοπλιστές) και βεβαίως και από την Υπηρεσία σας η οποία και θεωρούσε και θεωρεί τα αντίστοιχα ναυτολόγια και ναυτικά φυλλάδια επί των οποίων και καταχωρούσε και καταχωρεί ότι για τους όρους αμοιβής και εργασίας των πληρωμάτων ίσχυαν και ισχύουν αντίστοιχα οι κατά τα άνω ΣΣΕ των οποίων, επαναλαμβάνουμε, η συμβατική χρονική τους διάρκεια έχει λήξει την 31-12-2010.**

Δηλαδή ναι μεν η συμβατική χρονική διάρκεια των άνω ΣΣΕ έχει λήξει την 31-12-2010 πλην όμως σαφέστατα και αναμφισβήτητα, εφαρμόζονται σε όλη τους την έκταση και ως διοικητικές κανονιστικές πράξεις, δεν έχουν λήξει και εξακολουθούν βεβαίως να ισχύουν μέχρι και της ρητής καταργήσεως ή τροποποίησεως αυτών με νέα κανονιστική πράξη δηλαδή με νέα Σ.Σ.Ε..

**4. Τέλος, περαιώνοντας θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε και να τονίσουμε την σοβαρότητα του όλου θέματος και να σας προειδοποιήσουμε δηλώνοντας ρητά ότι τυχόν αρνητική απάντηση επί του τεθέντος στην Υπηρεσία σας ως άνω ερωτήματος, την οποία ούτε η εφοπλιστική πλευρά δεν αποτολμά μα δώσει στα μέλη της, θα αποτελεί για την Ομοσπονδία μας και τους Έλληνες Ναυτεργάτες απαρχή και αιτία νέων δυναμικών αγώνων και κινητοποιήσεων.**

**Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία**

**Με εντολή Διοικήσεως**

**Γιάννης Χαλάς  
Γενικός Γραμματέας**

