



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Β΄ (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ 1^ο – 2^ο**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. ΚΕΦΑΛΗΣ Α.
Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΑΝΤΩΝΑΚΟΥ Β.
Τηλέφωνο : 213 137 4215, 1108, 1442
Αριθ. τηλ/ πίας : 210 413 7042
Ηλεκτρ. Δ/ση : dner@hcg.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 12 Αυγούστου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 3521.1/ 06/ 2015

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

Θέμα: «Όροι χρόνου απασχόλησης ναυτικών και στελέχωσης Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ που εκτελούν πλόες εσωτερικού και εμπίπτουν στην εφαρμογή του Κώδικα Ταχυπλόων Πλοίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ή του Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζομένων Σκαφών του ΙΜΟ».

- Σχετ.:** α) Άρθρο 87 Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/ 1973 (Α΄ 261), όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 11 του ν. 4150/ 2013 (Α΄102).
β) Άρθρο δεύτερο, παράγραφος 7 του ν. 2932/ 2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α΄ 145), όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 20 του ν. 3922/2011 (Α΄ 35).
γ) Άρθρο όγδοο, παράγραφος 3 του ν. 4078/ 2012 «Κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας» (Α΄179).
δ) π.δ. 381/ 2001 «Κύρωση Κανονισμού περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης πληρωμάτων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ ταχυπλόων πλοίων» (Α΄ 252), όπως συμπληρώθηκε με το π.δ. 166/ 2005 (Α΄ 220).
ε) π.δ. 103/ 2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α΄170) και άρθρο 2 π.δ. 24/ 2015 «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α΄ 20).
στ) π.δ. 25/ 2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 21).
ζ) Η αριθμ. Υ92 απόφαση Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Θεόδωρο Δρίτσα» (Β΄ 285).
η) [Η Αριθ. Πρωτ.: 3527.1.2/01/2013/ 10-09-2013 \(Μ.Ε. ΣΝΕ, 2006/ 01\) Εγκύκλιος ΥΝΑ/ ΔΝΕΡ – ΔΕΚΝ– ΔΚΕΟ – ΔΜΚ – ΔΕΠ.](#)
θ) [Το αριθ. πρωτ. 3522.1/ 02/ 2015/ 04-05-2015 έγγραφο ΥΠ.ΟΙ.Υ.Ν.Τ./ Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΔΝΕΡ 2^ο.](#)

1. Για τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στον χρόνο εργασίας ναυτικών των Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων, που εκτελούν πλόες εσωτερικού και εμπίπτουν στην εφαρμογή του Κώδικα Ταχυπλόων Πλοίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ή του Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζομένων Σκαφών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), ισχύουν οι ειδικότερες διατάξεις του δ΄ σχετικού.

2. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παρ. Α΄ του Κανονισμού περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης πληρωμάτων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ ταχυπλόων πλοίων (εφεξής Κανονισμός), ο χρόνος απασχόλησης έχει ως ακολούθως: **Οκτώ (8) ώρες απασχόλησης ημερησίως μη δυνάμενη να παραταθεί πέραν των δύο (2) ωρών ανά 24ωρο.** Σε **εξαιρετικές περιπτώσεις** είναι δυνατή η ημερήσια απασχόληση μέχρι μία (1) επιπλέον ώρα, δηλαδή **ένδεκα (11) ώρες συνολικά**, υπό την προϋπόθεση ότι σε περίοδο **επτά ημερών** το σύνολο των ωρών απασχόλησης **δεν θα υπερβαίνει τις εβδομήντα (70) ώρες.** Ο χρόνος απασχόλησης είναι **συνεχής** από την έναρξη άσκησης των καθηκόντων της ειδικότητας του ναυτικού. Ο προαναφερόμενος χρόνος απασχόλησης θα αναφέρεται στην άδεια λειτουργίας του κάθε ταχυπλόου πλοίου. **Επιτρέπεται διακοπή του χρόνου απασχόλησης, για διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων (4)**

συνεχομένων ωρών και έως έξι (6) συνεχομένων ωρών, εφόσον κατά την διάρκεια αυτής της διακοπής, από τον πλοιοκτήτη:

- α. παρέχονται για την ταυτόχρονη ανάπαυση του συνόλου των μελών του πληρώματος κατάλληλες ενδιαίτησεις εντός ή εκτός του πλοίου, και
- β. εξασφαλίζεται η φύλαξη και ασφάλεια του πλοίου.

Όταν παρέχονται ενδιαίτησεις εκτός του πλοίου και δεν πρόκειται για την κατοικία του ναυτικού, θεωρούνται αυτές κατάλληλες, εφόσον ως προς τον κλιματισμό, τους κοιτώνες, τις κλίνες και τους χώρους υγιεινής, είναι ισοδύναμες με αυτές που καθορίζονται από τις αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας για την ενδίαίτηση πληρώματος.

Ως χρόνος απασχόλησης νοείται ο χρόνος κατά τη διάρκεια του οποίου ο ναυτικός οφείλει να εργάζεται για λογαριασμό του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου αυτού που απαιτείται να εργάζεται προ απόπλου πλοίου και μετά τον κατάπλου αυτού, αντιστοίχως κατά την έναρξη του δρομολογίου/ πλόων, την προσέγγιση σε ενδιάμεσους λιμένες και μετά το περάς του δρομολογίου/ πλόων. Ο χρόνος αυτός μπορεί να καθορίζεται στο πλαίσιο συστήματος που εφαρμόζεται για τη διεξαγωγή εργασίας επί πλοίων, ιδίως σύμφωνα με τον οικείο κανονισμό υπηρεσίας, τη συλλογική σύμβαση ναυτικής εργασίας που έχει εφαρμογή για την αντίστοιχη κατηγορία πλοίου και τις εντολές του πλοίαρχου που είναι υπεύθυνος για τη ρύθμιση και εποπτεία της εργασίας του πληρώματος προς επίτευξη του σκοπού της ασφαλούς και εύρυθμης δραστηριοποίησης του πλοίου. Στο πλαίσιο αυτό, θεωρείται ότι θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οποιεσδήποτε ειδικές επικρατούσες συνθήκες και καταστάσεις στο πλοίο, στη θαλάσσια περιοχή ή στην ξηρά, όπως επίπεδο μεταφορικών υποχρεώσεων πλοίου (αριθμός επιβατών και οχημάτων προς αποβίβαση/επιβίβαση - φορτοεκφόρτωση) σε συνδυασμό με άλλους λειτουργικούς παράγοντες, όπως ευκολίες λιμένος, χαρακτηριστικά - εξοπλισμός πλοίου, βαθμός εξοικείωσης πληρώματος στην εκτέλεση καθηκόντων σύμφωνα με οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από τον πλοίαρχο. Ο δε πλοιοκτήτης θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της παροχής στον πλοίαρχο των απαραίτητων πόρων για την εφαρμογή του σχετικού συστήματος εργασίας.

3. Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. Γ', παρεκκλίσεις από την εφαρμογή της απαίτησης περί χρόνου απασχόλησης επιτρέπονται:

α. σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης που αφορά στην ασφάλεια του ταχυπλόου πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου ή την παροχή βοήθειας σε πλοία ή πρόσωπα που βρίσκονται σε κίνδυνο.

β. σε περιπτώσεις γυμνασίων.

γ. σε περιπτώσεις ουσιωδών εργασιών επί του πλοίου οι οποίες για λόγους ασφαλείας, προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος, δημοσίου συμφέροντος, δεν είναι δυνατόν να καθυστερήσουν ή δεν μπορούσαν να προβλεφθούν κατά την έναρξη του πλου.

4. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την παρ. Δ', υπεύθυνοι για την τήρηση του Κανονισμού και τη μη εκτέλεση πλόων σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης είναι οι πλοίαρχοι των ταχυπλόων πλοίων. Οι πλοιοκτήτες ή διαχειριστές των πλοίων υποχρεούνται να λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για την τήρηση των απαιτήσεων του Κανονισμού. Στο πλαίσιο των μέτρων αυτών εντάσσεται, κατά τα οριζόμενα στην παρ. Ε' και η επιλογή χρησιμοποίησης του διπλού πληρώματος ή η εναλλακτική χρησιμοποίηση πληρωμάτων.

5. Στην περίπτωση **χρησιμοποίησης διπλού πληρώματος, οι σχετικοί όροι ανά πλοίο καθορίζονται** ως εξής:

α. ναυτολογούνται δύο (02) πλοίαρχοι και διπλός αριθμός ναυτικών των ειδικοτήτων της οργανικής σύνθεσης του πλοίου, ώστε να υφίστανται δύο (02) φυλακές.

β. Στο ναυτολόγιο του πλοίου καταχωρούνται ξεχωριστά ο πλοίαρχος και τα μέλη πληρώματος κάθε φυλακής.

γ. Δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση μελών πληρώματος μεταξύ τους χωρίς ειδική προς τούτο εγγραφή στο ημερολόγιο γεφύρας του πλοίου, θεωρημένη από την οικεία Λιμενική αρχή πριν την εκτέλεση του πλου.

δ. Για την παράδοση – παραλαβή πλοίαρχου κάθε φυλακής θα γίνεται εγγραφή στο ημερολόγιο γεφύρας του πλοίου, ώστε να προκύπτει εμφανώς ο ακριβής χρόνος εκτέλεσης σχετικών καθηκόντων εκάστου αυτών και των μελών πληρώματος κάθε φυλακής.

6. Χωρίς να παραβλέπονται οι διατάξεις των Κανονισμών 2 και 4 (κ.υ.α. 4113.305/ 01/ 2013), αρμόδιες αρχές για τον έλεγχο εφαρμογής του Κανονισμού, τη βεβαίωση παραβάσεων και την επιβολή κυρώσεων είναι οι Λιμενικές Αρχές. Συναφώς, σημειώνεται ότι ο έλεγχος εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας για τις συνθήκες και τους όρους εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών εμπίπτει, σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών, που κυρώθηκε με την Α.Φ. 040/ 2014 υ.α. (Β´ 3212), στις αρμοδιότητες των Λιμενικών Αρχών.

7. Η εφαρμογή της απαίτησης περί χρόνου απασχόλησης ελέγχεται με βάση αρχείο στο οποίο καταγράφεται ο ημερήσιος χρόνος απασχόλησης κάθε μέλους του πληρώματος του ταχυπλόου πλοίου. Το πρότυπο του αρχείου των καθημερινών ωρών ανάπαυσης/ εργασίας που τηρείται σύμφωνα με τον Κανονισμό για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC, 2006) μπορεί να γίνεται αποδεκτό για τον παραπάνω σκοπό. Πέραν των ελέγχων αρχείων ωρών εργασίας – ανάπαυσης ναυτικών, συστήνεται και ο έλεγχος άλλων έγγραφων στοιχείων συνδυαστικώς, όπως ημερολόγια γέφυρας και μηχανής πλοίου ή/και άλλων στοιχείων που τηρούνται στην Υπηρεσία σας, σχετικά με τους πραγματικούς χρόνους απόπλου/ κατάπλου των πλοίων. Ιδίως, σε περιπτώσεις που ναυτικοί απασχολούνται συστηματικά μέχρι το μέγιστο όριο εργασίας, θεωρείται αναγκαία:

α. η περαιτέρω διερεύνηση για τυχόν συνθήκες εμφανούς κόπωσης ναυτικών (π.χ. αδυναμία συγκέντρωσης, μειωμένοι χρόνοι αντίδρασης, έλλειψη συγκρότησης κατά την απάντηση ερωτήσεων στο πλαίσιο συνεντεύξεων με αντιπροσωπευτικό δείγμα ναυτικών κλπ) και

β. αναλόγως εάν αυτή διαπιστώνεται, η λήψη μέτρων για τη διόρθωση/ αποκατάσταση αυτών, όπως η παροχή επαρκούς ανάπαυσης στους ναυτικούς.

Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης που αφορά στην τήρηση του χρόνου απασχόλησης, όπως καθορίζεται με τον Κανονισμό (εκτός των περιπτώσεων που επιτρέπεται παρέκκλιση κατά τα ανωτέρω), και μέχρι διαπίστωσης αποκατάστασης από τις Λιμενικές Αρχές δεν επιτρέπεται ο απόπλους του ταχυπλόου πλοίου. Για μεμονωμένα περιστατικά, χωρίς σημαντικό (αριθμό και συχνότητα) ιστορικό εμφάνισης παρόμοιων ελλείψεων/ παραβάσεων, η παροχή επαρκούς ανάπαυσης στους ναυτικούς ή η μεταβολή στη διάρκεια των προγραμματισμένων ταξιδιών μπορεί να γίνονται αποδεκτά ως διορθωτικές ενέργειες ώστε να επιτραπεί ο απόπλους. Σε διαφορετική περίπτωση, θα πρέπει για τη διαπίστωση αποκατάστασης να εξετάζεται η λήψη και άλλων μέτρων, όπως η χρησιμοποίηση διπλού πληρώματος, σύμφωνα με τους όρους της παραγράφου 5 του παρόντος, εφόσον δεν έχει επέλθει μεταβολή στη φύση και στις συνθήκες των ταξιδιών.

8. Οργανώσεις πλοιοκτητών, που κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και την κατάλληλη ενημέρωση των ενδιαφερόμενων μελών τους, ιδίως περί της υποχρέωσής τους να λαμβάνουν άμεσα κάθε αναγκαίο μέτρο για την τήρηση του Κανονισμού, συμπεριλαμβανομένης της χρησιμοποίησης διπλού πληρώματος όταν οι συνθήκες δραστηριοποίησης των υπό τη διαχείριση πλοίων τους το επιβάλλουν.

9. Π.Ν.Ο. παρακαλείται για την ενημέρωσή της και την κατάλληλη ενημέρωση των οργανώσεων της δύναμής της.

10. Δ.Η.Δ.ΕΠ., που κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται όπως μεριμνήσει για την ανάρτηση της παρούσας στην ενότητα “Εθνική Νομοθεσία” του ειδικώς διαμορφωμένου χώρου του διαδικτυακού τόπου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC).

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού**

Θεόδωρος Δρίτσας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:**

Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού
(Λ/Σ – Λ/Τ μέσω αρχών υπαγωγής τους)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. **Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος**
Ακτή Μιασούλη 65, Τ.Κ. 185 36, Πειραιάς
Fax: 210 4292 880
2. **Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας**
Ακτή Μιασούλη 7-9, ΤΚ 185 35, Πειραιάς
Fax: 2104220822, 2104226155
3. **Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία**
Ακτή Μιασούλη 47- 49, Τ.Κ. 185 36 Πειραιάς
Fax: 210 4293040
4. **Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο**
Εθνικής Αντιστάσεως 1, Τ.Κ. 18531, Πειραιάς
Fax: 210-4149229
5. **Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας**
Νοταρά 141, Τ.Κ. 185 36, Πειραιάς
Fax: 210 4524757
6. **Οίκος Ναύτου**
Κ. Παλαιολόγου 15, Τ.Κ. 185 35, Πειραιάς
Fax: 2104296241
7. **Ένωση Εφοπιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας**
Αντωνίου Αρπατιέλου 10, ΤΚ 185 36, Πειραιάς
Fax: 2104293175
8. **Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων Σκαφών (Π.Ε.Ν.Ε.Τ.Η.Σ.)**
Μονάχου Σαμουήλ & Μ. Κιουρί 177,
Ν. Ικόνιο - Πέραμα Τ.Κ. 18863
Fax : 210 4323 362
9. **American Bureau of Shipping (ABS Europe Division)**
Σαχτούρη 1 & Ποσειδώνος, Τ.Κ. 17674, Καλλιθέα,
10. **Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK)**
Λεωφ. Ποσειδώνος & Πίνδου 1-3, Τ.Κ. 18344, Μοσχάτο
Fax: 2104832405
11. **Bureau Veritas Hellas AE**
Αιτωλικού 23, Τ.Κ. 18545, Πειραιάς
12. **DNV GL**
Αιτωλικού 5, Τ.Κ. 18545, Πειραιάς
Fax 2104223059
13. **China Classification Society Athens SA (CCS)**
Σκουζέ 26, Τ.Κ. 185 36, Πειραιάς
Fax : 210-4281420
14. **Korean Register of Shipping (KR)**
Αθηνάς 41, Τ.Κ. 16671 Βουλιαγμένη Αττικής
Fax: 210 4286728
15. **Hellenic Lloyd's S.A.**
Ακτή Μιασούλη 87, Τ.Κ. 18538, Πειραιάς
Fax: 210 4290898
16. **RINA HELLAS**
Αιτωλικού 5, Τ.Κ. 18545, Πειραιάς
Fax: 210 4292950
17. **HELLENIC SEAWAYS S.A.**
Αστιγγος 6, Τ.Κ. 18531, Πειραιάς
Fax: 2104131111
18. **SEAJETS N.E. - SEAJETS II N.E. - SEAJETS CHAMPION TZET N.E.**
Γούναρη 2, Τ.Κ. 18535, Πειραιάς
Fax: 2104132559, 210-4121912
19. **ΑEGEAN FLYING DOLPHINGS N.E.**
Ακτή Μιασούλη 7-9, Τ.Κ. 18535, Πειραιάς
Fax: 210-3238216
20. **ΑEGEAN SPEEDLINES N.E.**
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ City Plaza,
Λ. Βουλιαγμένης 85 και Ανθέων, Τ.Κ. 16674, Γλυφάδα
Fax: 210-9690959
21. **ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ Ν.Ε. - ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Ν.Ε.**
Αυστραλίας 3, Τ.Κ. 85100 Ρόδος
Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
Fax: 22410-70591
22. **ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ VI Ν.Ε**
Ακτή Μιασούλη 7-9, Τ.Κ. 18535, Πειραιάς
Fax: 210-3238216
23. **ΕΛΛΑΣ ΣΠΙΝΤ ΚΑΤ Ν.Ε.**
Γρηγορίου Λαμπράκη 87, Τ.Κ. 18120, Κορυδαλλός
Fax: 2117053755

III.ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού
2. Γρ. κ. Αναπληρωτή Γενικού Γραμματέα
3. Γρ. κ. κ. Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. - Α΄ Υπαρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. Γενικού Επιθεωρητή Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ. κ. κ. Διευθυντή Κλάδου Β΄ – Διευθυντή Κλάδου Γ΄
6. Γρ.κ.κ. Περιφερειακών Διοικήτων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. Γρ. κ. Βοηθού Διευθυντή Κλάδου Β΄
8. Δ.Α.Ν. - Δ.Θ.Σ. - Δ.ΕΚ.Ν.
9. Δ.Κ.Ε.Ο. – Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. – Δ.Ε.Π. – ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.
10. Δ.Λ.Α.
11. Δ.Η.Δ.ΕΠ.
12. ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.
13. ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.