

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Στον Πειραιά σήμερα την 14 Ιουλίου 2009, μεταξύ του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ), συμφωνήθηκαν τα παρακάτω για την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 2009 των πληρωμάτων επιβατηγών Μεσογειακών και τουριστικών επιβατηγών πλοίων,

1. Οι μισθοί ενεργείας των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που προβλέπονται από την προηγούμενη ΣΣΕ 2008, αυξάνονται κατά ποσοστό 4,1% για την περίοδο από 1/1/2009 μέχρι 31/12/2009.
2. Με το ίδιο ποσοστό (4,1%) αυξάνονται και τα καθοριζόμενα πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες εργασίες, υπερωρίες κλπ.
3. Στις δρομολογιακές γραμμές των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων Ελλάδος Ιταλίας και εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν, θα μπορεί να διανυκτερεύει ο ναυτικός εκτός πλοίου συνολικά 20 ημέρες το χρόνο με τις εξής προϋποθέσεις :
 - a. Η διανυκτέρευση θα χορηγείται μετά από έγκριση του Πλοιάρχου και με την προϋπόθεση ότι η απουσία του ναυτικού από το πλοίο είναι δυνατή λαμβανομένων υπόψη των δρομολογιακών υποχρεώσεων του πλοίου, της εύρυθμης λειτουργίας του πλοίου καθώς και της κείμενης Νομοθεσίας.
 - b. Η εταιρεία δεν υποχρεούται σε καταβολή αποζημίωσης ή άλλου επιδόματος σε περίπτωση που κριθεί ότι δεν είναι δυνατή η χορήγηση της διανυκτέρευσης. Σε αντιστάθμισμα συμφωνείται η χορήγηση μίας επί πλέον ημέρας ασφάλισης ανά μήνα.
 - c. Την περίοδο 1/7-31/8 δεν θα χορηγούνται διανυκτερεύσεις.
 - d. Η διανυκτέρευση θα χορηγείται με απόλυση του ναυτικού από το πλοίο.
 - e. Οι διανυκτερεύσεις που χορηγούνται όταν το πλοίο διανυκτερεύει σε λιμάνι συμπεριλαμβάνονται στις 20 συνολικά ημέρες.
- f. Η διανυκτέρευση χορηγείται μετ' αποδοχών χωρίς καμία άλλη οικονομική επιβάρυνση των εταιρειών πλην της ασφαλιστικής κάλυψης μίας επιπλέον ημέρας σύμφωνα με την παράγραφο 3b ανωτέρω.

Η όλη ως άνω ρύθμιση, που αφορά τα πληρώματα των πλοίων που είναι δρομολογημένα στην γραμμή Ελλάδα - Ιταλίας, θα ισχύει από 1.1.2010, τελεί δε υπό την αίρεση της εγκρίσεως του ΥΕΝΑΝΠ, καθώς και του ΝΑΤ για θέματα αρμοδιότητός τους, ώστε να μην υπάρχει πρόβλημα στην ομαλή λειτουργία του πλοίου από τους ελέγχους των αρχών λιμένος εσωτερικού και εξωτερικού.

4. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της προηγούμενης ΣΣΕ 2008.

Για τον ΣΕΕΝ

Για την ΠΝΟ