

Θέμα: Εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 (Maritime Labor Convention 2006) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) – Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2009/13/ΕΚ και 2013/54/ΕΕ.

Εφαρμογή: Πλοία υπό ελληνική σημαία

Περίληψη: Διευκρίνιση θεμάτων εφαρμογής απαιτήσεων Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 και διαδικασιών ελέγχου συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις αυτής.

Αναφορικά με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006 (Maritime Labour Convention 2006) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO), την οποία η χώρα μας έχει κυρώσει με το Ν. 4078/2012 (ΦΕΚ Α' 179), σας παραθέτουμε προς διευκρίνιση τα ακόλουθα:

Για την εφαρμογή των απαιτήσεων της πιο πάνω Διεθνούς Σύμβασης, η οποία ως γνωστόν θέτει, μεταξύ άλλων και τα ελάχιστα διεθνή πρότυπα για τις συνθήκες εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών, έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του κυρωτικού της νόμου (Ν. 4078/12), Κανονισμοί που έχουν εγκριθεί με τις υπ' αριθμ. 3522.2/08/2013/28.6.2013 (ΦΕΚ Β' 1671) και 4113.305/01/2013/17.6.2013 (ΦΕΚ Β' 1553) Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) των Υπουργών Υγείας και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθώς και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, όπως αυτές έχουν αντίστοιχα τροποποιηθεί με τις ΚΥΑ 4337.6/03/2014/3.9.2014 (ΦΕΚ Β' 2491) και 641.28/ΑΣ 3196/ 2014/11.12.2014 (ΦΕΚ Β' 3405) που σας έχουν ήδη κοινοποιηθεί.

Στο πλαίσιο εφαρμογής των απαιτήσεων της ως άνω Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι υποχρεώσεις του Κράτους Σημαίας και Κράτους Λιμένα, έχουν υιοθετηθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο οι Οδηγίες 2009/13/ΕΚ του Συμβουλίου για την εφαρμογή της συμφωνίας που συνήψαν η Ένωση Ευρωπαϊκών Εφοπλιστικών Ενώσεων (ΕCSA) και η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) καθώς και για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/63/ΕΚ και 2013/54/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένες υποχρεώσεις του κράτους σημαίας για την συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006.

Οι διατάξεις των συγκεκριμένων ως άνω Οδηγιών έχουν ληφθεί υπόψη κατά την κατάρτιση των πιο πάνω Κανονισμών (ΚΥΑ 3522.2/08/2013/28.6.2013 και 4113.305/01/2013/17.6.2013) και συνεπώς η εναρμόνιση της εθνικής μας νομοθεσίας προς τις εν λόγω Οδηγίες επιτυγχάνεται στην ουσία με την εφαρμογή των Κανονισμών αυτών.

Περαιτέρω για την κάλυψη και τυπικά της εναρμόνισης της εθνικής μας νομοθεσίας με τις ως άνω Οδηγίες (2009/13/EK και 2013/54/EE) έχει εκδοθεί το Π.Δ. 171/2014 (ΦΕΚ Α' 268) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις Οδηγίες 2009/13 EK και 2013/54/EE».

Σημειώνεται ότι όσον αφορά στις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, μετά την θέση σε ισχύ του Κανονισμού για την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σ.Ν.Ε., 2006 (ΚΥΑ 3522.2/08/2013/28.6.2013), εφαρμόζεται σχήμα ελάχιστου αριθμού ωρών ανάπαυσης, ο οποίος παρέχεται σε δεδομένη χρονική περίοδο.

Προς πληρέστερη ενημέρωσή σας, παραθέτουμε αντίγραφο του υπ' αριθμ. 3522.1/02/2015/4.5.2015 εγγράφου της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, με το οποίο παρέχονται λεπτομέρειες και διευκρινίσεις, αναφορικά με την εφαρμογή της ως άνω ΣΝΕ, 2006.