

**ΤΑΚΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ 14 Ιανουαρίου 2022**

**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ 2019 - 2020 - 2021**

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Αρχικά χαιρετίζω την παρουσία των αντιπροσώπων όλων των σωματείων της δύναμης μας στο πρώτο Τακτικό Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας μας υπό την νέα της ηγεσία η οποία ως γνωστό προήλθε από το έκτακτο Παν-Ναυτικό Συνέδριο του μηνός Ιουνίου 2021.

Ταυτόχρονα απευθύνω εγκάρδιο συναδελφικό και αγωνιστικό χαιρετισμό σε όλους τους Έλληνες Ναυτεργάτες και Ναυτεργάτισσες και εύχομαι σε όλους και σε όλες καλά και ασφαλή ταξίδια και γρήγορη επιστροφή στις οικογένειες τους.

Στο σημείο αυτό, και πριν προχωρήσουμε στις εργασίες του Γενικού μας Συμβουλίου, σας καλώ να τηρήσουμε ενός λεπτού σιγή στην μνήμη των συναδέλφων μας, Ελλήνων και αλλοδαπών, που έχασαν την ζωή τους την χρονιά που μας πέρασε αλλά και για όλους ανεξαιρέτως τους εργαζομένους στην Χώρα μας που υπήρξαν θύματα εργατικών ατυχημάτων ή απεβίωσαν κατά την εκτέλεση του καθήκοντος.

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Όπως γνωρίζετε, το τελευταίο Τακτικό Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας μας έγινε το 2018 και στην συνέχεια ακολούθησαν οι γνωστές εξελίξεις που οδήγησαν στην καταψήφιση και παύση του τέως Γενικού Γραμματέα και στην εκλογή της νέας ηγεσίας μας.

Ο απολογισμός, λοιπόν, των ετών 2019, 2020 και μέχρι τα μέσα του 2021, που αφορούσε την προηγούμενη ηγεσία, εξετάστηκε επιστάμενα και αποτέλεσε αντικείμενο εργασιών των πρόσφατων δύο εκτάκτων Γενικών μας Συμβουλίων του 2021 καθώς επίσης και του έκτακτου 30<sup>ου</sup> Παν-Ναυτικού Συνεδρίου μας. Μέσα, δε, από αυτά, και ύστερα από ουσιαστικό διάλογο όλων των πλευρών, χαρακτηρηκε η νέα πορεία της Ομοσπονδίας μας και ο ρόλος που όλοι θέλουμε να διαδραματίσει στην απαρχή και στη συνέχεια του δεύτερου αιώνα της λειτουργία της, στις προκλήσεις της νέας εποχής και στους κοινωνικούς μας αγώνες απέναντι στην εργοδοσία και στην κρατική εξουσία.

Ας μου επιτραπεί να αναφερθώ στα βασικά και καίρια γεγονότα τα οποία ήταν η αιτία για να αναληφθούν οι πρωτοβουλίες, για να φτάσουμε στις διαδικασίες που οδήγησαν στο 30<sup>ο</sup> Έκτακτο Παν-Ναυτικό Συνέδριο.

Πριν από περίπου δύο χρόνια, στις 16 Δεκεμβρίου 2019, εννιά (9) τότε Σωματεία ξεκινήσαμε την προσπάθεια για να βγει η Π.Ν.Ο. από το λήθαργο και την αδράνεια που είχε περιπέσει εξαιτίας της πολιτικής που ακολουθούσε επί πολλούς μήνες ο «ισόβιος και αναντικατάστατος», όπως διατυμπάνιζε τότε, τέως Γενικός Γραμματέας Γιάννης Χαλάς.

Σοβαρά ζητήματα του Κλάδου μας όπως η ανεργία και η μαύρη ανασφάλιστη εργασία, η ουσιαστική ταύτιση του με τα εργοδοτικά συμφέροντα και η εσκεμμένη και πεισματική από μέρους του άρνηση να συναντηθεί με τις εργοδοτικές οργανώσεις, για την ανανέωση των συλλογικών μας συμβάσεων, καθώς και η ουσιαστική αδράνεια του για τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, για το ασφαλιστικό, το φορολογικό και γενικά η άρνηση του να διεκδικήσει οτιδήποτε αφορούσε τον Έλληνα Ναυτεργάτη, οδήγησαν κυριολεκτικά την Ομοσπονδία σε ένα ατελείωτο τέλμα και ταυτόχρονα εξέθρεψαν και ενδυνάμωσαν την πλειονεξία της εργοδοσίας για τον μηδενισμό των δικαιωμάτων μας και την συστηματική καταστρατήγηση και εξάρθρωση των Συλλογικών μας Συμβάσεων.

Δυστυχώς αυτός είναι ο ουσιαστικός απολογισμός της δράσης των ετών 2019, 2020 και μέχρι τα μέσα του 2021.

Και εύλογα μπορεί να διερωτηθεί κάποιος στο σημείο αυτό. Και η πλειοψηφία που τον στήριζε τι έκανε;

**Και η απάντηση στο ερώτημα αυτό είναι μία και ξεκάθαρη:**

Ο μυστικισμός και οι αποφάσεις του ενός, εν άγνοια των υπολοίπων, που είχαν ως αποτέλεσμα τον πλήρη εκφυλισμό της Ομοσπονδίας μας, οδήγησαν την πλειοψηφία να αναλάβει δράσεις και πρωτοβουλίες. Οι οποίες μάλιστα στην αρχή αντιμετωπίστηκαν, και εδώ είναι το παράδοξο, με την αντίδραση των υπολοίπων σωματείων της ΠΝΟ, στην κίνηση μας αυτή, παρά το γεγονός ότι δεν στήριζαν την πολιτική Χαλά.

Ίσως, αυτό να ήταν αποτέλεσμα αιφνιδιασμού γιατί μας θεωρούσαν ως δεδομένους υποστηρικτές του όλα αυτά τα χρόνια.

Το ότι καταφέραμε όμως και ενωθήκαμε και τα 13 σωματεία της Ομοσπονδίας μας, παρά τις όποιες διαφορές μας, αλλά και την διαφορετικότητα στις όποιες προσεγγίσεις είναι και το πρώτο επίτευγμα και ο νέος θεμελιώδης λίθος στα δρώμενα της Ομοσπονδίας μας. Πάντα θα υπάρχουν οι διαφορετικές απόψεις και αντιλήψεις. Μέσα όμως από τον καλόπιστο διάλογο και την εποικοδομητική συζήτηση κάπου καταλήγουμε με μοναδικό πάντοτε γνώμονα τα πραγματικά συμφέροντα των Ναυτεργατών και της Ναυτεργασίας γενικότερα έξω και μακριά από τις όποιες ατομικές μικροφιλοδοξίες και επιδιώξεις. Τουλάχιστον, αυτό είναι το δικό μου πιστεύω και προοπτική.

Και έτσι με αυτή την βασική αρχή ξεκίνησε τον περασμένο Ιούλιο η νέα περίοδος λειτουργίας της Ομοσπονδίας μας, με πνεύμα συνεργασίας και αλληλοσεβασμού, διαψεύδοντας έτσι τις «προσδοκίες» και τους «ευσεβείς πόθους» ορισμένων κύκλων για την αποτυχία του νέου αυτού ξεκινήματος.

Από την πρώτη κιόλας συνεδρίαση της Διοικήσεως, μετά το Παν-Ναυτικό Συνέδριο, στις 14 Ιουλίου 2021, τέθηκαν επί τάπητος οι βασικές μας προτεραιότητες, δηλαδή η άμεση έναρξη των διαδικασιών για την ανανέωση των Συλλογικών μας Συμβάσεων. Τα προβλήματα και οι επιπτώσεις της πανδημίας της covid-19. Τα μέτρα προστασίας της υγείας των Ναυτικών μας. Η επιδότηση των ανέργων, οι αλλαγές των πληρωμάτων, οι οργανικές συνθέσεις και οι παραβιάσεις των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Στα πλαίσια λοιπόν αυτά, αποφασίστηκε η άμεση αποστολή των

αιτημάτων μας στην εργοδοσία και στο Υπουργείο Ναυτιλίας αλλά και η οργάνωση με νέο σχεδιασμό των ελέγχων με μικτά κλιμάκια και με συνδικαλιστικές παρεμβάσεις σε όλη την Ελλάδα. Αποφασίστηκε επίσης, η ανάληψη πρωτοβουλιών για την καταπολέμηση της ανεργίας ως επίσης και για την επιτάχυνση απονομής των συντάξεων στους Ναυτικούς μας και στους κληρονόμους τους (χήρες και ορφανά). Στο πλαίσιο αυτό, απεστάλησαν σχετικά έγγραφα διαμαρτυρίας και πραγματοποιήθηκαν και προφορικές παραστάσεις με το Υπουργείο και με τους αρμόδιους φορείς. Οι πολλαπλοί έλεγχοι οι οποίοι διενεργήθηκαν απεκάλυψαν σωρεία παραβάσεων εκ μέρους της εργοδοσίας τόσο όσον αφορά τις καταστρατηγήσεις των ΣΕΕ και του νόμου όσο και σε ότι αφορά τα όρια και τις ώρες εργασίας. Βεβαίως και την ορθή και έγκαιρη καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών. Μάλιστα για πρώτη φορά δεν αρκεστήκαμε στην απλή καταγραφή των παραβάσεων, αλλά απαιτήσαμε από το Υπουργείο, να μας γνωστοποιούνται οι κυρώσεις και κυρίως οι αποκαταστάσεις για τις παραβάσεις που διαπιστώθηκαν. Σε ορισμένες μάλιστα τρανταχτές περιπτώσεις, όπως στην Κυλλήνη κι στην Πάτρα, έγινε επανέλεγχος, από μέλη της Διοικήσεως της Ομοσπονδίας μας, αλλά και από εμένα προσωπικά, για την διαπίστωση της αποκατάστασης των παραβάσεων. Χρήσιμο επίσης να καταγραφεί είναι ότι για πρώτη φορά οι έλεγχοι επεκτάθηκαν και στο θέμα της απόδοσης των παρακρατούμενων εισφορών των Ναυτικών μας υπέρ ΠΝΟ, όπου και πάλι δυστυχώς διαπιστώθηκε ότι ορισμένες ναυτιλιακές εταιρείες δεν απέδιδαν τις εισφορές αυτές. [ Για να καταφανεί δε το συγκεκριμένο μέγεθος απλά αναφέρω ότι στους δύο πρώτους μήνες αποδόθηκαν στην Ομοσπονδία μας 50.000 περίπου ευρώ περισσότερο από τα συνηθισμένα ].

Όσον αφορά δε, τους ελέγχους στα Ro / Ro, καταστήσαμε υποχρεωτική σε όλα την πλήρη εφαρμογή της συμβάσεως των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων. Συνεχί δε, ήταν και τα διαβήματα μας στο Υπουργείο τόσο για την λειτουργία του ΓΕΝΕ, όσο και για την λειτουργία των Ναυτικών Μητρώων και των Σωστικών. Σημειώνεται ότι τα παραπάνω τέθηκαν με λεπτομέρεια και στις δυο συναντήσεις μας με τον Υπουργό Ναυτιλίας. Η παρέμβαση μας μάλιστα για τα Σωστικά είχε ως αποτέλεσμα την άμεση έκδοση Ειδικής Υπουργικής Απόφασης με την οποία και παρατάθηκε η ισχύς των σχετικών πιστοποιητικών στους συναδέλφους που υπηρετούν σε πλοία του εσωτερικού και έτσι αποσυμφωρήθηκε η όλη κατάσταση και ταυτόχρονα δόθηκε ο χρόνος για την εξυπηρέτησή κατά προτεραιότητα των συναδέλφων του εξωτερικού

Άμεση επίσης υπήρξε και η αντίδραση της Ομοσπονδίας μας με σχετικά έγγραφα μας και με αυτοπρόσωπη παράσταση μελών διοικήσεως μετά του Γενικού Γραμματέα, στον Οίκο Ναύτου, για τα προβλήματα ως προς την αντιμετώπιση και εξυπηρέτηση των Ναυτικών μας.

Εν τω μεταξύ, οι έλεγχοι στα πλοία συνεχίζονταν (και θα συνεχίζονται) σε όλο τον ελλαδικό χώρο όπως στα πλοία της γραμμής Κυλλήνης, στην Πάτρα, στα φορτηγά οχηματαγωγά, στο Ρίο-Αντίρριο, στο Λιμάνι του Πειραιά, στην Κέρκυρα (πορθμεία και ακτοπλοΐα), στα πλοία της γραμμής Βόλου – Σποράδων και στα πλοία Αργοσαρωνικού.

Τέλος, και σε σχέση με την ΣΣΕ, η έναρξη των διαπραγματεύσεων με τον ΣΕΕΝ, έγινε στις 31 Αυγούστου 2021 και συνεχίστηκε και τους επόμενους μήνες.

Εξαιτίας δε, της αρνητικής στάσεως της εργοδοσίας ως προς το θέμα της ανανέωσης των συμβάσεων μας, με ουσιαστικές αυξήσεις αποφασίστηκε και πραγματοποιήθηκε η πρώτη 48ωρη πανελλαδική μας απεργία στις 10 και 12 Νοεμβρίου 2021.

Η απεργιακή μας αυτή κινητοποίηση, ανεστάλη προσωρινά, ως προς την κλιμάκωση της, για να αποφύγουμε την ενεργοποίηση του κοινωνικού αυτοματισμού και το κτύπημα της απεργίας μας, που φαινόταν ότι προωθούσε η Κυβέρνηση και ο ΣΕΕΝ, στο πλαίσιο της πρότασης τους, για παράταση κάποιων ημερών για να επανέλθουν με νέα βελτιωμένη πρόταση σε σχέση με την αρχική, αίτημα μάλιστα που υπέβαλαν και εγγράφως. Και αυτή η δήθεν «βελτιωμένη» πρόταση απορρίφθηκε και απαντήσαμε στην αδιαλλαξία του ΣΕΕΝ, με δύο νέες συνεχόμενες 48ωρες απεργίες από τις 10 έως τις 14 Δεκεμβρίου 2021 όπου, και μετά από σκληρές διαπραγματεύσεις, επιτεύχθηκε αύξηση της τάξεως του 3% από 1-1-2022 που ναι μεν, δεν μας βρίσκει απόλυτα ικανοποιημένους, πλην όμως, υπό τις παρούσες συνθήκες και σταθμίζοντας την όλη κατάσταση, πιστεύουμε ότι είναι μία ορθή και αποδεκτή λύση. Και στο σημείο αυτό Συνάδελφοι, θα πρέπει να τονίσουμε, ότι ανεξάρτητα από τις όποιες αυξήσεις, διατηρήθηκε ζωντανός ο θεσμός των Συλλογικών μας Συμβάσεων, τον οποίο και δεν πρέπει να τον θεωρούμε αυτονόητο και δεδομένο και απαιτείται συνεχής επαγρύπνηση, με καθημερινή παρακολούθηση για την εφαρμογή και την υπεράσπιση του.

Ταυτόχρονα, ΖΗΤΗΣΑΜΕ ΑΜΕΣΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ και αναμένουμε ξεκάθαρες λύσεις και τοποθετήσεις από τον Υπουργό Ναυτιλίας, ούτως ώστε, αφού εκτιμηθούν από τη Διοίκηση της Ομοσπονδίας μας, να καθορισθεί η περαιτέρω πορεία μας.

Το θέμα του ασφαλιστικού μας, των μειωμένων συνθέσεων και τα καθαρά εργασιακά μας θέματα όπως η προστασία των ανέργων Ναυτικών, ο επαναπατρισμός των συναδέλφων μας, τα οξυμένα προβλήματα στο ΚΕΣΕΝ, στο ΓΕΝΕ, στα ΣΩΣΤΙΚΑ, στην ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ γενικότερα, στα ΜΗΤΡΩΑ, στον ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΟΥ είναι στην πρώτη γραμμή και **απαιτούν λύσεις εδώ και τώρα.**

Θα ήταν παράλειψη να μην αναφερθώ στην καθολική συμμετοχή όλων των Ναυτεργατών κάθε ειδικότητας, στις απεργιακές μας αυτές κινητοποιήσεις. Ας μου επιτραπεί στο σημείο αυτό και μια παρότρυνση προς όλα τα σωματεία της ΠΝΟ, τα οποία και στην κυρολεξία, αποτελούν και το ζωντανό της κύτταρο, για ακόμη μαζικότερη συμμετοχή στους νέους αγώνες που έρχονται.

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Αυτός είναι ο απολογισμός έργου των ετών 2019 - 2020 – 2021 και είμαι βέβαιος ότι με την δική σας συμπαράσταση και την ενεργό συμμετοχή όλων των Οργανώσεων μας, ο απολογισμός του νέου έτους, θα είναι και πλουσιότερος και πιο παραγωγικός.

Κλείνοντας, τον παρόντα απολογισμό, δεν μπορώ να μην αναφερθώ στα τελευταία έργα και ημέρες του τέως Γενικού Γραμματέα, ο οποίος, αφού διαπίστωσε, παρά την συνεργασία και συμμαχία του με συγκεκριμένες ακτοπλοϊκές εταιρείες και στελέχη αυτών, αλλά και με συγκεκριμένους υψηλόβαθμους παράγοντες του Υπουργείου Ναυτιλίας, την πλήρη αποτυχία των προσπάθειών και σχεδίων του για διάλυση της ΠΝΟ, για



τα δικά του προσωπικά συμφέροντα, έφθασε ακόμη και στο σημείο να ασκήσει αγωγή εναντίον της Ομοσπονδίας, απαιτώντας περίπου μισό εκατομμύριο και πλέον ευρώ !!!! Ισχυριζόμενος ότι είχε συνάψει με ΠΝΟ άτυπη σύμβαση παροχής ανεξαρτήτων υπηρεσιών επ' αμοιβή.

Τι να πει κανείς; Το αφήνω στην κρίση σας.

Εμείς πάντως είμαστε έτοιμοι και θα τον αντιμετωπίσουμε.

Και για τούτο, καλώ και από το βήμα αυτό, όλες τις οργανώσεις της δύναμης μας να ασκήσουν πρόσθετη παρέμβαση υπέρ της Ομοσπονδίας και εναντίον του στην εκκρεμούσα δίκη.