

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ



**Έκθεση Αποτελεσμάτων Εκτάκτων Επιθεωρήσεων σε
πλοία με Ελληνική Σημαία**

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ 2021

Έκθεση Αποτελεσμάτων Εκτάκτων Επιθεωρήσεων / Ελλείψεις-Κρατήσεις σε Επιβατηγά Πλοία Εσωτερικού και σε Πλοία Εξωτερικού Ελληνικής Σημαίας 2021

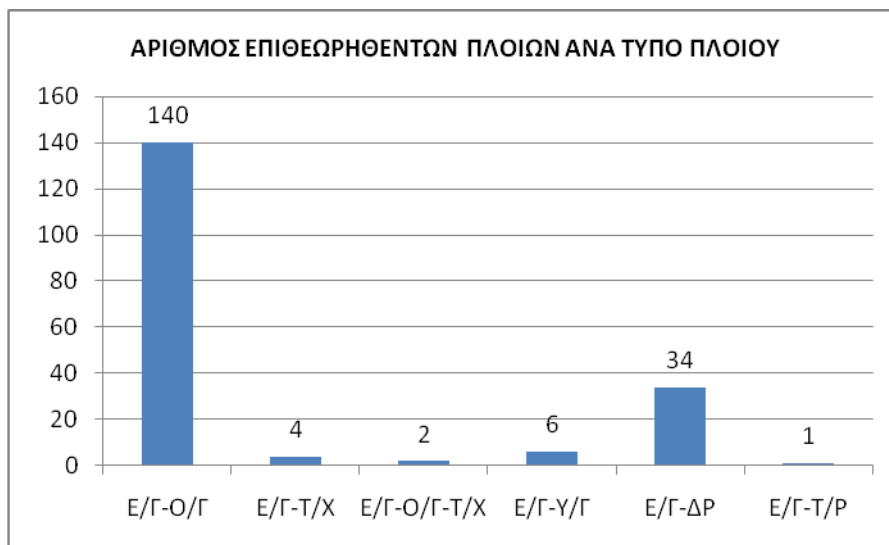
Γενικά στοιχεία

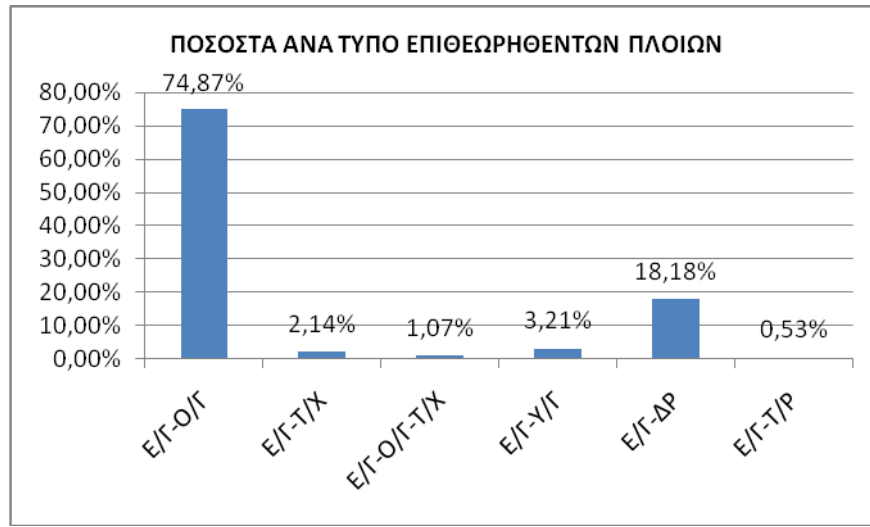
A) Το έτος **2021**, διενεργήθηκαν έκτακτες επιθεωρήσεις σε συνολικά **(187)** πλοία με ελληνική σημαία, τα οποία δραστηριοποιήθηκαν στις ενδομεταφορές και πιστοποιούνται είτε από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αρχής (Κλάδος Επιθεώρησης Πλοίων και Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης), είτε από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες). Οι σχετικές επιθεωρήσεις αφορούν, ειδικότερα, σε πλοία Ε/Γ-Δ/Ρ, Ε/Γ-Ο/Γ-Δ/Ρ, Ε/Γ-Υ/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ-TAX ΚΑΙ Ε/Γ-TAX και πραγματοποιήθηκαν από κλιμάκια επιθεωρητών που συγκροτήθηκαν για το σκοπό αυτό και προέρχονται από τον Κλάδο Επιθεώρησης Πλοίων (στο εξής: ΚΕΠ) ή τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης (ΤΚΕΠ) που εδρεύουν στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές της επικράτειας . Συγκεκριμένα:

Οι επιθεωρήσεις ανά είδος επιθεωρηθέντων πλοίων

Λαμβάνοντας υπόψη τις επιθεωρήσεις που διενεργήθηκαν το έτος **2021** από κλιμάκια στελεχών του ΚΕΠ και των ΤΚΕΠ, ο συνολικός αριθμός των επιθεωρηθέντων πλοίων, ανά είδος, διαμορφώνεται ως εξής:

(140) Ε/Γ-Ο/Γ, **(34)** Ε/Γ-ΔΡ, **(6)** Ε/Γ-Υ/Γ, **(2)** Ε/Γ-Ο/Γ-TAX , **(4)** Ε/Γ- TAX και **(1)** Ε/Γ-T/P.

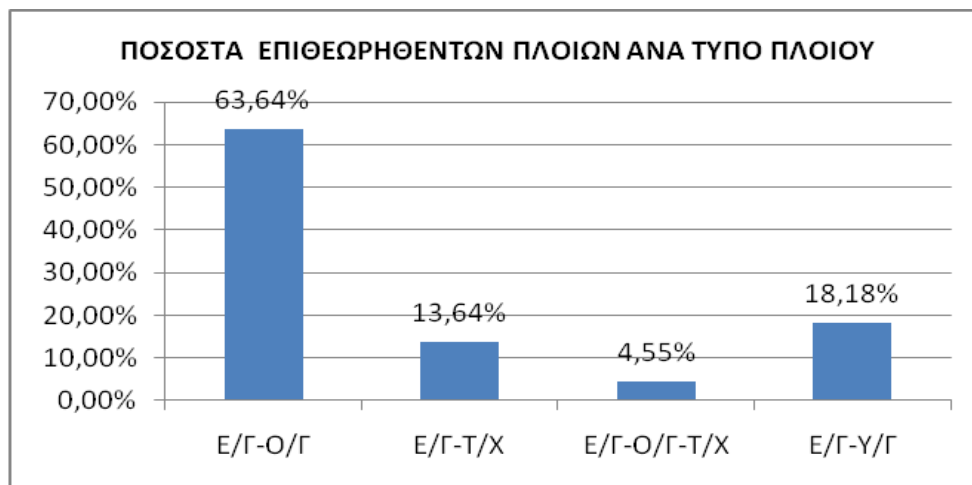




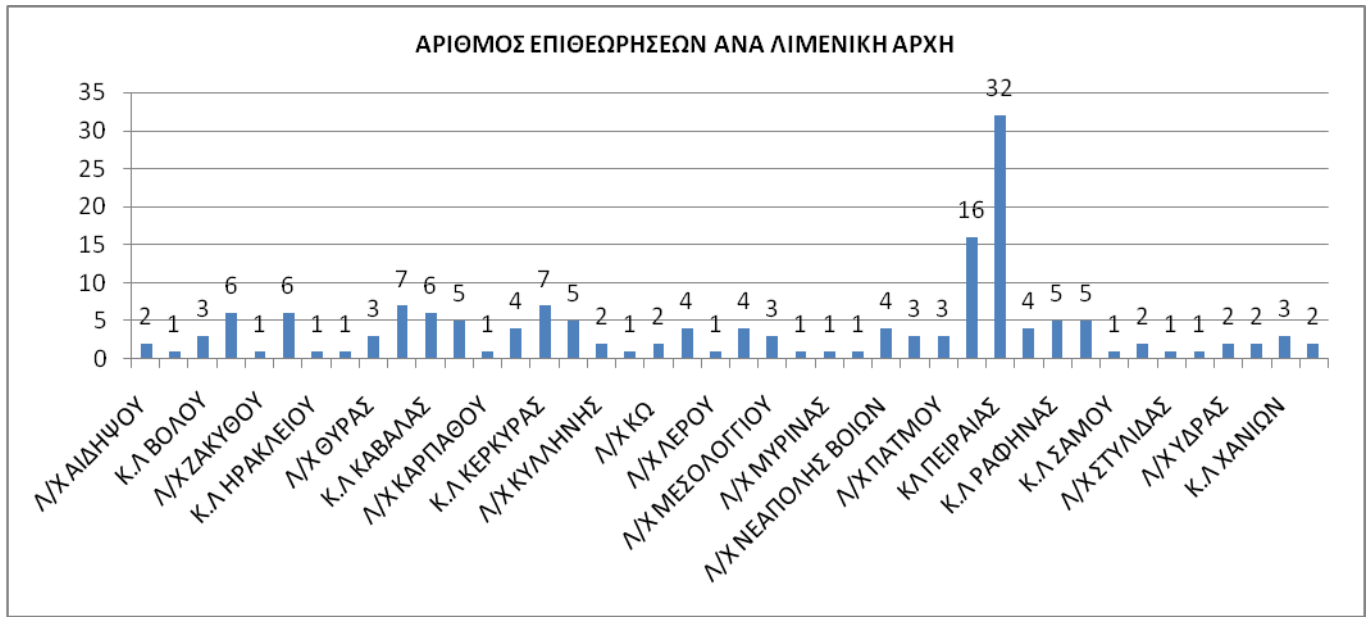
Οι επιθεωρήσεις ανά φορέα ελέγχου

- Από τον ΚΕΠ επιθεωρήθηκαν **22** πλοία ως κάτωθι:

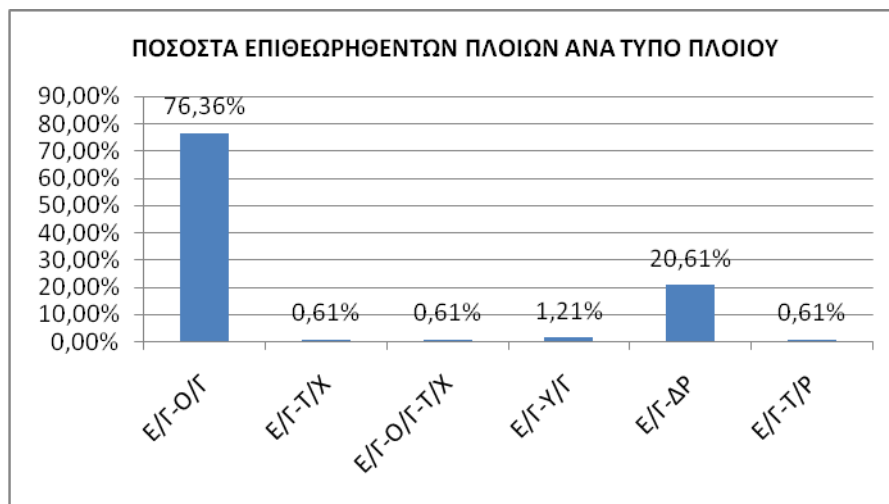
ΚΕΠ	
ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΕΝΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
Ε/Γ-Ο/Γ	14
Ε/Γ- ΤΑΧ	3
Ε/Γ-Ο/Γ-ΤΑΧ	1
Ε/Γ-Υ/Γ	4



➤ Από τα τοπικά Κλιμάκια ανά την Ελλάδα επιθεωρήθηκαν 165 πλοία ως κάτωθι:



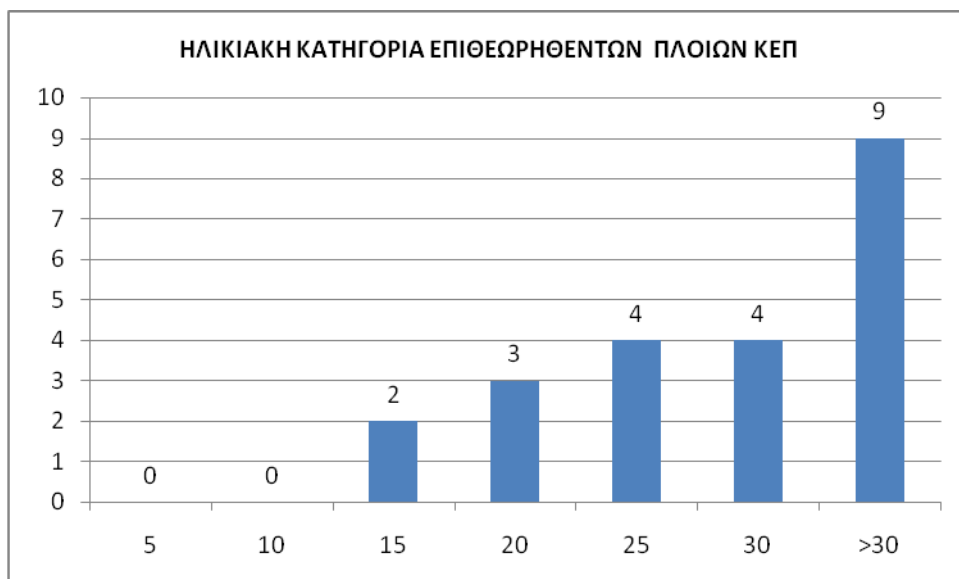
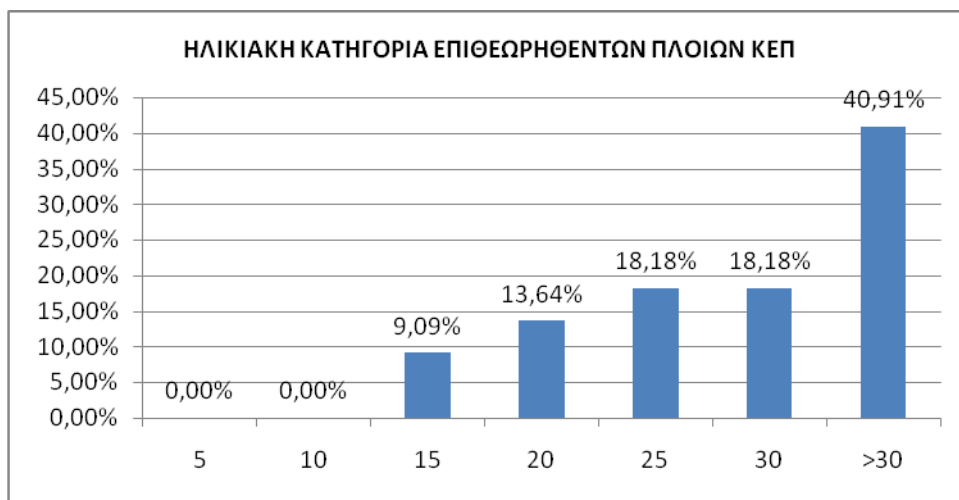
ΤΚΕΠ	
ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΕΝΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
Ε/Γ-Ο/Γ	126
Ε/Γ-Ο/Γ-TAX	1
Ε/Γ- TAX	1
Ε/Γ-Υ/Γ	2
Ε/Γ-ΔΡ	34
Ε/Γ-Τ/Ρ	1



Οι επιθεωρήσεις ανά ηλικία πλοίου

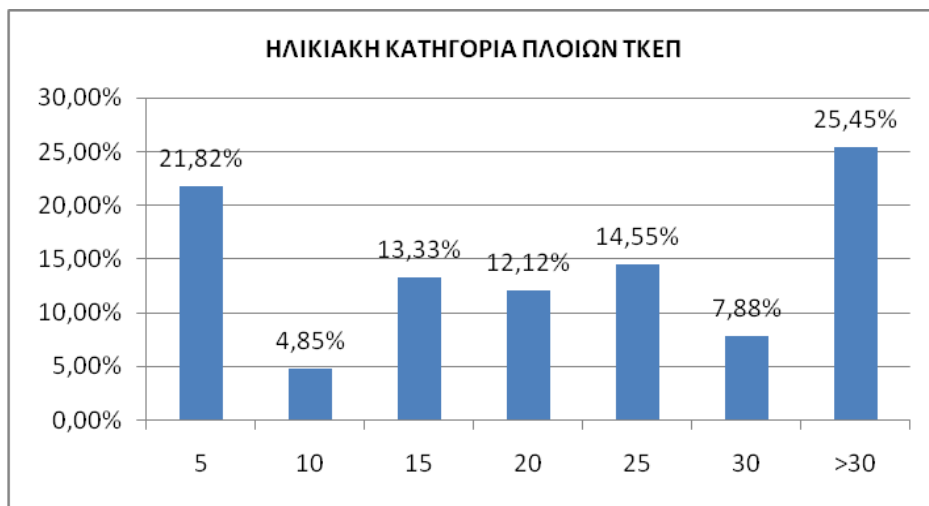
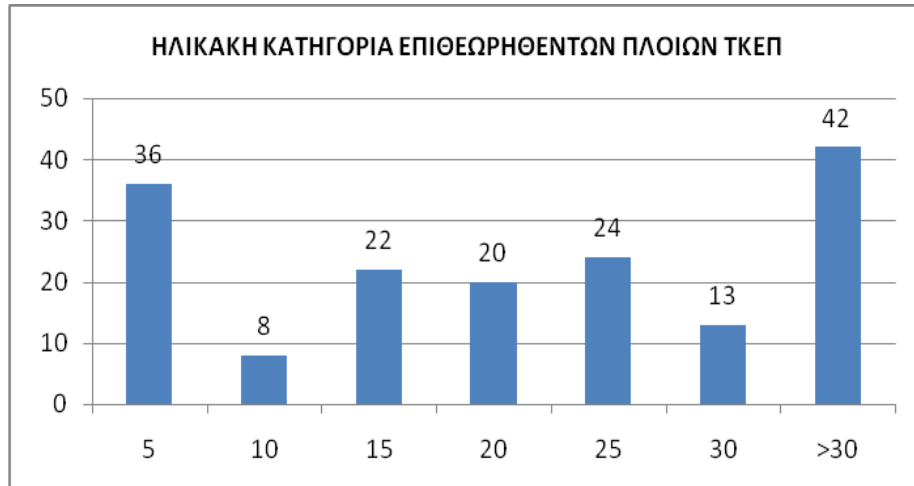
Ο μέσος όρος ηλικίας των πλοίων που επιθεωρήθηκαν είναι 21,24 έτη. Τα πλοία που επιθεωρήθηκαν από τα κλιμάκια του ΚΕΠ έχουν **Μ.Ο.** ηλικίας **28,05** έτη.

Στα παρακάτω διαγράμματα παρουσιάζεται η κατανομή των πλοίων ανά ηλικιακή κατηγορία τα οποία επιθεωρήθηκαν από τα κλιμάκια των ΚΕΠ:



Τα πλοία που επιθεωρήθηκαν από τα κλιμάκια των ΤΚΕΠ έχουν **Μ.Ο.** ηλικίας **28,05** έτη.

Στα παρακάτω διαγράμματα παρουσιάζεται η κατανομή των πλοίων ανά ηλικιακή κατηγορία τα οποία επιθεωρήθηκαν από τα κλιμάκια των **ΤΚΕΠ**:



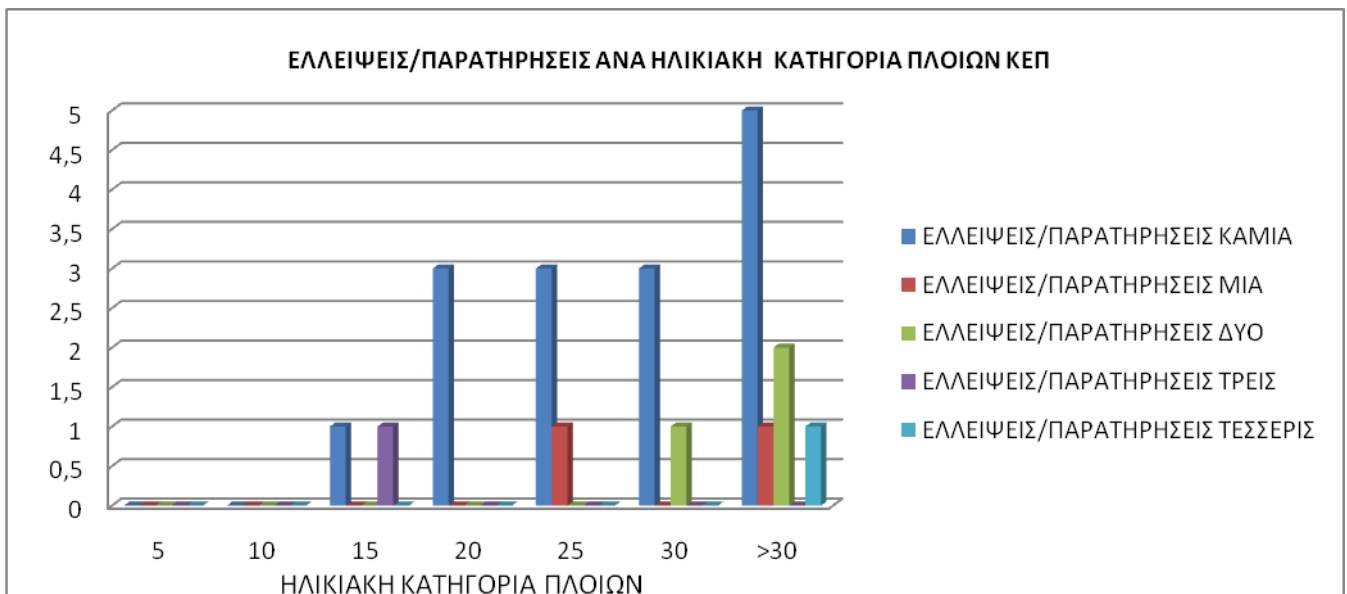
Οι επιθεωρήσεις σε σχέση με τις διαπιστωθείσες ελλείψεις/ παρατηρήσεις ανά τύπο πλοίου

Από τα (187) πλοία που επιθεωρήθηκαν ελλείψεις/ παρατηρήσεις διαπιστώθηκαν σε (29). Από αυτά τα (19) ανήκουν στην κατηγορία των Ε/Γ-Ο/Γ.

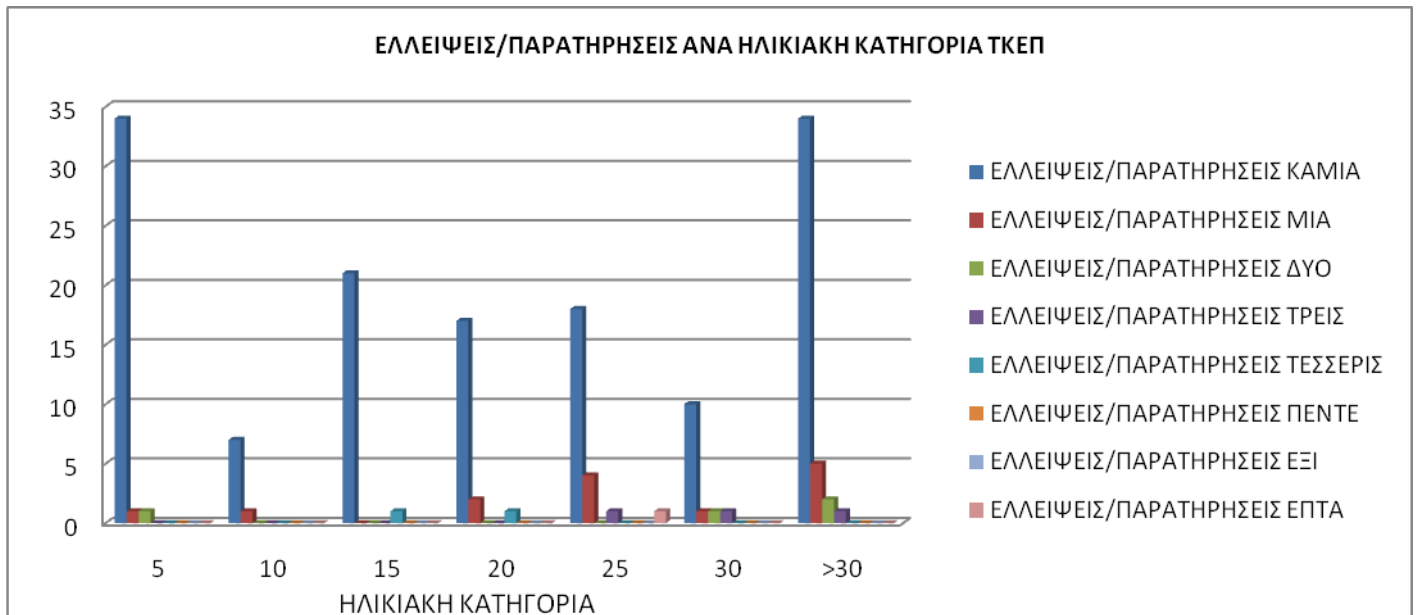


Οι επιθεωρήσεις σε σχέση με τις διαπιστωθείσες ελλείψεις/ παρατηρήσεις ανά ηλικία πλοίου

Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η κατανομή των ελλείψεων/ παρατηρήσεων των πλοίων ανά ηλικιακή κατηγορία, τα οποία επιθεωρήθηκαν από τα κλιμάκια του ΚΕΠ, όπου διαπιστώνεται ότι ο μεγαλύτερος αριθμός ελλείψεων παρατηρήσεων παρουσιάζεται στα πλοία ηλικιακής κατηγορίας άνω των 30 ετών. Οι ελλείψεις/ παρατηρήσεις που διαπιστώθηκαν στα πλοία άνω των 30 ετών ανέρχονται σε συνολικό 9 από το σύνολο των 15 που διαπιστώθηκαν και τα 22 πλοία που επιθεωρήθηκαν.



Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η κατανομή των ελλείψεων/παρατηρήσεων των πλοίων ανά ηλικιακή κατηγορία τα οποία επιθεωρήθηκαν από τα κλιμάκια των ΤΚΕΠ όπου διαπιστώνεται ότι ο μεγαλύτερος αριθμός ελλείψεων παρατηρήσεων παρουσιάζεται στα πλοία ηλικιακής κατηγορίας άνω των 30 ετών. Συνολικά διαπιστώθηκαν 46 ελλείψεις/παρατηρήσεις. Σε 14 πλοία διαπιστώθηκαν μία έλλειψη/ παρατήρηση, σε 4 πλοία δύο ελλείψεις/ παρατηρήσεις, σε 3 πλοία τρεις ελλείψεις/ παρατηρήσεις, σε 2 πλοία τέσσερις ελλείψεις/ παρατηρήσεις, σε ενώ σε ένα πλοίο ηλικιακής κατηγορίας 25-30 έτη διαπιστώθηκαν (7) παρατηρήσεις.



Ο αριθμός των ελλείψεων/παρατηρήσεων ανά φορέα ελέγχου

- Από τα (187) συνολικά επιθεωρηθέντα πλοία, διαπιστώθηκαν (61) συνολικά ελλείψεις/ παρατηρήσεις οι οποίες αντιστοιχούν σε (29) πλοία. Σε (2) πλοία τέθηκε το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου και σε (27) πλοία οι παρατηρήσεις είτε αποκαταστάθηκαν άμεσα, είτε τέθηκαν προθεσμιακές ημερομηνίες αποκατάστασης.
- Από τα (22) επιθεωρηθέντα από τον ΚΕΠ πλοία, σε (7) από αυτά διαπιστώθηκαν (15) ελλείψεις/ παρατηρήσεις προς αποκατάσταση ο αριθμός των οποίων παρουσιάζεται στο κάτωθι διάγραμμα:



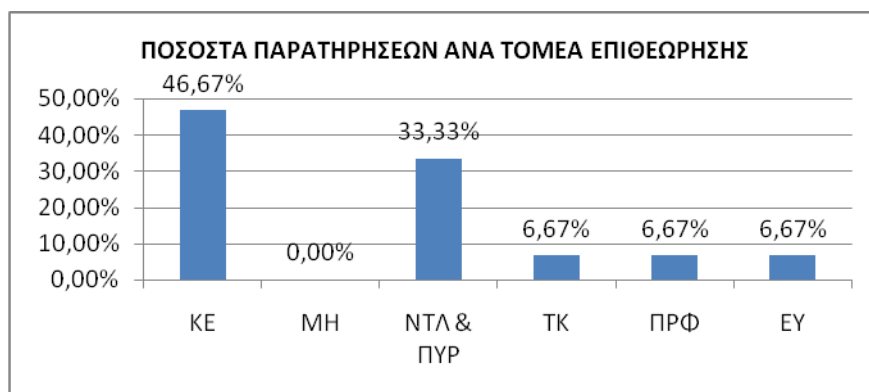
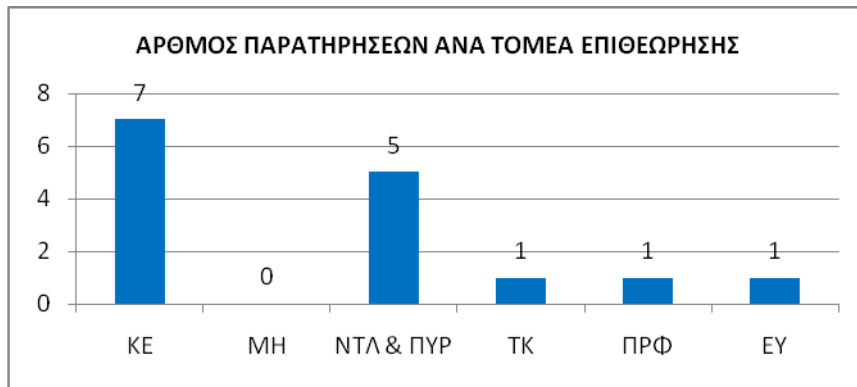
- Από τα (165) επιθεωρηθέντα από τα ΤΚΕΠ πλοία, σε (22) από αυτά διαπιστώθηκαν (46) ελλείψεις/ παρατηρήσεις προς αποκατάσταση ο αριθμός των οποίων παρουσιάζεται στο κάτωθι διάγραμμα:



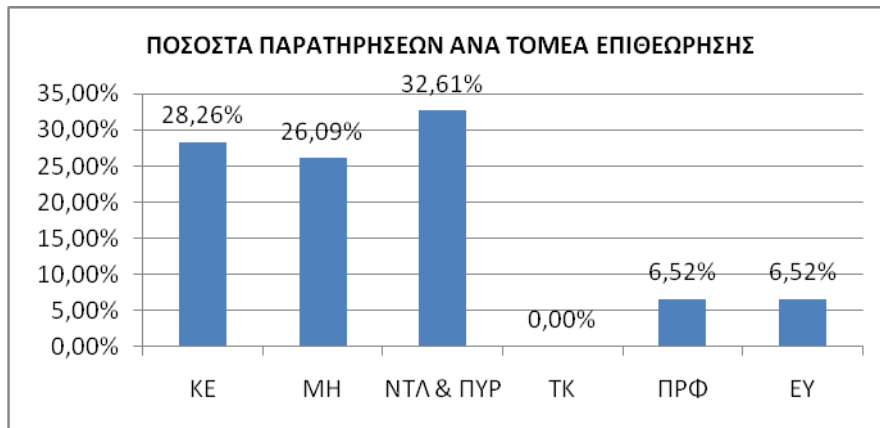
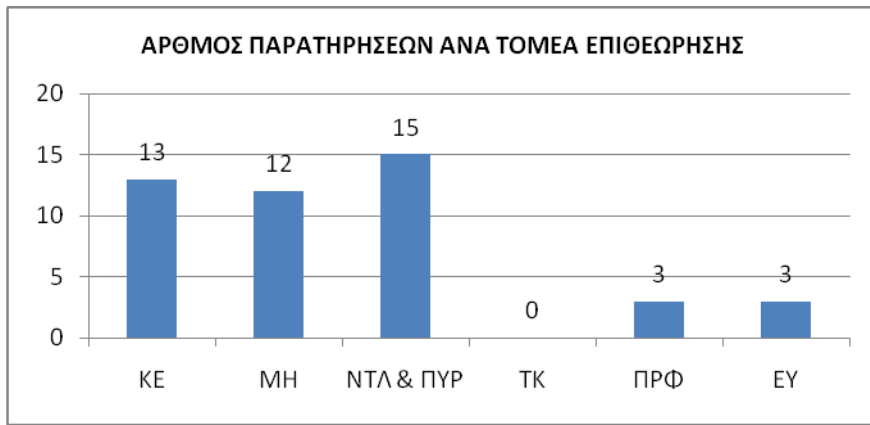
Σημειώνεται ότι στις ανωτέρω παρατηρήσεις οι οποίες αποκαταστάθηκαν άμεσα συμπεριλαμβάνονται και εκείνες οι οποίες τέθηκαν με υποχρέωση αποκατάστασής τους *προ απόπλου*, δηλαδή η μη έγκαιρη αποκατάστασή τους από την έναρξη της επιθεώρησης, μέχρι και τον απόπλου του, θα είχε οδηγήσει στην επιβολή της απαγόρευσης αυτού. Ωστόσο, λόγω της άμεσης απόκρισης των Εταιριών/ φορέων Πιστοποίησης και των Πληρωμάτων, για την άμεση αποκατάσταση των προ απόπλου παρατηρήσεων και, για την απρόσκοπτη κάλυψη των δρομολογιακών υποχρεώσεων δεν επιβλήθηκε το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου.

Οι ελλείψεις/ παρατηρήσεις ανά τομέα επιθεώρησης

Οι (15) ελλείψεις/ παρατηρήσεις που διαπιστώθηκαν από τα **κλιμάκια επιθεωρητών του ΚΕΠ** ανά τομέα επιθεώρησης όπως αυτοί προβλέπονται στην Υ.Α. 2070.0/43187/2020 παρουσιάζονται στα κάτωθι διαγράμματα:

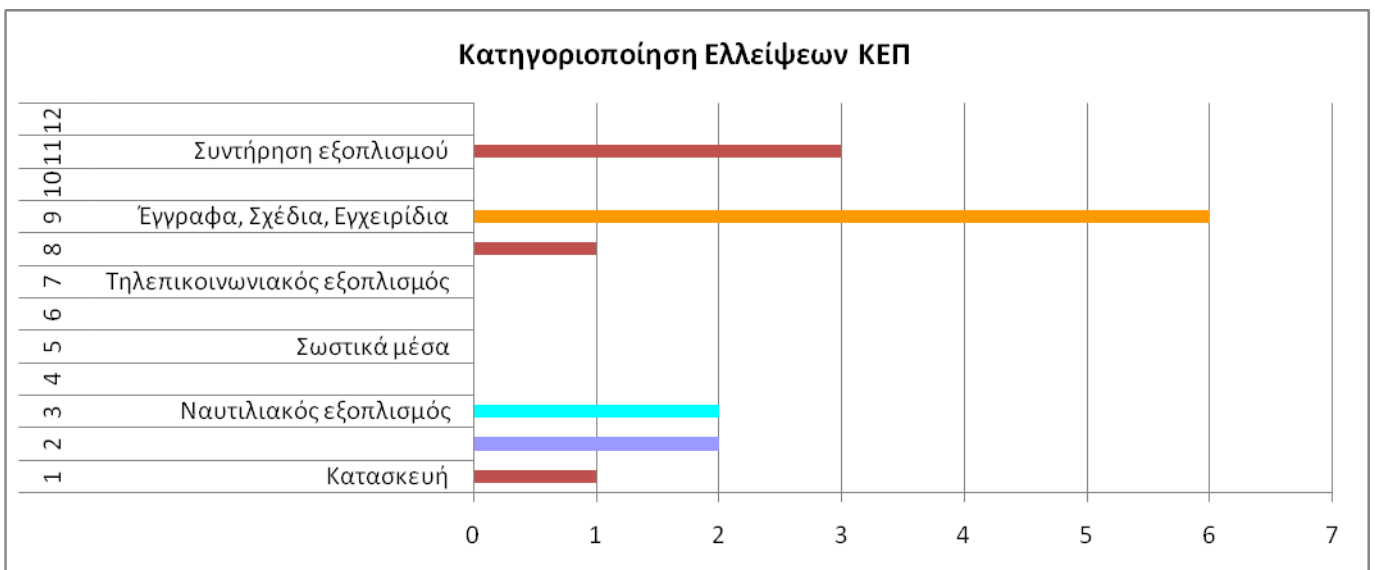


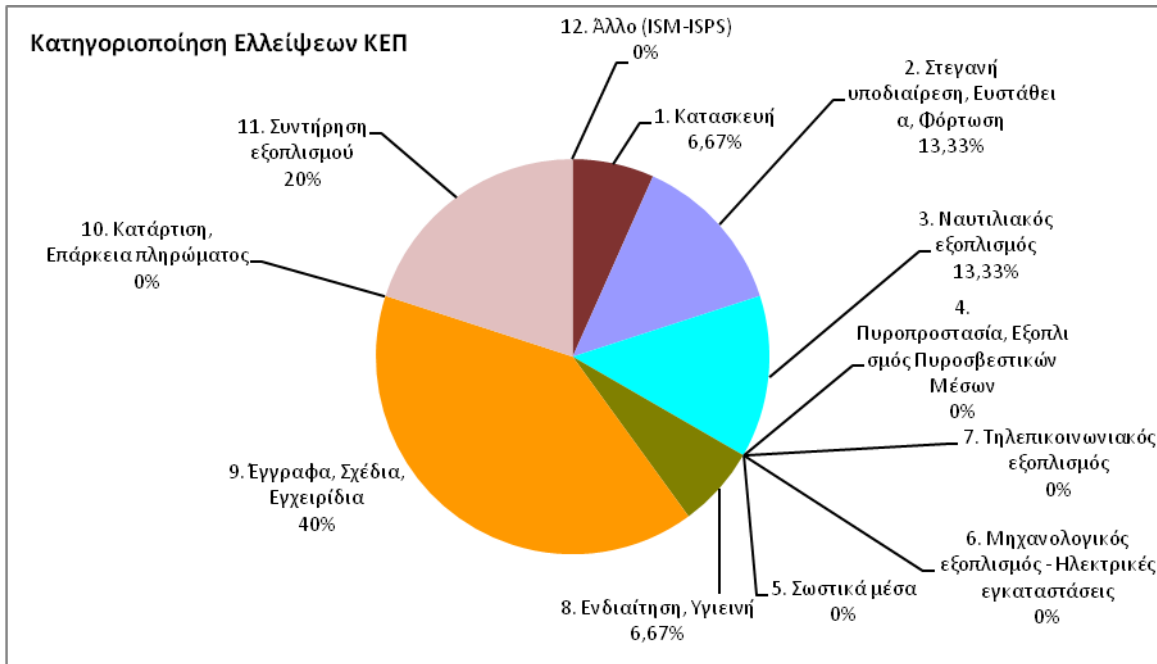
Οι (46) ελλείψεις/ παρατηρήσεις που διαπιστώθηκαν από τα **κλιμάκια επιθεωρήσεων των ΤΚΕΠ** ανά τομέα επιθεώρησης όπως αυτοί προβλέπονται στην Υ.Α. 2070.0/43187/2020 παρουσιάζονται στα κάτωθι διαγράμματα:



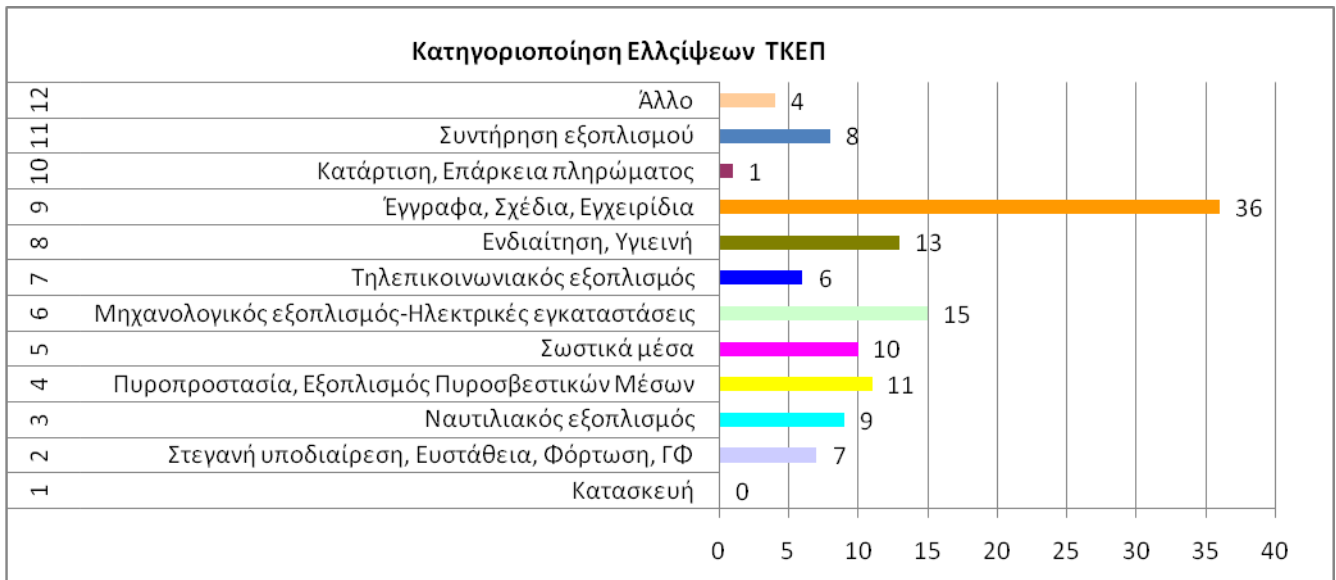
Κατηγοριοποίηση ελλείψεων

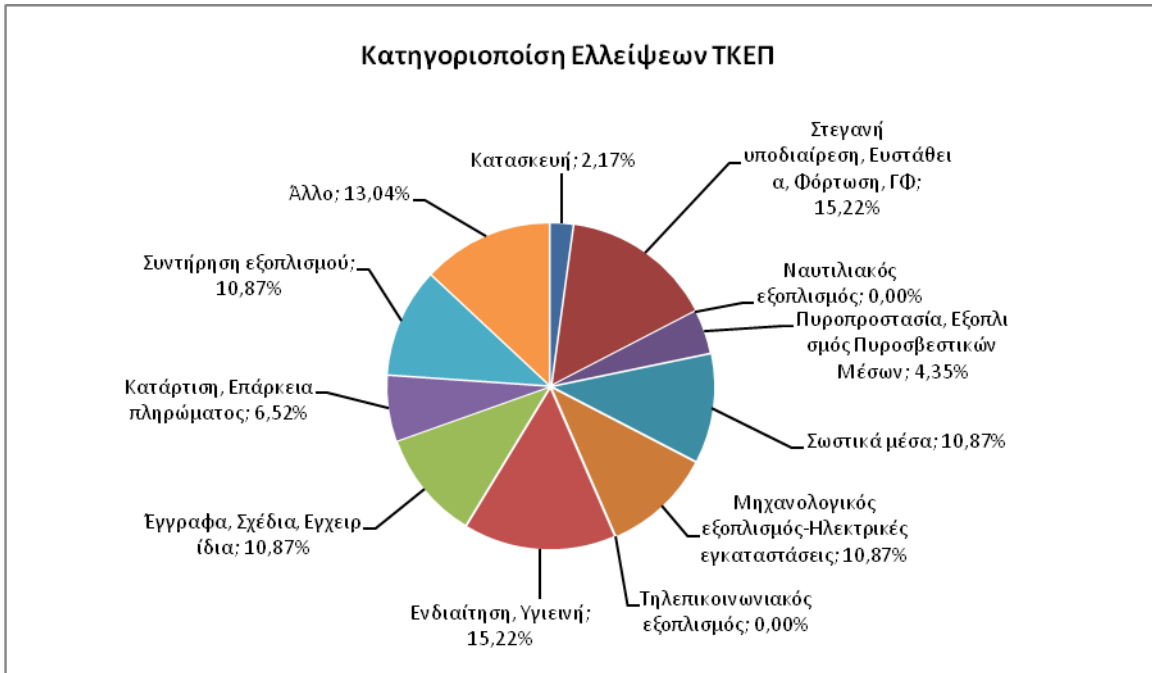
Οι (15) ελλείψεις/ παρατηρήσεις που διαπιστώθηκαν από τα κλιμάκια επιθεωρήσεων του ΚΕΠ αφορούν οι περισσότερες έγγραφα, σχέδια και εγχειρίδια ανερχόμενες στις (6), συντήρηση εξοπλισμού (3), στεγανή υποδιαίρεση, ευστάθεια και φόρτωση (2), ναυτιλιακό εξοπλισμό (2) κατασκευή (1) και ενδιαίτηση, υγιεινή (1).





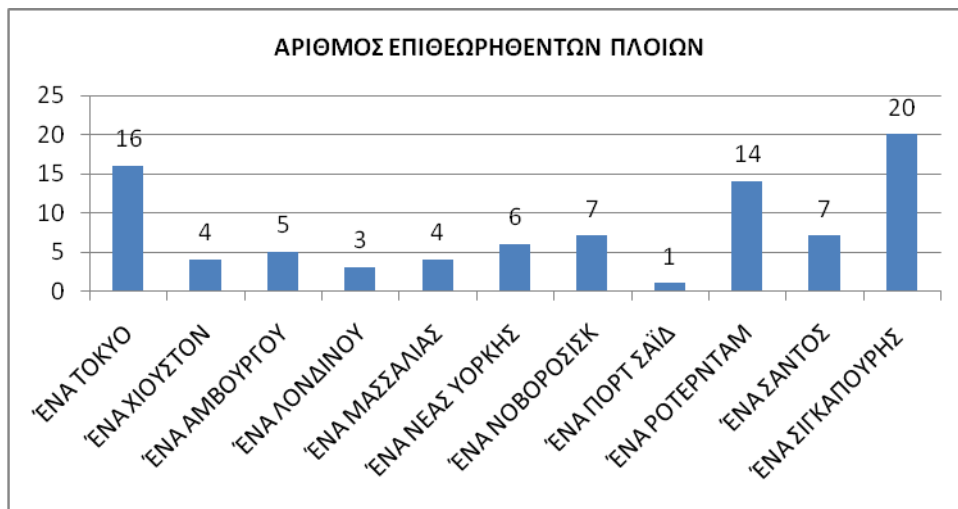
Οι (46) ελλείψεις/ παρατηρήσεις που διαπιστώθηκαν από τα κλιμάκια επιθεωρήσεων του ΚΕΠ αφορούν οι περισσότερες ενδιαίτηση και υγιεινή (7), στεγανή υποδιαίρεση, ευστάθεια και φόρτωση (7), έγγραφα-σχέδια και εγχειρίδια ανερχόμενες στις (5), συντήρηση εξοπλισμού (5), σωστικά μέσα (5) και μηχανολογικό εξοπλισμό-ηλεκτρικές εγκαταστάσεις (5).



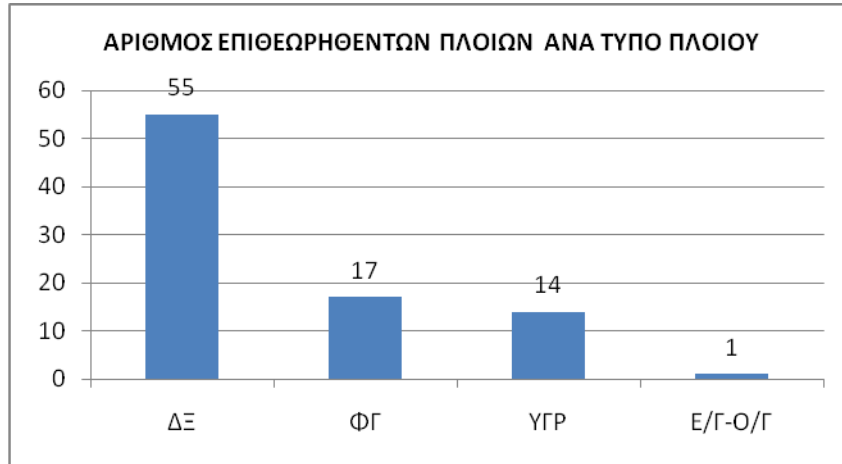


Β) Επιθεωρήσεις πλοίων στην Αλλοδαπή

Κατά το έτος 2021 διενεργήθηκαν **87** επιθεωρήσεις από **11** Προξενικές Αρχές στην Αλλοδαπή. Διενεργήθηκαν συνολικά **86** επιθεωρήσεις σε ποντοπόρα πλοία και σε ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο που φέρουν την Ελληνική σημαία. Ο αριθμός των επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν ανά Προξενική Αρχή παρουσιάζεται στο κάτωθι διάγραμμα:



Ο αριθμός πλοίων ανά τύπο πλοίου στα οποία διενεργήθηκαν οι επιθεωρήσεις παρουσιάζεται στο κάτωθι διάγραμμα:



Ο **Μ.Ο.** ηλικίας όλων των πλοίων που επιθεωρήθηκαν είναι **9,16** έτη. Τα πλοία επιθεωρήθηκαν στους τομείς όπως αυτοί προβλέπονται στην Υ.Α. 2070.0/43187/2020 και δεν διαπιστώθηκε σε καμία επιθεώρηση έλλειψη/ παρατήρηση. Στα κάτωθι διαγράμματα παρουσιάζεται ο **Μ.Ο.** ηλικίας των πλοίων ανά τύπο πλοίου που επιθεωρήθηκαν καθώς και τα η ηλικιακή κατηγορία τους.

