

Προς τον
Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου
& Νησιωτικής Πολιτικής
κ. *Ανασάση Παπαληγούρα*
Νέο κτίριο ΥΕΝΑΝΠ
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε2
Δραπετσώνα

Κοινοποίηση : 1. Γεν.Γραμματέα ΥΕΝΑΝΠ/ κο Τζωάννο
2. Γεν.Γραμματέα Λιμένων/ κο Βλάχο
3. Γεν. Γραμματέα Αιγαίου & Νησιωτ. Πολιτικής/κο Κουρούση
4. Αρχηγό Λ.Σ. / κο Ρεντζεπέρη
5. ΓΕΝ/ Υδρογραφική Υπηρεσία
6. ΔΑΝ-ΔΘΣ-ΔΛΛΕ

Θέμα : Καταστάσεις Λιμένων & Προτάσεις – Παρατηρήσεις για την βελτίωσή των

Σχετ.: 1. Επιστολή μας αρ.πρωτ.78 από 29-5-1996
2. Επιστολή μας αρ.πρωτ.4 από 5-1-1998
3. Επιστολή ΔΛΛΕ αρ.πρωτ.3418/05/2000 από 22/11/2000
4. Επιστολή μας αρ.πρωτ.37 από 19-2-2001
5. Επιστολή μας αρ.πρωτ.54 από 18-6-2006

Κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή επανερχόμεθα στις παρατηρήσεις για τη κατάσταση των λιμανιών που σας είχαμε αποστείλει τα προηγούμενα χρόνια και με νέες παρατηρήσεις που συγκεντρώσαμε από τους συναδέλφους πλοίαρχους, σας καταθέτουμε την αγωνία τους, τη στεναχώρια τους, αλλά και την αγανάκτησή τους για την εικόνα που παρουσιάζουν τα περισσότερα από αυτά.

Σίγουρα έγιναν προσπάθειες τα τελευταία χρόνια, κάποια πράγματα βελτιώθηκαν, όμως η γενική εικόνα εξακολουθεί να είναι κακή και δεν είμαστε καθόλου αισιόδοξοι ότι στο άμεσο μέλλον θα αλλάξει.

Δεν έχουμε την απαίτηση και στο τελευταίο μικρονήσι να δημιουργηθεί λιμάνι Ευρωπαϊκών προδιαγραφών, είναι όμως κρίμα και άδικο ακόμη και κάποια μεγάλα νησιά να είναι ουσιαστικά χωρίς λιμάνι.

Σαν γενικές παρατηρήσεις που αφορούν όλα τα λιμάνια επισημαίνουμε ότι :

Αρκετά λιμάνια δεν προστατεύονται από λιμενοβραχίονες αφού η φύση δεν φρόντισε να το διασφαλίσει από μόνη της.

Πολλές λιμενολεκάνες δεν έχουν το ανάλογο εύρος να δεχθούν με ασφάλεια τα πλοία που δραστηριοποιούνται σήμερα στην ακτοπλοΐα, αλλά ούτε και το ανάλογο βάθος. Οι προβλήτες σε πολλά λιμάνια δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν ταυτόχρονα περισσότερα του ενός πλοία και σχεδόν σε όλα εκτός ελαχίστων εκλείπει η δυνατότητα πρυμνοπλαγιοδέτησης τόσο των συμβατικών πλοίων όσο και των ταχυπλών.

Σε πολλά λιμάνια έχει υποσκαφτεί η θεμελίωση των προβλητών. Έχουν δημιουργηθεί σπηλαιώσεις και υπάρχει ο κίνδυνος της κατάρρευσης.

Είναι πολύ σημαντικό σε ένα λιμάνι για ένα πλοίο να μπορεί να δέσει με ασφάλεια, να αποεπιβιβάσει επιβάτες, να φορτοεκφορτώσει οχήματα, αλλά και να παραμείνει σ' αυτό αν χρειασθεί.

Οι προσκρουστήρες που υπάρχουν στους προβλήτες είναι ελαστικά αυτοκινήτων και σε κάποια λιμάνια δεν υπάρχουν καθόλου.

Έχουμε όμως ένταση και για τους νέου τύπου προσκρουστήρες που έχουν τοποθετηθεί σε κάποια λιμάνια (ΜΥΚΟΝΟΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΠΑΤΡΑ, ΡΟΔΟΣ κλπ). Δεν είναι λειτουργικά και εγκυμονούν κινδύνους ζημιών.

Αρκετά λιμάνια δεν διαθέτουν το ανάλογο χερσαίο χώρο ώστε να εξυπηρετηθούν τα οχήματα που πρόκειται να φορτωθούν στα πλοία. Σε πολλά λείπουν σκιάδες και οι χώροι υγιεινής δεν μας τιμούν.

Επειδή σχεδόν όλα τα λιμάνια είναι ταυτόχρονα, επιβατηγά, εμπορικά, αλιευτικά καταφύγια αλλά και μαρίνες απαιτείται καλύτερη αστυνόμευση και τάξη.

Για να μην κάνουμε πλήρη καταγραφή ένα προς ένα σε όλα τα λιμάνια των ελλείψεων και των παρατηρήσεων, θα σας αναφέρουμε ενδεικτικά αυτά που έχουν καταγράψει οι συνάδελφοι σε κάποια απ' αυτά.

ΝΑΞΟΣ

Δυστυχώς το μεγαλύτερο νησί των Κυκλάδων είναι ουσιαστικά χωρίς λιμάνι. Μετά το μπλοκάρισμα των έργων από το Συμβούλιο της Επικρατείας δεν βρέθηκε ακόμη λύση για το τι έργο τελικά θα γίνει πότε και πού. Το υπάρχον λιμάνι δεν προστατεύεται επαρκώς από λιμενοβραχίονες και η λιμενολεκάνη στο μεγαλύτερο εύρος της έχει περιορισμένο βάθος. Ο προβλήτας που εξυπηρετεί σήμερα τα πλοία διαθέτει ουσιαστικά μόνο μια θέση αυτήν του κεφαλιού (μετώπης). Έχει υποσκαφτεί η θεμελίωση του κα παρά τις τιμεντοενέσεις που του έγιναν εξακολουθεί να εγκυμονεί κινδύνους τόσο για τα πλοία όσο και για τους επιβάτες.

ΤΗΝΟΣ

Έχουν γραφεί τόσα πολλά και έχουν ειπωθεί άλλα τόσα από ειδικούς και μη για το συγκεκριμένο λιμάνι. Το αποτέλεσμα είναι αυτό που είχαμε προβλέψει από τότε που ξεκίνησε να σχεδιάζεται το νέο έργο, ότι δηλαδή η υλοποίηση του (κατασκευή προστατευτικού λιμενοβραχίονα-νησίδα) θα δημιουργήσει πολύ περισσότερα προβλήματα από αυτά που θα λύσει.

Η αποπεράτωση του έργου θα στερήσει από κάποιες κατηγορίες πλοίων την δυνατότητα προσέγγισης αφού η λιμενολεκάνη που δημιουργείται θα είναι παγίδα όταν οι καιρικές συνθήκες είναι κακές.

Κρίνεται επιβεβλημένο να υλοποιηθεί σύντομα το νέο έργο που εκτελείται στην εξωτερική πλευρά του λιμανιού ώστε να μπορεί να χρησιμοποιείται από τα πλοία σαν εναλλακτική λύση όταν οι καιρικές συνθήκες βέβαια το επιτρέπουν. Απαραίτητη η εκβάθυνση της εσωτερικής λιμενολεκάνης. Έχει μειωθεί σημαντικά το βάθος λόγω των προσχώσεων.

ΘΗΡΑ

Επειδή ο συγκεκριμένος χώρος (ΑΘΗΝΙΟΣ) είναι αδύνατον να γίνει λιμάνι λόγω του μεγάλου βάθους είναι επιβεβλημένη η μεταφορά του λιμανιού σε άλλη περιοχή.

Τα έργα που έγιναν στον ΑΘΗΝΙΟ οπωσδήποτε βελτίωσαν την κατάσταση, δεν έλυσαν όμως το βασικό πρόβλημα του λιμανιού που είναι η ασφαλής προσέγγιση και παραμονή των πλοίων. Αυξήθηκε ο κερσαίος χώρος και θεωρητικά οι θέσεις πρυμνοδέτησης, όμως στην πράξη δεν μπορούν ταυτόχρονα να εξυπηρετηθούν περισσότερα από δύο πλοία λόγω του συγκλίνοντα προσανατολισμού των προβλητών.

Συχνές απώλειες αγκυρών λόγω μεγάλου βάθους και εντελώς απροστάτευτο ελλείπει λιμενοβραχίονα από ΝΔ-Δ ανέμους.

ΡΑΦΗΝΑ

Είναι η πρώτη φορά που δεν θα αναφέρουμε στερεότυπα τα ίδια προβλήματα όμως και τώρα δεν μπορούμε να πούμε ότι έγινε λιμάνι παρά τα έργα βελτίωσης που έγιναν και συνεχίζονται να γίνονται, γιατί λείπει το βασικό έργο που είναι η κατασκευή του προστατευτικού λιμενοβραχίονα.

Επιβεβλημένη η εκβάθυνση της λιμενολεκάνης αλλά και η δημιουργία ολοκληρωμένων θέσεων πρυμνοπλαγιοδέτησης (L).

Η ολοκλήρωση των έργων πρέπει να γίνει πριν το καλοκαίρι γιατί διαφορετικά με όλα τα πλοία της γραμμής σε λειτουργία θα υπάρχει πρόβλημα με την εξυπηρέτησή τους.

ΚΑΛΥΜΝΟΣ

Για να ικανοποιηθεί η απαίτηση των φορέων του νησιού αλλά και των κατοίκων να προσεγγίζουν και τα μεγάλα πλοία που δραστηριοποιούνται στη γραμμή των Δωδεκανήσων στο νησί, πρέπει να κατασκευαστεί προβλήτας στην εξωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα. Επιβεβλημένη η εκβάθυνση της λιμενολεκάνης και για να αξιοποιηθεί ο ανατολικός προβλήτας πρέπει να γίνει διαμόρφωση του κερσαίου χώρου ώστε να δημιουργηθεί πρόσβαση σε αυτόν.

ΠΑΤΡΑ

Το λιμάνι της Πάτρας είναι πλέον μικρό απ'όλες τις απόψεις για τον αριθμό και το μέγεθος των πλοίων που δραστηριοποιούνται στη γραμμή της Αδριατικής. Σημειώνουμε και τις ζημιές που έγιναν με κακές καιρικές συνθήκες.

Ως εκ τούτου είναι επιβεβλημένη η ολοκλήρωση των έργων του νέου λιμανιού για να αυξηθεί η ασφάλεια και να διευκολυνθούν όλοι με την δημιουργία του επιπλέον κερσαίου χώρου.

Για άλλη μια φορά κάνουμε έκκληση για λύση του μεγάλου προβλήματος του λιμανιού που είναι οι λαθρομετανάστες.

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Ο σχεδιασμός που έγινε για την κατασκευή θέσεων πρυμνοπλαγιοδέτησης δεν μας βρίσκει σύμφωνους και πρέπει να επανεξετασθεί. Θα είναι λειτουργικό το έργο αν κατασκευασθούν οι θέσεις πρυμνοπλαγιοδέτησης στο νότιο άκρο του προβλήτα και όχι στο μέσον/

Απαιτείται η διάνοιξη και εκβάθυνση του διαύλου για ασφαλέστερη διέλευση των πλοίων.

ΚΩΣ

Κρίνεται απαραίτητη η κατασκευή νέου προβλήτα κάθετα στον υπάρχοντα μήκους τουλάχιστον 150 μέτρων για την ασφαλή πρυμνοπλαγιοδέτηση των πλοίων.

ΡΟΔΟΣ

Το μεγαλύτερο νησί των Δωδεκανήσων δεν έχει το λιμάνι που του αξίζει. Εκτεθειμένο στους Α-ΝΑ ανέμους με αποτέλεσμα να ταλαιπωρούνται Πλοίαρχοι και πλοία. Γι' αυτό κρίνεται επιβεβλημένο να γίνει εκβάθυνση της περιοχής Καμείρου Σκάλας όπου υπάρχει προβλήτας για να χρησιμοποιείται σαν εναλλακτική λύση όταν το λιμάνι της Ρόδου δεν θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Δεν υπάρχει χαρτογράφηση της λιμενολεκάνης μετά την εκβάθυνση.

ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ

Ο προβλήτας που υπάρχει στη θέση «Άγιος Ανδρέας» πρέπει να επιμηκυνθεί και να διαπλατυνθεί και να γίνει εκβάθυνση της λιμενολεκάνης.

ΚΕΑ

Έχουν περάσει πέντε χρόνια από την ημέρα που το λιμάνι υπέστη τη μεγάλη ζημιά λόγω της κακοκαιρίας και ακόμη δεν έχει γίνει αποκατάσταση. Όλα αυτά τα χρόνια οι συνάδελφοι πλοίαρχοι ακροβατούν κυριολεκτικά για να έχει το νησί συγκοινωνία. Δυστυχώς το παράδειγμα της ΚΕΑΣ είναι χαρακτηριστικό και επιβεβαιώνει αυτό που λέμε από χρόνια ότι οι υπηρεσίες που εμπλέκονται στα λιμενικά έργα κινούνται με ρυθμό χελώνας.

ΨΑΡΑ

Ότι είπαμε για την ΚΕΑ ισχύουν και για τα ΨΑΡΑ. Και εδώ τα έργα αποκατάστασης της ζημιάς δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμη. Παρ'ότι έχουν περάσει τέσσερα χρόνια (14-2-2005).

ΛΗΜΝΟΣ

Ένα μεγάλο έργο σε κόστος ολοκληρώθηκε με αμφίβολα όμως αποτελέσματα. Η κατασκευή του νέου λιμενοβραχίονα έγινε για να προστατευθεί το λιμάνι από τους Δ ανέμους, δεν πιστεύουμε όμως ότι ο στόχος επετεύχθη.

Με την καθιέρωση πλέον σαν επιβατηγό λιμάνι την περιοχή του Αγίου Νικολάου απαιτείται άμεσα κατασκευή αίθουσας αναμονής, σκιάδων και χώρων υγιεινής. Να τοποθετηθούν προσκρουστήρες.

ΣΚΙΑΘΟΣ

Η επέκταση του προβλήτα προς τη νησίδα Δασκαλειό με δυνατότητα πρυμνοδέτησης είτε βόρεια είτε νότια θα λύσει το πρόβλημα προσέγγισης των πλοίων ασφαλώς με όλους τους καιρούς. Ταυτόχρονα θα γίνει αύξηση του χερσαίου χώρου διευκολύνοντας τα οχήματα που πρόκειται να φορτωθούν στα πλοία.

ΣΥΡΟΣ

Σε πολλά σημεία της λιμενολεκάνης το βάθος έχει ελαττωθεί με αποτέλεσμα να δυσχεραίνονται οι χειρισμοί των πλοίων με μεγάλο βύθισμα. Δεν διατίθεται θέση πρυμνοπλαγιοδέτησης για ασφαλή παραμονή πλοίου όταν επικρατούν κακές καιρικές συνθήκες.

ΠΑΡΟΣ

Μετά το ατύχημα του ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΕΞΙΠΡΕΣ στο λιμάνι της Πάρου, αποφασίστηκε να σπάσει ο ύφαλος που βρίσκεται στο μέσον της λιμενολεκάνης ώστε να μην κινδυνεύουν τα πλοία εισερχόμενα και εξερχόμενα του λιμανιού. Δυστυχώς έγινε μισή δουλειά, αφού το βάθος στο συγκεκριμένο σημείο είναι μόνο 6,9 μέτρα και τα πλοία με το μεγάλο βύθισμα είναι υποχρεωμένα να το αποφεύγουν.

Η λύση βέβαια βρέθηκε με την σήμανση και πάλι του σημείου αλλά το πρόβλημα παραμένει σε ένα λιμάνι με μεγάλο αριθμό αφιξοαναχωρήσεων ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Κύριε Υπουργέ,

Όπως θα διαπιστώσετε από τις προηγούμενες επιστολές οι περισσότερες παρατηρήσεις παραμένουν χωρίς να έχει δοθεί ακόμη ουσιαστική λύση.

Ο στόχος μας δεν είναι να καταγγείλουμε τους υπεύθυνους για τα κακώς κείμενα στα λιμάνια της χώρας αλλά σαν οι κατ' εξοχήν χρήστες αυτών, να καταθέσουμε την αναμφισβήτητη εμπειρία μας βοηθώντας στη λύση των προβλημάτων.

Για την Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β'

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΤΑΡΛΑΜΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΡΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ