



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της I.T.F. & της E.T.F.)

Α.Π. 2327 ΓΧ/ΙΣ/ΜΣ

15 Απριλίου 2013

**Προς το
Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου
Γραφ. κ. Υπουργού
Ενταύθα**

**Κοιν. : 1/ ΥΝΑ/Γραφ. κ. Γεν. Γραμματέα
2/ ΥΝΑ/Γραφ. κ. Αρχηγού Λ.Σ.
3/ ΥΝΑ/Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας
4/ Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ**

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

Κύριε Υπουργέ

Σχέδιο Νόμου «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»

Στη συνέχεια των εγγράφων παρατηρήσεων της Ομοσπονδίας μας σχετικά με το ως άνω σχέδιο Νόμου, αντίγραφο των οποίων σας ενεχείρισα κατά τη συνεδρίαση της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, θα ήθελα να αναφερθώ στη διάταξη του άρθρου 60 του νομοσχεδίου, με τίτλο «Αξιώσεις εργαζομένων στην ακτοπλοΐα».

Με το σχολιαζόμενο άρθρο επιχειρείται η κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 205 του Κ.Ι.Ν.Δ. (Ν 3816/58) και των σχετικών διατάξεων του ΚΠολΔικ, προνομακική ικανοποίηση των απαιτήσεων υπαλλήλων ναυτιλιακών εταιρειών, ασφαλισμένων στο Ι.Κ.Α.

Πρέπει να σημειωθεί εδώ κ. Υπουργέ ότι τα αναφερόμενα στο άρθρο 205 ΚΙΝΔ προνόμια, είναι σύμφωνα με τη νομολογία και την επιστήμη αποκλειστικά άλλων προνομίων του κοινού δικαίου και του ΚΠολΔικ. και έχουν εμπράγματο χαρακτήρα.

Σε ό,τι αφορά τις απαιτήσεις του Πλοιάρχου και του πληρώματος καθώς και τις απαιτήσεις του ασφαλιστικού φορέα των ναυτικών (ΝΑΤ) από την έναρξη εφαρμογής του ΚΙΝΔ (1958) μέχρι πρόσφατα, αυτές κατετάσσοντο στη δεύτερη τάξη προνομίων, παρέχοντας με τον τρόπο αυτό θεωρητικά την δυνατότητα ικανοποίησης των εν λόγω απαιτήσεων από το εκπλειστηρίασμα των πλοίων.

Όπως όμως αποδείχθηκε κατά τα τελευταία έτη το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο κατατασσόμενο συμμετρως με τις απαιτήσεις των ναυτεργατών, υφίστατο σημαντική απώλεια των οικονομικών του πόρων και εκ του λόγου αυτού με το άρθρο 214 του Νόμου 4072/2012 επήλθε αντικατάσταση του άρθρου 205 ΚΙΝΔ, σύμφωνα με την οποία αναβαθμίστηκαν οι απαιτήσεις του ΝΑΤ από την δεύτερη στην πρώτη τάξη προνομίων.

Η ρύθμιση αυτή εμφανίσθηκε ως προσπάθεια ενίσχυσης της οικονομικής δυσπραγίας του ΝΑΤ, οπωσδήποτε όμως σε βάρος των απαιτήσεων των ναυτεργατών αφού με τον τρόπον αυτό περιορίσθηκαν έτι περαιτέρω οι μέχρι τότε ισχνές πιθανότητες ικανοποίησής τους.

Περαιτέρω επιδείνωση αποτέλεσε η ένταξη στην ίδια τάξη προνομίων, ακόμη και των εξόδων φυλάξεως και συντηρήσεως των εκπλειστηριαζομένων πλοίων, τα οποία συμμετρως κατατασσόμενα με τις ναυτεργατικές απαιτήσεις, οδηγούν στην πράξη σε μηδενικές πιθανότητες ικανοποίησής των τελευταίων.

Με το άρθρο 60 του νομοσχεδίου τα λείψανα του πάλοι ποτέ προνομίου των ναυτεργατικών απαιτήσεων ενταφιάζονται με την προαναφερθείσα «κατά παρέκκλιση» ικανοποίηση απαιτήσεων, που δεν πηγάζουν από την ναυτική εργασία, αλλά από την εργασία υπαλλήλων εταιρειών, των οποίων οι απαιτήσεις προέρχονται από την παροχή χερσαίας εργασίας.

Βεβαίως η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία θεωρεί κατ' αρχήν ότι οι απαιτήσεις των υπαλλήλων εταιρειών, που δεν έχουν εξοφληθεί θα πρέπει να ικανοποιηθούν όχι όμως με τρόπο, που να αποβαίνει σε βάρος άλλων εργαζομένων αλλά με αναζήτηση άλλης λύσης ανάλογης λ.χ. με εκείνη, που αφορούσε τις οφειλές των εταιρειών του ομίλου G.A. FERRIES.

Φρονούμε κ. Υπουργέ ότι οι εκάστοτε αφειδώς παρεχόμενες επίσημες μεγαλόστομες υπέρ των ναυτικών διακηρύξεις, καθημερινά διακωμωδούνται με τα αλλεπάλληλα πλήγματα, που καταφέρονται σ' αυτούς με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις και τα όσα προαναφέραμε αποτελούν χαρακτηριστικό παράδειγμα.

Ζητούμε να σταματήσει επί τέλους αυτός ο ιδιόμορφος διωγμός σε βάρος των ναυτεργατών και να αποσυρθεί η προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 60 του νομοσχεδίου.

Με τιμή

Γιάννης Χαλάς
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

