



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΨΗΦΙΣΜΑ
Της Γενικής Συνέλευσης της 12ης Μαΐου 2022
Των Μελών της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. (Πάσης Τάξεως)

Η Γενική Συνέλευση της Π.Ε.Π.Ε.Ν., αφού άκουσε τον προγραμματισμό δράσης της Διοίκησης, τις προτάσεις που αναπτύχθηκαν πάνω στα προβλήματα που απασχολούν τον Κλάδο μας και τον Ναυτικό κόσμο γενικότερα, εγκρίνει το ακόλουθο ψήφισμα:

Χαιρετίζει όλους τους Έλληνες Ναυτικούς και εύχεται, σε όσους ταξιδεύουν, γαλήνιες θάλασσες και καλή επάνοδο στη Πατρίδα και στις Οικογένειες τους.

Αποδίδει Φόρο Τιμής στη Μνήμη των Συναδέλφων, που έχασαν την ζωή τους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Διεκδικεί την θέσπιση κινήτρων για την προσέλκυση των νέων μας στο Ναυτικό επάγγελμα και για την παραμονή τους σε αυτό μαζί με τους σημερινούς Ναυτικούς μας.

Καταγγέλλει τον άδικο τρόπο φορολόγησης των Ελλήνων Ναυτικών. Καλεί την Πολιτεία να αναγνωρίσει έμπρακτα την σημαντικότερη προσφορά τους στην Εθνική μας Οικονομία και να προστατεύσει το εισόδημα που αποκτούν από την θαλάσσια εργασία τους, όπως γίνεται στις άλλες Ναυτικές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ξεκαθαρίζει προς πάσα κατεύθυνση ότι δεν θα ανεχθεί οποιαδήποτε καταστρατήγηση των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των Ελλήνων Ναυτικών.

Αξιώνει την κατάργηση όλων των αντεργατικών και αντισυνδικαλιστικών διατάξεων του νόμου 4714/2020.

Εμμένει στην πάγια θέση της και απαιτεί την κατάργηση των διατάξεων του Ν.4150/2013 που επιβάλουν την λειτουργία των Επιβατηγών πλοίων με κουτσουρεμένες Οργανικές Συνθέσεις σε βάρος της Ασφάλειας των Επιβατών, του Πληρώματος και των Πλοίων.

Συνεχίζει και εντείνει τις δράσεις για την επίλυση των προβλημάτων των Πλοιάρχων Πάσης Τάξεως και διεκδικεί:

1. Την Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
2. Την αυστηρή τήρηση των μέγιστων ωρών εργασίας και των ελάχιστων ωρών ανάπαυσης των Ναυτικών, σύμφωνα με τις σχετικές Διεθνείς Συμβάσεις και ειδικότερα με την MLC 2006 για την αποφυγή φαινομένων κόπωσης, για τα οποία έχει αποδειχθεί ότι είναι καθοριστικός παράγοντας για την πρόκληση Ναυτικών Ατυχημάτων. Στην κατεύθυνση αυτή εντάσσεται και η κατάργηση των διατάξεων του

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Κολοκοτρώνη 102-104
185 35 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4171 722
210 4128 604
Fax: 210 4179 251
email: info@pepen.gr
Website: www.pepen.gr

**MASTERS AND MATES
UNION OF GREEK
MERCHANT MARINE**

102-104, Kolokotroni Str.
185 35 Piraeus - Greece
Tel.: +30 210 4171 722
+30 210 4128 604
Fax: +30 210 4179 251
email: info@pepen.gr
Website: www.pepen.gr



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

νόμου 4770/2021, με τις οποίες καθιερώθηκαν εξευτελιστικά χαμηλά πρόστιμα για όσους παραβιάζουν τα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης των Ναυτικών.

3. Την Αναβάθμιση των επιπέδων Ασφαλείας στα πλοία με σημαίες ευκαιρίας και την εντατικοποίηση των ελέγχων και των επιθεωρήσεων τους στα πλαίσια των Εθνικών, Περιφερειακών και Διεθνών Κανόνων.

4. Τον εντοπισμό των αιτίων που προκαλούν τα Ναυτικά Ατυχήματα, τις ασθένειες και την ανάληψη πρωτοβουλιών για την πρόληψή τους.

5. Την τροποποίηση του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.), του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ.), των Κανονισμών Εσωτερικής Υπηρεσίας και της ξεπερασμένης Νομοθεσίας ώστε αυτή να ανταποκρίνεται στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του πλοίου και της Ναυτιλίας γενικότερα.

6. Την κατάργηση της στοχοποίησης του Πλοίαρχου για ότι συμβεί στο πλοίο, ενώ την ίδια στιγμή εκφεύγουν οι πραγματικά υπεύθυνοι. Ο καταλογισμός των ευθυνών να γίνεται στο αρμόδιο Πρόσωπο στο Πλοίο ή στην Ξηρά, το οποίο είναι υπεύθυνο σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (I.S.M.)

6. Τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της επάνδρωσης των Υπηρεσιών και Οργανισμών του ΥΝΑΝΠ και από Πλοίαρχους και γενικά από Αξιωματικούς του Ε.Ν. (Διεύθυνση Ναυτικής Εκπαίδευσης, VTS, Port State Controls).

7. Την αύξηση των πόρων που διατίθενται για τις ΑΕΝ και τα ΚΕΣΕΝ με σκοπό την βελτίωση και την αναβάθμιση του υλικότεχνικού τους εξοπλισμού και της παρεχόμενης Εκπαίδευσης. Οι καθηγητές των ΑΕΝ και των ΚΕΣΕΝ να είναι μόνιμοι και όχι έκτακτοι ή ωρομίσθιοι, κυρίως Πλοίαρχοι και Α' Μηχανικοί, και οι Διευθυντές Σπουδών στο ΚΕΣΕΝ/Π και στις ΑΕΝ/Π να είναι μόνο Πλοίαρχοι, σωστά Αμειβόμενοι. Να δοθούν οικονομικά και επαγγελματικά κίνητρα για την προσέλκυση και νέων Ναυτοδιδασκάλων.

8. Την αύξηση του επιδόματος που καταβάλλεται στους σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ, ώστε αυτό να είναι ίσο με τον βασικό μισθό ΣΣΕ του Ανθυποπλοίαρχου και του Υποπλοίαρχου αντίστοιχα.

9. Μετά την αναγνώριση του καταληκτικού Διπλώματος Πλοίαρχου Α' από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006, να γίνει ρύθμιση, η οποία θα συμπεριλάβει και όλους τους Πλοίαρχους Α' που αποφοίτησαν από τις ΑΕΝ πριν από το 2005. Αναγνώριση των διπλωμάτων σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και δυνατότητα μετεκπαίδευσης σε ελληνικά και διεθνή πανεπιστήμια για την εξειδίκευση που είναι απαραίτητη στις σημερινές συνθήκες του επαγγέλματος μας και των σύγχρονων πλοίων.

10. Τον διπλασιασμό της χορηγούμενης από το Νόμο αποζημίωσης σε περίπτωση θανάτου από εργατικό ατύχημα του Πλοίαρχου αλλά και των υπολοίπων Ναυτικών στις Οικογένειές τους. Το ίδιο να γίνεται και για την περίπτωση μόνιμης ολικής ανικανότητας από εργατικό ατύχημα. Να θεσπισθεί αποζημίωση της οικογένειας του Ναυτικού σε περίπτωση θανάτου από οποιαδήποτε αιτία κατά την διάρκεια της ναυτολόγησής του.

11. Την πλήρη ικανοποίηση του αιτήματος των Ελλήνων Ναυτικών για την άσκηση από αυτούς του Συνταγματικά κατοχυρωμένου δικαιώματος της ψήφου.



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Αναθέτει στον Πρόεδρο της Π.Ε.Π.Ε.Ν. την επίδοση αυτού του ψηφίσματος στον Πρόεδρο της Κυβέρνησης, στον Πρόεδρο της Βουλής, στους αρμόδιους Υπουργούς και Κυβερνητικούς παράγοντες, στους Αρχηγούς των Πολιτικών Κομμάτων, Βουλευτές και την δημοσίευση του στα Μ.Μ.Ε.

Με εντολή της Γενικής Συνέλευσης,

Ο Πρόεδρος

CPY. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Κ. ΓΩΚΑΛΑΚΗΣ

