

**ΤΑΚΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ (ΠΝΟ)**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ 14 Ιανουαρίου 2022**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ 2022**

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι,

Όπως και στην περίπτωση του απολογισμού έτσι και για το θέμα του προγραμματισμού της δράσης της Ομοσπονδίας μας ο τελευταίος που εγκρίθηκε ήταν στο Τακτικό Γεν. Συμβούλιο του 2018 και αφορούσε το έτος 2019, το οποίο όμως χαρακτηρίζεται, όπως αναπτύχθηκε και στον απολογισμό, όχι για την δράση του αλλά αντίθετα για την γνωστή σε όλους πλήρη αδράνεια του.

Οι άξονες και ο γνώμονας βάσει των οποίων συντάχθηκε ο παρών προγραμματισμός της δράσης μας, για το 2022, δεν είναι τα χιλιοειπωμένα και επαναλαμβανόμενα κάθε χρόνο, αλλά στηρίζεται στους πραγματικούς και ουσιαστικούς προβληματισμούς της συντριπτικής πλειοψηφίας και της βάσης των Ναυτεργατών, που ανεξάρτητά από ειδικότητες και διαχωρισμούς, επιθυμούν και επιδιώκουν σταθερή απασχόληση με αξιοπρεπείς όρους εργασίας και αμοιβής σε ένα ποιοτικό, ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Δωρεάν Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, καθημερινή διευκόλυνση και ταχεία εξυπηρέτηση στις διάφορες εμπλεκόμενες

υπηρεσίες, Κοινωνική Καταξίωση του Ναυτικού Επαγγέλματος και τέλος, Αξιοπρεπή Απομαχία,

Και με βάσει ακριβώς αυτές τις αρχές, οι άξονες στους οποίους θα επικεντρωθούμε και θα επιδιώξουμε την υλοποίησή τους, για το 2022 θα είναι οι ακόλουθοι:

Άμεση κατάργηση των αντεργατικών διατάξεων του **N. 4150 /2013** με τις οποίες αφενός μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις κατά τη χρονική περίοδο από 1 Νοεμβρίου έως 31 Μαρτίου, σε όλες τις κατηγορίες και κλάδους του προσωπικού, και αφετέρου δόθηκε η εξουσία στον Υπουργό Ναυτιλίας να καθορίζει ο ίδιος με απόφαση του ειδικές συνθέσεις για τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων της αλλοδαπής ή μεταξύ λιμένων της αλλοδαπής, και μάλιστα με μοναδικό κριτήριο τον χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων του πλοίου και όχι βέβαια με αντικειμενικά κριτήρια, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες του πλοίου.

Ταυτόχρονα και παράλληλα με την άνω κατάργηση θα πρέπει να γίνει και τροποποίηση του **Προεδρικού Διατάγματος 177 / 74** ούτως ώστε, με αντικειμενικά κριτήρια, να επανακαθοριστεί ο αριθμός κάθε ειδικότητας ξεχωριστά και μάλιστα με διαφορετικά κριτήρια, για κάθε μία ειδικότητα (ολική χωρητικότητα, ιπποδύναμη, αριθμός κλινών επιβατών κλπ)

Οι προβλεπόμενες σήμερα συνθέσεις, από το πιο πάνω Προεδρικό Διάταγμα, καθορίσθηκαν πριν από μισό αιώνα, για τα πλοία εκείνης της εποχής, τα οποία σε σύγκριση με τα σημερινά πλοία, σαφώς και είναι πολύ υποδεέστερα (μικρότερα σε χωρητικότητα, σε ιπποδύναμη, σε διαστάσεις, σε πρωτόκολλο επιβατών κλπ.), πράγμα το οποίο και επιβάλλει την άμεση τροποποίηση αυτού προκειμένου να αυξηθούν οι συνθέσεις των πλοίων, ώστε να ανταποκρίνονται

στις πραγματικές ανάγκες των σύγχρονων πλοίων.

Παράλληλα θα πρέπει να επανεξεταστεί και το θέμα των **Ταχύπλοων (ΠΔ 381/2001)** με ρητή πρόβλεψη και καθιέρωση των διπλών πληρωμάτων, ώστε να τηρούνται πιστά τα όρια και οι ώρες απασχόλησης, τόσο σε ημερήσια όσο και σε εβδομαδιαία βάση.

Πρέπει να αναφερθεί στο σημείο αυτό, ότι οι πολλαπλοί έλεγχοι του περασμένου καλοκαιριού και τα ευρήματα αυτών τα οποία κυρίως αφορούσαν την συνεχή και συστηματική παραβίαση και υπέρβαση των ορίων και ωρών απασχόλησης και μάλιστα τις περισσότερες φορές χωρίς την αντίστοιχη καταβολή των δεδουλευμένων, **κατέδειξαν την αναγκαιότητα της δημιουργίας ενός νέου Οργάνου, για άμεση, συνεχή, ταχεία και έγκαιρη επέμβαση και αυτό ακριβώς το κενό συμπληρώθηκε με τη σύσταση και την έναρξη της λειτουργίας από 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2022 του Νέου Ειδικού Τμήματος Επιθεώρησης, Παρακολούθησης και Ελέγχου** της ορθής ή όχι τήρησης και εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας, της κείμενης νομοθεσίας και των διεθνών συμβάσεων εργασίας. **Σαφώς όχι μόνον δεν παραγνωρίζεται ο ρόλος των ελέγχων των Μεικτών Κλιμακίων, η θεσμοθέτηση των οποίων πράγματι είναι μια σημαντική κατάκτηση, αλλά αντίθετα, ενδυναμώνεται αφού οι έλεγχοι, θα είναι πλέον Στοχευμένοι και Συστηματικοί.**

Άμεση αντιμετώπιση της όξυνσης της ανεργίας στους Έλληνες Ναυτεργάτες και καταπολέμηση της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας, ώστε να ανταποκριθεί επιτέλους το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (GENE) στο ρόλο, για τον οποίο ιδρύθηκε και για τον οποίο πρέπει να λειτουργεί. Καλύπτοντας μάλιστα, όλα, τα προβλήματα που συνδέονται με την πρόσληψη, την ναυτολόγηση, την απασχόληση και την απόλυση των Ναυτικών μας.

Όλες οι προσλήψεις θα πρέπει να γίνονται μέσω του GENE και μάλιστα με σειρά προτεραιότητας και μέσω ηλεκτρονικής διαδικτυακής πύλης, (πλατφόρμας), στην οποία θα είναι συνδεδεμένα και όλα τα Λιμεναρχεία της Χώρας και θα καταγράφονται on line και σε πραγματικό χρόνο, όλες οι επιμέρους μεταβολές των Ναυτικών μας (προσλήψεις, απολύσεις κλπ) καθώς και οι άνεργοι Ναυτικοί με πλήρη καταχώρηση των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων τους, με ταυτόχρονη συνεχή παρακολούθηση και έλεγχο όλων των καταχωρήσεων, ώστε να αποφεύγονται τα φαινόμενα υπαρπαγής ψευδών και εικονικών βεβαιώσεων.

Η Ομοσπονδία μας, δεν ανέχεται και ούτε πρόκειται να ανεχθεί συμπεριφορές και φαινόμενα που βάλλουν και καταστρατηγούν το δικαίωμα στην εργασία των συναδέλφων μας αλλά και δεν πρόκειται να παραμείνει απλός παρατηρητής διαιώνισης τέτοιων φαινομένων.

Παράλληλα, θα πρέπει να καθιερωθεί πάγιο σύστημα οικονομικής ενίσχυσης και προστασίας των ανέργων Ναυτικών με την άμεση αύξηση του προβλεπόμενου επιδόματος ανεργίας, στο ποσό των 500 ευρώ, για τους άγαμους και στο ποσό των 600 ευρώ, για τους έγγαμους και εξασφάλισης Δωρεάν Περίθαλψης στους ιδίους και στις οικογένειες τους.

Διατήρηση και Αναβάθμιση του Δημόσιου Χαρακτήρα και της Δωρεάν Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης με άμεση και πρώτη κάλυψη των ελλείψεων εκπαιδευτικού και λοιπού αναγκαίου προσωπικού ώστε να ελαχιστοποιηθούν και να εκλείψουν τα σχετικά προβλήματα και να αποφεύγεται η προσφυγή στην ιδιωτική εκπαίδευση και μάλιστα με διαφοροποίηση των πιστοποιητικών που χορηγούνται από τις ιδιωτικές σχολές της ημεδαπής και αλλοδαπής, με τα αντίστοιχα ελληνικά με ταυτόχρονη κατάργηση του **καθεστώτος** της πιστοποίησης διπλωμάτων, από ιδιωτικά γραφεία.

Άμεση λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων, για την καθημερινή διευκόλυνση και ταχεία εξυπηρέτηση των απαιτούμενων επαφών και συναλλαγών μας, με τις διάφορες Υπηρεσίες του ΓΕΝΕ, ΚΕΣΕΝ, ΜΗΤΡΩΑ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΣΩΣΤΙΚΑ.

Άμεση λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων και στελέχωση του ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ, τόσο σε ιατρικό όσο και σε λοιπό προσωπικό και τεχνικό εξοπλισμό, ώστε να επιτυγχάνεται η πιστή εφαρμογή και τήρηση του μνημονίου συνεργασίας, για την χρήση του ακινήτου του ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ από τον ΕΟΠΥΥ για την άμεση και κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση και την αναβαθμισμένη φροντίδα και των συναδέλφων μας, εν ενεργεία και συνταξιούχων, και των οικογενειών τους, κατ' απόλυτη προτεραιότητα και ανεξάρτητα από τους λοιπούς ασφαλισμένους του ΕΟΠΥΥ, μέσω Ειδικής Γραμματείας.

Έγκαιρη προετοιμασία και έγκαιρη έναρξη των διαπραγματεύσεων για την ανανέωση και υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για

όλες τις κατηγορίες πλοίων με ιδιαίτερο βάρος στην ΣΣΕ των Φορτηγών Πλοίων και ταυτόχρονα συνεχής παρακολούθηση και έλεγχος της πιστής τήρησης και εφαρμογής των Συμβάσεων και της κείμενης νομοθεσίας.

Επί πλέον, ο Προγραμματισμός Δράσης της Ομοσπονδίας, για την επόμενη χρονιά, πρέπει να περιλάβει και τα παρακάτω ζητήματα.

Κατάργηση της άδικης φορολόγησης των συναδέλφων μας, όλων των ειδικοτήτων, λόγω της ιδιομορφίας και των ιδιαίτερα σκληρών και ανθυγιεινών συνθηκών του επαγγέλματος και της ανεκτίμητης προσφοράς τους στην Εθνική Οικονομία όπως όλα τα άλλα Ευρωπαϊκά Κράτη, που σέβονται τους Ναυτικούς τους.

Άμεση λήψη μέτρων για την ανακούφιση των Συνταξιούχων Συναδέλφων μας από τις αλλεπάλληλες περικοπές των συντάξεων κυρίων και επικουρικών, που υπέστησαν, με διασφάλιση του θεσμού των εφάπαξ και της απρόσκοπτης συνέχισης καταβολής τους.

Τέλος, περιπτώ να τονιστεί ότι η Ομοσπονδία μας σαφώς και δεν αποδέχεται και απορρίπτει, όχι μόνο την σωρεία των αντεργατικών νόμων που επιβλήθηκαν ειδικά για τον κλάδο μας, αλλά και όλους τους αντεργατικούς νόμους που αφορούν την Εργατική Τάξη της Χώρας μας και θα είναι συμπαραταγμένη και αλληλέγγυα σε κάθε προσπάθεια και ενέργεια για την κατάργησή τους και ιδιαίτερα του **N. 4714 / 2020** που επεμβαίνει στην εσωτερική αυτονομία των Σωματείων μας και ανοίγει τον δρόμο για την πλήρη κατάργηση των ΣΣΕ στην ποντοπόρο ναυτιλία

καταργώντας στην πράξη την υποχρεωτική πρόσληψη Έλληνα Πλοιάρχου και τον μισθό του Ανθυποπλοιάρχου και του Γ' μηχανικού, του **N.4770 / 2021**, ο οποίος επί της ουσίας θεσπίζει «συμβολικά» πρόστιμα – δώρο στην εργοδοσία για τις παραβιάσεις της ναυτεργατικής νομοθεσίας, σχετικά με την υπεραπασχόληση των Ναυτικών, καθώς και του **N. 4808/2021** που αποτελεί σκούπα, στο σύνολο των Συνδικαλιστικών Δικαιωμάτων που με σκληρούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.

Αγαπητοί Συνάδελφοι

Αφού, για άλλη μια φορά, σας ευχαριστήσω θερμά για την παρουσία σας, ζητώ, με βάση όλα τα παραπάνω, να εξουσιοδοτήσετε την Διοίκηση της Ομοσπονδίας, ώστε με Γνώμονα Πάντα την Διασφάλιση των Συμφερόντων των Ναυτεργατών, να προβεί στις ενέργειες εκείνες που θα κρίνει ότι πρέπει να αναληφθούν, για την ενδυνάμωση της Ομοσπονδίας μας και για την ικανοποίηση των αιτημάτων του κλάδου, που περιλαμβάνονται στον παρόντα προγραμματισμό.