



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΟΗΓΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
 Ταχ. Δ/ση: Λιμένας Πειραιά, Πύλη Ε1-Ε2
 Ταχ. Κώδικας: 185 10 - Πειραιάς
 Πληροφορίες: Μπερκέτη Ι.
 Τηλέφωνο: 213 137 4190
 E-mail: dpy@yna.gov.gr

Πειραιάς, 20.10.2021
 Αριθ. πρωτ.: 3161.2/76548/2021

ΘΕΜΑ: «Κανονισμός για την χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 22 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας» (Α' 15).

β. Του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

γ. Του ν. 3142/1955 «Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (Α' 43).

δ. Του β.δ. 26/1958 «Περί εκτελέσεως του ν. 3142/1955 «περί Πλοηγικής Υπηρεσίας»» (Α' 159).

ε. Του β.δ. 477/1968 «Περί συστάσεως Πλοηγικών Σταθμών καθορισμού περιοχής και οργανικής σύνθεσης αυτών» (Α' 159).

στ. Του π.δ. 576/1976 «Περί επεκτάσεως της περιοχής ενίων Πλοηγικών Σταθμών» (Α' 205).

ζ. Του π.δ. 287/1991 «Πλοηγικά Δικαιώματα» (Α' 102).

η. Του π.δ. 81/2014 «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση θεμάτων στελέχωσης αυτών» (Α' 125).

θ. Του π.δ. 70/2015 αναφορικά, μεταξύ άλλων, με την ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Α' 114).

ι. Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», (Α' 26).

ια. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

ιβ. Το υπ' αρ. 3000.0/55488/2021/29-07-2021 ενημερωτικό – εισηγητικό σημείωμα του Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

2. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2814.2/74709/2021/12.10.2021 εισηγητικό σημείωμα ΓΔΟΥ/ΥΝΑΝΠ,

Αποφασίζουμε

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και τίθεται σε εφαρμογή ο «Κανονισμός για τη διαδικασία εξαίρεσης πλοίων από την πλοήγηση σε λιμένες και τη χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση (Pilot Exemption Certificate)» που παρατίθεται παρακάτω:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Για τη διαδικασία εξαίρεσης πλοίων από την πλοήγηση σε λιμένες και τη χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση (Pilot Exemption Certificate).

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι η θέσπιση κανόνων για τη διαδικασία εξαίρεσης πλοίων από την πλοήγηση σε λιμένες και τη χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση (Pilot Exemption Certificate).

Άρθρο 2

Προσόντα

1. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε Πλοιάρχους Α΄ και Β΄ Τάξης.
2. Οι υποψήφιοι πλοίαρχοι Α΄ ή Β΄ τάξης προκειμένου να υποβάλλουν αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού εξαίρεσης από την πλοήγηση θα πρέπει:
 - α) Να είναι Έλληνες ή ξένοι υπήκοοι από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη ηλικίας από 30 μέχρι 65 ετών.
 - β) Να γνωρίζουν την ελληνική ή αγγλική γλώσσα οι υπήκοοι από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη σε βαθμό επαρκή για την άσκηση των καθηκόντων τους.
 - γ) Να έχουν την υγεία και φυσική καταλληλότητα που απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.
 - δ) Να έχουν, από την απογραφή τους σαν ναυτικοί, πραγματική υπερδεκαετή θαλάσσια γενική υπηρεσία σε πλοία σημαίας κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τρίτων κρατών, από την οποία τριετή τουλάχιστον ως Πλοίαρχοι Α΄ ή Β΄ τάξης για τον αιτούμενο τύπο μηχανοκίνητου πλοίου.
 - ε) Να έχουν δώδεκα (12) αφιξαναχωρήσεις (καταπόλους) στο ίδιο λιμάνι με το ίδιο πλοίο μέσα σε δύο (02) έτη εκ των οποίων οι τρεις (03) θα είναι κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Άρθρο 3

Εφαρμογή

1. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε πλοία μέχρι διακόσια (200) μέτρα και βύθισμα μέχρι δέκα (10) μέτρα.
2. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε Πλοιάρχους στους ακόλουθους τύπους πλοίων: Φορτηγά Πλοία Ξηρού Φορτίου (Γενικού Φορτίου, Χύδην Φορτίου, Γραμμής όπως Εμπορευματοκιβωτίων, Ro-Ro, Ζωάδικο, κ.τ.λ.) και Ειδικού

Προορισμού Πλοία (Ψυγεία, Επιστημονικών Ερευνών, Καλωδιακά, Φαρόπλοια, Εκπαιδευτικά).

3. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε Πλοιάρχους που προσεγγίζουν ελληνικούς λιμένες.

4. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση δεν χορηγείται σε πλοιάρχους πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία.

5. Στις περιοχές όπου υφίστανται εγκαταστάσεις στρατιωτικού ενδιαφέροντος (ενδεικτικά δίαυλος Ναυστάθμου Σαλαμίνας / δίαυλος Φανερωμένης Σαλαμίνας, Σούδας) δεν θα ισχύει το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση. Ομοίως δεν θα ισχύει κατά την προσέγγιση πλοίων σε ναύδετα.

Άρθρο 4

Αρμόδιες αρχές χορήγησης – Επιτροπή εξετάσεων

1. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση χορηγείται σε Πλοιάρχους Α' και Β' Τάξης από τις Λιμενικές Αρχές όπου εδρεύουν Πλοηγικοί Σταθμοί κατόπιν γραπτών και πρακτικών εξετάσεων ενώπιον Επιτροπής εξετάσεων.

2. Συστήνεται Επιτροπή εξετάσεων στην αρμοδιότητα του κάθε Πλοηγικού Σταθμού αποτελούμενη από:

α) το Λιμενάρχη ή το Διοικητή του Πλοηγικού Σταθμού ή τους νόμιμους αντικαταστάτες τους,
β) έναν Πλοηγό του οικείου Πλοηγικού Σταθμού ορισθείς με έναν αναπληρωτή (πλοηγό),
γ) το Διευθυντή Σπουδών ή έναν καθηγητή της οικείας ΑΕΝ Πλοιάρχων ή του ΚΕΣΕΝ ορισθείς με έναν αναπληρωτή.

3. Μετά το πέρας των εξετάσεων (γραπτών και πρακτικών) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5, ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής προβαίνει στην έκδοση των Πιστοποιητικών εξαίρεσης από την Πλοήγηση.

4. Οι εξετάσεις διενεργούνται μέχρι τέσσερις φορές κατ' έτος σε ημερομηνίες οι οποίες θα αναρτούνται/δημοσιοποιούνται έγκαιρα με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής. Στην ανακοίνωση αυτή θα αναφέρονται και οι περιοχές για τις οποίες δεν θα μπορεί να γίνει αίτηση για τη χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση, ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα, οι Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα, οι αποφάσεις της Λιμενικής Αρχής καθώς και οι αγγελίες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας όπως αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος, προκειμένου να ενημερωθούν σχετικά οι υποψήφιοι.

Άρθρο 5

Διαδικασία χορήγησης- Εξετάσεις

1. Οι υποψήφιοι Πλοίαρχοι υποβάλλουν στην οικεία Λιμενική Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη αίτηση συμμετοχής, σύμφωνα με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1 του Παραρτήματος Ι.

β) Παράβολο ύψους οκτακοσίων (800) ευρώ.

γ) Δυο (02) πρόσφατες φωτογραφίες

δ) Ευκρινές φωτοαντίγραφο των δύο όψεων του δελτίου ταυτότητας ή της σχετικής προσωρινής βεβαίωσης της αρμόδιας αρχής ή των κρίσιμων σελίδων του διαβατηρίου (δηλ. αυτών όπου αναφέρονται ο αριθμός και τα στοιχεία ταυτότητας του κατόχου) ή των δύο όψεων της άδειας οδήγησης ή των κρίσιμων σελίδων του ατομικού βιβλιαρίου υγείας οποιουδήποτε ασφαλιστικού φορέα, εφόσον φέρουν σχετική φωτογραφία.

ε) Σε ισχύ Διεθνούς Τύπου Ιατρικό Πιστοποιητικό Καταλληλότητας Ναυτικών.

στ) Εθνικό ή από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας (ΑΝΙ) Πλοιάρχου Α' ή Β' τάξης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της υπό στοιχεία ΔΣ STCW78-95/MANILA 2010. Σημειώνεται ότι, αναγνωρίζονται τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού της αλλοδαπής που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΔΣ STCW 78-95/MANILA 2010, όπως

ισχύει, από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τρίτα Κράτη με τα οποία η Χώρα μας έχει συνάψει σχετική διμερή συμφωνία, υπό την προϋπόθεση έκδοσης πιστοποιητικού επικύρωσης αυτών (endorsement certificate) (Κανονισμός Ι/10 της υπό στοιχεία ΔΣ STCW 78, π.δ. 79/2012, π.δ. 119/2014).

ζ) Μηχανογραφικός πίνακας θαλάσσιας υπηρεσίας στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

η) Ευκρινές φωτοαντίγραφο Ναυτικού Φυλλαδίου και ειδικότερα των σελίδων με τα στοιχεία του ναυτικού, καθώς και των σελίδων που αποδεικνύουν θαλάσσια υπηρεσία στην περίπτωση που αυτή δεν καταγράφεται στο μηχανογραφικό πίνακα θαλάσσιας υπηρεσίας. Οι επικαλούμενοι προϋπηρεσία σε πλοία μη συμβεβλημένα με το NAT, θα υποβάλλουν πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής στο οποίο αναφέρεται ο χρόνος υπηρεσίας στα εν λόγω πλοία, η ειδικότητα με την οποία υπηρέτησαν, καθώς και ότι τα πλοία αυτά ήταν σε ενέργεια κατά το χρονικό διάστημα υπηρεσίας τους.

θ) Η εμπειρία (12 αφιξαναχωρήσεις) αποδεικνύεται από αντίγραφα του ημερολογίου γέφυρας του πλοίου μαζί με αντίγραφα Ναυτολογίου/Ναυτικού Φυλλαδίου ή Articles/Certificate of discharge ανάλογα με τη σημαία του πλοίου για τα τελευταία δύο (02) έτη από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης συμμετοχής.

2. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου των δικαιολογητικών από την Επιτροπή του άρθρου 4, οι υποψήφιοι υποβάλλονται σε γραπτές και πρακτικές εξετάσεις εφόσον για τον αιτούμενο λιμένα δεν υπάρχει κάποια απαγόρευση από τη Λιμενική Αρχή. Στην περίπτωση που συντρέχει τέτοια περίπτωση δηλαδή για το λιμένα/προβλήτα δεν μπορεί να γίνει χρήση του Πιστοποιητικού Εξάιρεσης από την Πλοήγηση ο υποψήφιος ενημερώνεται εγγράφως ότι δεν μπορεί να του χορηγηθεί το εν λόγω Πιστοποιητικό.

3. Οι υποψήφιοι υποβάλλονται σε γραπτές εξετάσεις σύμφωνα με την καθορισθείσα ύλη όπως αναλυτικά περιγράφεται στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος. Η Επιτροπή του άρθρου 4 καταρτίζει ερωτηματολόγιο με δεκαέξι (16) ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και μέγιστη βαθμολογία πέντε (05) σε κάθε ερώτηση και τέσσερις (04) ερωτήσεις για ανάπτυξη κειμένου και μέγιστη βαθμολογία επίσης πέντε (05) σε κάθε ερώτηση (Άριστα το 100). Επιτυχών στην γραπτή εξέταση θεωρείται όποιος έχει συγκεντρώσει συνολική βαθμολογία μεγαλύτερη ή ίση του ογδόντα (80). Η διάρκεια της γραπτής εξέτασης ορίζεται σε δύο (02) ώρες. Από την Επιτροπή συντάσσεται φύλλο εξέτασης υποψηφίου, στο οποίο υπογράφουν και τα τρία (03) μέλη της Επιτροπής. Τα εν λόγω φύλλα εξέτασης διατηρούνται στο αρχείο της Λιμενικής Αρχής για πέντε (05) έτη. Όσοι υποψήφιοι αποτύχουν στις γραπτές εξετάσεις δεν έχουν δικαίωμα συμμετοχής στην πρακτική εξέταση. Οι εξετάσεις θα γίνονται στη γλώσσα που έχει επιλέξει ο υποψήφιος και έχει καταχωρηθεί στην αίτηση του.

4. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των γραπτών εξετάσεων και οπωσδήποτε πριν τη χορήγηση του Πιστοποιητικού Εξάιρεσης από την Πλοήγηση, ο υποψήφιος θα κάνει δύο (02) προσεγγίσεις στο λιμένα για τον οποίο ζητείται το πιστοποιητικό με το πλοίο για το οποίο ζητείται παρουσία τουλάχιστον των δύο εκ των τριών μελών της Επιτροπής του άρθρου 4. Κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης, θα πραγματοποιείται προφορική εξέταση των αγγλικών, κατά την οποία θα ελέγχεται και θα διαπιστώνεται η ευχέρεια του εξεταζόμενου σε διάλεξη επί ναυτικού θέματος, καθώς και οι γνώσεις του σε ναυτικούς όρους, με διάρκεια εξέτασης κάθε υποψηφίου δέκα (10) λεπτά της ώρας.

5. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της αναφερόμενης στην παρ. 4 πρακτικής εξέτασης θα χορηγείται το Πιστοποιητικό εξάιρεσης από την Πλοήγηση σύμφωνα με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΟΗΓΗΣΗ του Παραρτήματος Ι εντός δέκα (10) ημερών.

6. Σε περίπτωση αποτυχίας μπορεί ο υποψήφιος να υποβάλει εκ νέου αίτηση για χορήγηση Πιστοποιητικού Εξάιρεσης από την Πλοήγηση μετά από δύο (02) μήνες ενώ η εξέταση θα επαναλαμβάνεται μόνο τρεις (03) φορές συνολικά.

7. Αντίγραφα των χορηγούμενων Πιστοποιητικών Εξάιρεσης από την Πλοήγηση διαβιβάζονται αμελλητί με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής στη Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία τηρεί Μητρώο

των χορηγούμενων Πιστοποιητικών πανελλαδικά και εξετάζει τυχόν ανακύψαντα ζητήματα για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 6

Ισχύς- Παράβολο – Ανάκληση και ανανέωση Πιστοποιητικού

1. Η ισχύς του πιστοποιητικού είναι δύο (02) έτη.
2. Το κόστος ανέρχεται στα οκτακόσια (800) Ευρώ τα οποία αποδίδονται στο Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας.
3. Εάν ο κάτοχος του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση προκαλέσει ατύχημα ενώ έχει κάνει χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση ανακαλείται η ισχύς του πιστοποιητικού και δεν έχει δικαίωμα να αιτηθεί εκ νέου τη χορήγησή του μέχρι την έκδοση της αμετάκλητης απόφασης για την υπαιτιότητα του ατυχήματος.
4. Εάν ο κάτοχος του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση δεν υπακούσει σε εντολή από το VTS, η Λιμενική Αρχή κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής του άρθρου 4 δύναται να εξετάσει την ανάκληση του πιστοποιητικού.
5. Η Λιμενική Αρχή επίσης διατηρεί το δικαίωμα να ανακαλέσει το πιστοποιητικό εξαίρεσης από την πλοήγηση εφόσον μπορεί να αποδειχθεί αδυναμία εκτέλεσης της ασφαλούς προσέγγισης ή έλλειψης των απαραίτητων δικαιολογητικών του κατόχου ή εφόσον ο κάτοχος του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση παραβιάσει τους κανονισμούς Λιμένος και θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του εκάστοτε λιμένα.
6. Για την ανανέωση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση δεν απαιτείται εκ νέου η διενέργεια γραπτών και πρακτικών εξετάσεων αλλά μόνο η προσκόμιση του παραβόλου, του πιστοποιητικού υγείας και του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας όπως αναλυτικά περιγράφονται στο άρθρο 5 καθώς και των παραστατικών που τεκμηριώνουν ότι ο κάτοχος έχει ολοκληρώσει τον αριθμό των τεσσάρων (04) αφιξαναχωρήσεων το τελευταίο έτος και δεν έχει εμπλακεί σε ατύχημα κατά την χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση. Η διάρκεια της ανανέωσης θα είναι δύο (02) έτη. Η ανανέωση του Πιστοποιητικού θα γίνεται πριν τη λήξη έως και δεκαπέντε (15) ημέρες μετά τη λήξη αυτού. Μετά την πάροδο των 15 ημερών από την ημερομηνία λήξης του Πιστοποιητικού για τυχόν επανέκδοσή του θα ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις της έκδοσης νέου πιστοποιητικού.
7. Με την έκδοση και χορήγηση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση καταργείται η καταβολή πλοηγικών δικαιωμάτων για το εκάστοτε πλοίο του οποίου ο Πλοίαρχος έχει λάβει Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση, εκτός της περιπτώσεως που ζητηθεί η πρόσληψη πλοηγού.
8. Η έκδοση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης δεν αναιρεί το δικαίωμα του Πλοίαρχου ως προς την αίτηση παροχής υπηρεσιών πλοήγησης, κατά την απόλυτη κρίση και διακριτική του ευχέρεια, ως μόνου αρμοδίου επί του πλοίου να εκτιμήσει τις συνθήκες ασφαλούς ναυσιπλοΐας του πλοίου του κατά την είσοδο/έξοδο και την διαδικασία παραβολής και διέλευσης και δεν καταργεί την εφαρμογή του εκάστοτε ισχύοντος Γενικού Κανονισμού Λιμένων ως προς τη χρήση ρυμουλκών.

Άρθρο 7

Ειδοποιήσεις-Υποχρεώσεις

1. Στην αναγγελία κατάπλου αναγράφεται υποχρεωτικά η πρόθεση του Πλοίαρχου να κάνει χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση, το οποίο υποβάλλεται συνημμένα. Πριν την άφιξη στο λιμένα και οπωσδήποτε δύο (02) ώρες πριν, ο πλοίαρχος οφείλει να ενημερώσει το VTS μέσω VHF ή ναυτικού πράκτορα, ή άλλου ενδεικνυόμενου τεχνικού μέσου για τη χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση.
2. Θα πρέπει στη γέφυρα να βρίσκεται κι ένας Αξιωματικός Γέφυρας εκτός από τον πλοίαρχο κάτοχο του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση.

3. Το πλοίο θα σηκώνει λευκή σημαία η οποία θα τοποθετείται στον ιστό του πλοίου τρία (03) ναυτικά μίλια πριν την είσοδο στο λιμάνι εφόσον γίνεται χρήση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση, για να αναγνωριστεί ο πλοίαρχος ως κάτοχος αυτού.

Άρθρο 8 Εξαιρέσεις

1. Δεν θα γίνεται χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση κατά τη διάρκεια της νύχτας στις περιπτώσεις που υφίστανται ειδικές απαγορεύσεις στην αρμοδιότητα της οικείας Λιμενικής Αρχής, οι οποίες ανακοινώνονται με μέριμνα της οικείας Λιμενικής Αρχής.
2. Εφόσον επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες μπορεί η Λιμενική Αρχή να μην δεχτεί τη χρήση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση και να διατάξει την πρόσληψη πλοηγού.
3. Το ίδιο δικαίωμα διατηρεί η Λιμενική Αρχή/VTS εφόσον υπάρχει αυξημένη κυκλοφορία.

Άρθρο 9 Δυνατότητα προσθήκης πλοίου (sister ship) - Προϋποθέσεις – Διαδικασία

1. Το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση ακολουθεί τον κάτοχό του και εκδίδεται για συγκεκριμένο πλοίο και λιμάνι/προβλήτα.
2. Δύναται να προστίθεται και «αδελφό πλοίο» σε Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση εφόσον πρόκειται για πλοίο ίδιου τύπου και ανάλογων χαρακτηριστικών όσον αφορά το μήκος, το πλάτος και το βύθισμα με απόκλιση όχι μεγαλύτερη του 10% των μεγεθών αυτών με το πλοίο για το οποίο έχει χορηγηθεί το Πιστοποιητικό.
3. Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 2, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής του άρθρου 4 κι εφόσον έχει προηγηθεί αίτηση από τον Πλοίαρχο πραγματοποιείται εγγραφή επί του υφιστάμενου Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση. Δεν απαιτείται η προσκόμιση περαιτέρω δικαιολογητικών ή η διενέργεια εκ νέου εξετάσεων.

Άρθρο 10

1. Τα υποδείγματα του Παραρτήματος Ι (Υπόδειγμα αίτησης για τη χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση καθώς και Υπόδειγμα Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση) αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος Κανονισμού.
2. Στο Παράρτημα ΙΙ το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος αποτυπώνεται η ύλη με τις Θεματικές Ενότητες από τις οποίες θα αντληθούν ερωτήσεις για τις εξετάσεις για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

Λιμενική αρχή _____

Port authority _____

**Αίτηση για χορήγηση Πιστοποιητικού Εξαίρεσης από την Πλοήγηση/ Pilotage
Exemption application form**

Νέα αίτηση/New application

Ανανέωση Πιστοποιητικού Νο /Renewal of PEC No

Στοιχεία αιτούντος / Applicants details

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ FULL NAME		ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ NATIONALITY	
ΑΔΤ / ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ ID / PASSPORT No		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ DATE / PLACE OF BIRTH	
STCW ΔΙΠΛΩΜΑ ΠΑΟΙΑΡΧΟΥ Α΄ Η΄ Β΄ ΤΑΞΗΣ MASTER A΄ OR B΄ CLASS STCW CERTIFICATE		ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ LEVEL / EXPIRY DATE OF CERTIFICATE	
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΓΕΙΑΣ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ) MEDICAL CERTIFICATE (EXPIRY DATE)		ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ MOBILE No	
		E-MAIL:	

Στοιχεία πλοίου / Vessel details			
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ VESSEL'S NAME		ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ TYPE OF VESSEL	
«ΑΔΕΛΦΟ ΠΛΟΙΟ» SISTERSHIP			
ΣΗΜΑΙΑ / ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ FLAG / PORT OF REGISTRY		GROSS TONAGE	
MMSI		IMO	
ΜΗΚΟΣ LENGTH		ΒΥΘΙΣΜΑ DRAUGHT	
Επιπλέον πληροφορίες / Further info			
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ PILOTAGE EXEMPTION AREA / LOCATION			
ΓΛΩΣΣΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ LANGUAGE OF EXAMINATION			

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ / ATTACHED:

- ΔΙΠΛΩΜΑ STCW / CERTIFICATE STCW (αντίγραφο/ copy)
 - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΓΕΙΑΣ/ MEDICAL CERTIFICATE
 - ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ή ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ ή άλλο έγγραφο / ID or PASSPORT or other document (αντίγραφο / copy)
 - ΔΥΟ (02) ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ / TWO (02) PHOTOS
 - ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ / APPROVED SEAGOING SERVICE (αντίγραφο / copy)
 - ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΟΥ/ VESSEL REGISTRY CERTIFICATE (αντίγραφο / copy)
 - ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΑΦΙΞΟΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ / PROOF OF ARRIVAL-DEPARTURE (αντίγραφο / copy)
- ΠΑΡΑΒΟΛΟ (800€) / FEE (800€)**

Αίτηση με εξουσιοδότηση

Αίτηση μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου

Εάν η αίτηση δεν αποσταλεί μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, να χρησιμοποιηθεί η ακόλουθη διεύθυνση (συμπληρώνεται από τη Λιμενική Αρχή)
If application is not send by e-mail, please use the following address(..... by the Port Authority)

(τόπος/ ημερομηνία)
(place/date)

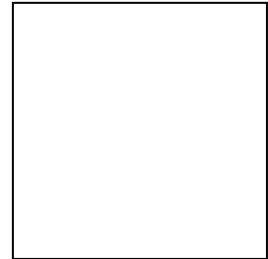
(υπογραφή/signature)

Παρελήφθη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



Λιμενική Αρχή _____

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ/ PILOTAGE EXEMPTION CERTIFICATE

Με το παρόν βεβαιώνεται ότι ο
This is to confirm that

Ημερομηνία Γέννησης:
Date of Birth:

Αριθ. Ναυτικού Φυλλαδίου:
Seaman's Discharge Book No:

Πιστοποιητικό Ναυτικής Ικανότητας:
Certificate of Competency:

Έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση, σύμφωνα με την αρ. απόφαση ΥΝΑΝΠ (ΦΕΚ Β'), συμπεριλαμβανομένης της πρακτικής δοκιμής αναφορικά με τις διαδικασίες πλοήγησης, στο λιμένα

Has completed in success the examination, as required by Ministerial Decision no. (Gov. Gazette B'), including practical test according to the pilotage procedures at the port of

Όνομα Πλοίου/ Vessel's name:

«Αδελφό» σκάφος/ Sister ship:

Σημαία-Νηολόγιο/Flag-Registry:

MMSI:

IMO:

Για την Λιμενική Αρχή

Port authority of.....

ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ**(ENDORSEMENTS)**

Βεβαιώνεται ότι το παρόν πιστοποιητικό ισχύει για περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία της τελευταίας θεώρησης/

It is certified that this certificate is valid for a period of two years from the date of issue or last endorsement date.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ (DATE OF ENDORSEMENT)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΙΣΧΥΕΙ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ (THE VALIDITY OF THIS ENDORSEMENT IS HEREBY EXTENDED UNTIL)	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ ΘΕΩΡΗΣΗ/ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ (NAME & SIGNATURE OF DULY AUTHORIZED OFFICIAL/OFFICIAL STAMP)

Το παρόν πιστοποιητικό υπόκειται σε θεώρηση κάθε δύο χρόνια σύμφωνα με την αρ. απόφαση ΥΝΑΝΠ (ΦΕΚ Β').

This certificate is subject to 2 yearly revalidation in accordance with Ministerial Decision no. (Gov. Gazette B').

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ

(α) Έλικες - πηδάλια - διατάξεις ελίκων και πηδαλίων - ενέργεια αυτών - πλευρικοί έλικες και άλλα συστήματαώσεως - στροφή - επιτάχυνση και επιβράδυνση - παράγοντες που επηρεάζουν τους χειρισμούς (βύθισμα - διαγωγή - κλίση - ταχύτητα - άνεμος - ρεύματα - αβαθή ύδατα - υδροδυναμικές δυνάμεις - στροφή σε περιορισμένο χώρο -αγκυροβολία και προσδέσεις - παραβολή - πρυμνοδέτηση - στροφή επ' άγκυρα - ευθέτηση - πόντιση αγκυρών - όλες οι μέθοδοι ρυμούλκησης. Λεπτομερής γνώση του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ) -BMS - BRM - BTM - ECDIS.

(β) Γενικός και Ειδικός Κανονισμοί Λιμένα όπου χορηγείται το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση (είσπλους και έκπλους - σηματοφορικοί σταθμοί - αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση, μεθόρμιση, ρυμουλκά και ρυμουλκήσεις, ειδικές διατάξεις κίνησης πλοίων).

(γ) Αποφάσεις της Λιμενικής Αρχής όπου χορηγείται το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Πλοήγηση που αφορούν τη θαλάσσια κυκλοφορία (π.χ. απαγόρευση αγκυροβολίας, περιορισμός ταχύτητας κ.τ.λ.).

(δ) Αγγελίες Υδρογραφικής Υπηρεσίας.

(ε) Βασικές γνώσεις για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών.

Άρθρο δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει ένα (01) μήνα μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Οκτωβρίου 2021

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ