



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Α.Π.4821 ΓΧ/ΙΣ/ΑΓΤ/ΜΛ

20 Οκτωβρίου 2011

Προς

1. Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
 - (α) Γραφείο κ. Υπουργού
 - (β) Γραφεία κ. Γενικού Γραμματέα
 - (γ) Γραφείο κ. Αρχηγού Λ.Σ.
 - (δ) Γραφείο κ. Υπαρχηγού Λ.Σ.
 - (ε) Γραφείο κ. Επιτελάρχου Λ.Σ.
 - (στ) Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας
 - (ζ) Διεύθυνση Υποστήριξης Ασφαλιστικών Οργανισμών
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο κ. Υπουργού
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
 - (α) Γραφείο κ. Υπουργού
 - (β) Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
4. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
Γραφείο κ. Υπουργού
5. Πολιτικά Κόμματα
6. Ναυτικό Άπομαχικό Ταμείο
7. Εφοπλιστικές Ενώσεις
 - (α) Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
 - (β) Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
 - (γ) Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
 - (δ) Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας
 - (ε) Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Α/Κ-Φ/Γ Πλοίων
 - (στ) Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
8. Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος
9. Εργατικό Κέντρο Πειραιά
10. Ενώσεις Συνταξιούχων Ναυτεργατών
11. Αντιπρόσωπο ΠΝΟ, Πάτρα
12. Αντιπρόσωπο ΠΝΟ, Λονδίνο
13. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ

Σχετ. : (α) Η από 29/9/2011 Εξώδικη Δήλωσή μας
(β) Το Α.Π. 4609 από 11-10-2011 έγγραφό μας
(γ) Το Α.Π. 4781 από 18-10-2011 έγγραφό μας

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

Κύριοι Υπουργοί

**48ωρη επαναλαμβανόμενη Πανελλαδική απεργία των πληρωμάτων
σε όλες τις κατηγορίες πλοίων
Παρασκευή 21 Οκτωβρίου 2011**

Σας γνωρίζουμε ότι η Διοίκηση της ΠΝΟ κατά τη σημερινή συνεδρίασή της, απεφάσισε με μυστική ψηφοφορία την συνέχιση της απεργίας με 48ωρη Πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων από την Παρασκευή 21-10-2011 και ώρα 06.00 μέχρι την Κυριακή 23-10-2011 και ώρα 06.00.

Διευκρινίζεται ότι η απεργία των πληρωμάτων θα πραγματοποιηθεί είτε στο λιμάνι αφετηρίας, είτε στο λιμάνι πέρατος του δρομολογίου τους.

Το διεκδικητικό πλαίσιο της απεργίας είναι :

- Άμεση κατάργηση της γενεσιουργού αιτίας όλων των δεινών των εργαζομένων που είναι η υπαγωγή της χώρας μας στον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης – ΔΝΤ – (Μνημόνιο – Ν. 3845/6-5-2010) και του Εφαρμοστικού Νόμου για το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο (Ν.3986/2011)
- Διατήρηση του NAT και απρόσκοπτη συνέχιση χρηματοδότησής του από τον τακτικό προϋπολογισμό των παροχών όλων των Ταμείων, όπως ίσχυε μέχρι και το έτος 2010, καθώς και διατήρηση των εφάπαξ παροχών, όπως αυτά χορηγούνται σήμερα από τα Ταμεία Προνοίας Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων.
- Διατήρηση της κείμενης νομοθεσίας για τον Ο.Ν., με ταυτόχρονη αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Επαναλειτουργία του Ν.Ι.Ε.Ν. για τους Έλληνες ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχους και αξιοποίησή του αποκλειστικά και μόνο για τους σκοπούς για τους οποίους ιδρύθηκε.
- Διασφάλιση θέσεων εργασίας Ελλήνων ναυτεργατών – διεύρυνσή τους στο μέλλον και καταπολέμηση της ανεργίας.
- Αναβάθμιση ναυτικής εκπαίδευσης – μετεκπαίδευσης, με την κάλυψη των ελλείψεων του ΚΕΣΕΝ και βελτίωση λειτουργίας των ΑΕΝ.
- Διατήρηση του ΕΛΟΕΝ, ως αυτοτελούς Λογαριασμού και φορέα ιδιωτικού δικαίου, με χρηματικούς πόρους από εισφορές πλοιοκτητών και ναυτικών και μηδενική επιβάρυνση του δημοσίου για τις λειτουργικές του δαπάνες.
- Διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα του ΓΕΝΕ και η χωρίς άλλη καθυστέρηση ίδρυση Ειδικού Ταμείου Ανεργίας Ναυτεργατών.
- Έξοδος από την στασιμότητα στο χώρο των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, όπου οι αποδοχές των ναυτικών έχουν καθλωθεί στα επίπεδα του προηγούμενου έτους 2010, δημιουργώντας αδιέξοδο και απόγνωση στους ναυτεργάτες.

Κατά τη διάρκεια της παραπάνω απεργίας θα παραμείνει στα πλοία το απαραίτητο προσωπικό για την φύλαξη και την ασφάλειά τους, οριζόμενο από τους Πλοιάρχους, σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς Εργασίας.

Τα Υπουργεία Προστασίας του Πολίτη και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας παρακαλούνται να ενημερώσουν – ανάλογα με την περίπτωση – τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία και Λιμενικούς σταθμούς σχετικά με την παραπάνω 48ωρη Πανελλαδική απεργία.

Με Εντολή Διοίκησης
Γιάννης Χαλάς
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

