

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ



Έκθεση Αποτελεσμάτων Παρακολούθησης
Επιθεωρήσεων / Κρατήσεων σε Πλοία με
Ελληνική Σημαία στην Αλλοδαπή

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ 2021

ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

15 Μαΐου 2022

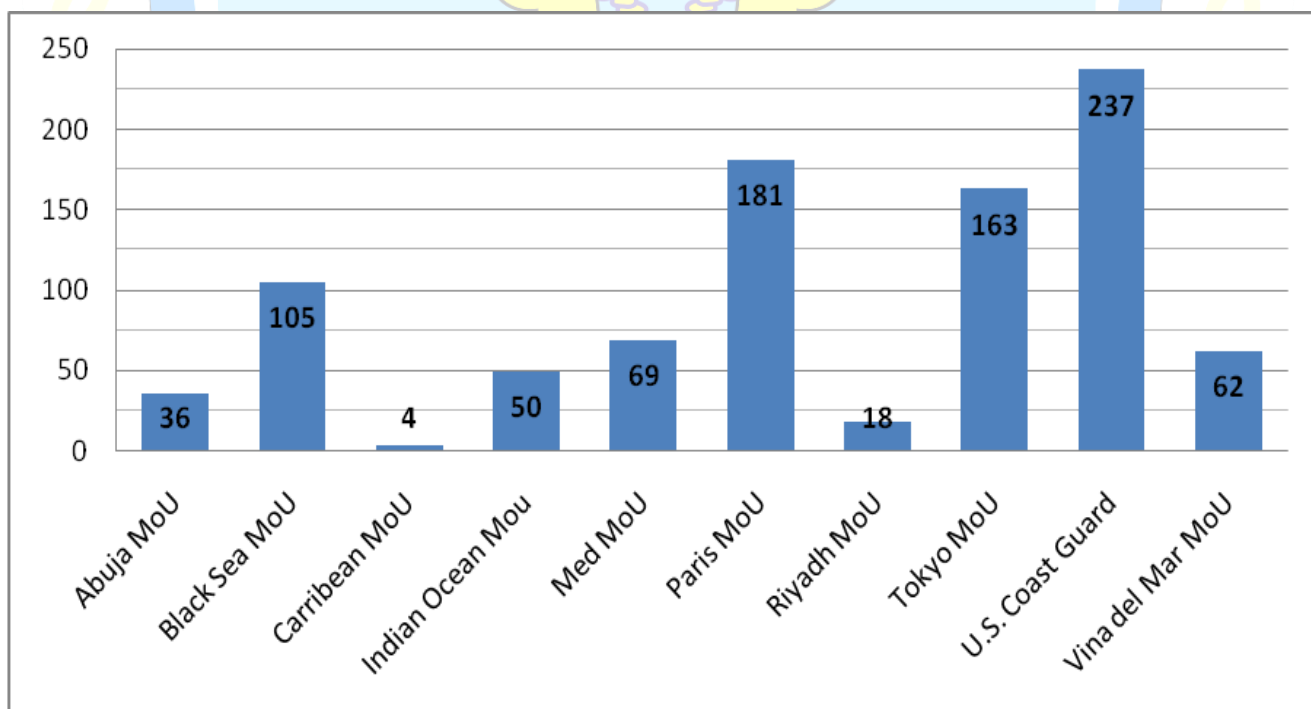
ΕΤΗΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ 2021

Δεδομένα Επιθεωρήσεων – Κρατήσεων ανά Μνημόνιο Συνεργασίας

Κατά το έτος **2021**, (**851**) επιθεωρήσεις διενεργήθηκαν σε πλοία με ελληνική σημαία στο πλαίσιο επιθεωρήσεων Αρχών Κράτους Λιμένα, η δραστηριότητα των οποίων αναλυτικά καταγράφεται και αποτυπώνεται στις βάσεις δεδομένων των αντίστοιχων Μνημονίων Συνεργασίας των υφιστάμενων Περιοχικών Συμφωνιών (MoUs).

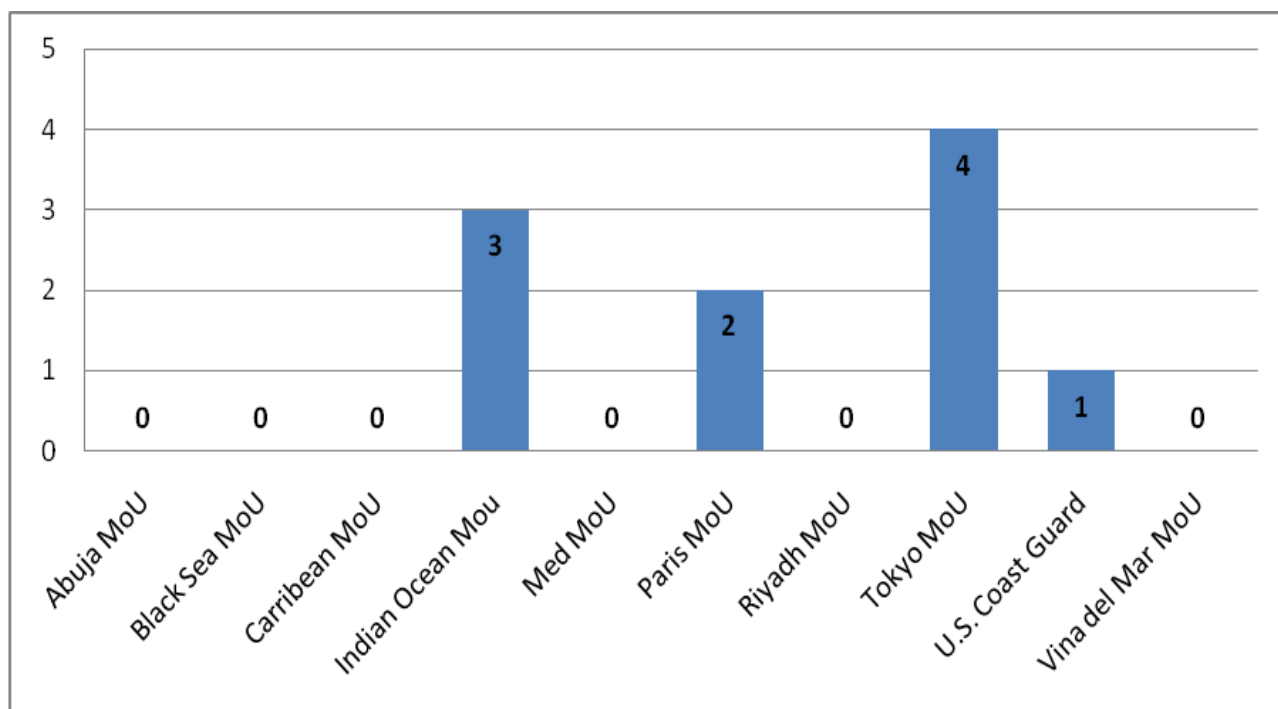
Από τις (**851**) συνολικά περιπτώσεις επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν, σε (**7**) από αυτές επιβλήθηκε το μέτρο της κράτησης, ποσοστό δηλαδή **0,82%** επί του συνόλου των επιθεωρήσεων.

Ο μεγαλύτερος αριθμός επιθεωρήσεων διενεργήθηκε από Αρχές Λιμένα που υπάγονται στα: **USCG** (237), **PARIS MoU** (181), **TOKYO MoU** (163), **BLACK SEA MoU** (105), **Med MoU** (69) **VINA DEL MAR** (62) και **INDIAN OCEAN MoU** (50).



Όσον αφορά στα (**7**) περιστατικά όπου επιβλήθηκε το μέτρο της κράτησης, τα περισσότερα, συγκεκριμένα τα (**4**) διαπιστώνεται ότι έλαβαν χώρα σε Λιμένες που υπάγονται στο **TOKYO MoU**. Δεδομένου ότι η Αρχή της **Αυστραλίας** είναι μέλος τόσο του **TOKYO MoU** όσο και του **INDIAN OCEAN MoU**, οι (**3**) από τις παραπάνω (4) κρατήσεις οι οποίες επιβλήθηκαν από Αρχές Λιμένες της Αυστραλίας, είναι καταχωρισμένες και στη σχετική βάση δεδομένων του **INDIAN OCEAN MoU**. Μία

(1) κράτηση επιβλήθηκε στο πλαίσιο των επιθεωρήσεων του **U.S.Coast Guard** και (2) από Αρχές Λιμένα του **Paris MoU**.



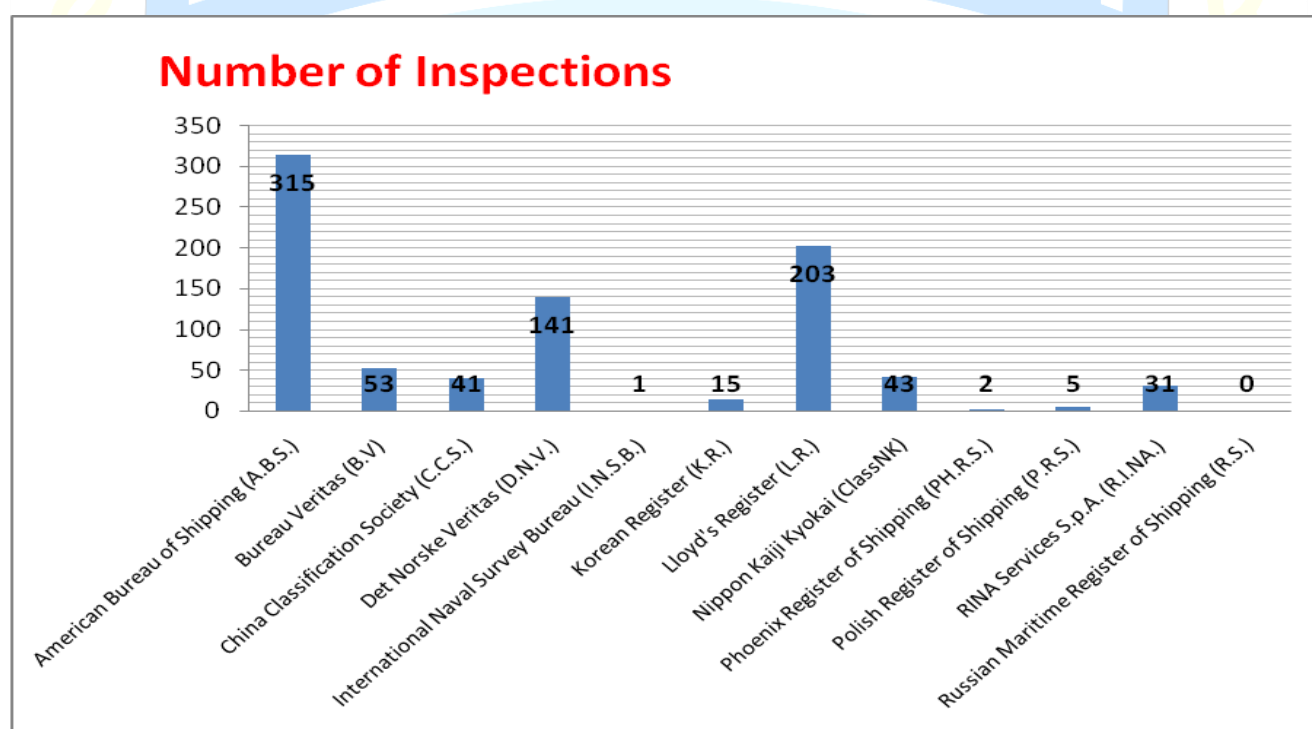
Όσον αφορά τα (4) περιστατικά κρατήσεων που διαπιστώθηκαν από Αρχές Λιμένα του **TOKYO MoU** αυτά αντιστοιχούν σε ποσοστό **2,5%** επί του συνόλου των (160) επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν σε πλοία υπό ελληνική σημαία το 2021. Συγκρατείται ότι, στο πλαίσιο των (160) επιθεωρήσεων, ελλείψεις διαπιστώθηκαν σε (45) περιπτώσεις, με τις ελλείψεις να αριθμούν συνολικά τις (107). Αντίστοιχα, τα (3) περιστατικά κρατήσεων έχουν καταχωριστεί και στη βάση δεδομένων του **INDIAN OCEAN MoU**, αντιστοιχούν σε ποσοστό **6,12%** επί του συνόλου των (49) επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν σε πλοία υπό ελληνική σημαία το 2021, όπου (32) συνολικά ελλείψεις διαπιστώθηκαν σε (11) από τις επιθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν.

Τα (2) περιστατικά κρατήσεων που διαπιστώθηκαν από Αρχές Λιμένα του **Paris MoU**, αντιστοιχούν σε ποσοστό **1,1%** επί του συνόλου των (181) επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν σε πλοία υπό ελληνική σημαία το 2021. Συγκρατείται ότι, στο πλαίσιο των (181) επιθεωρήσεων, ελλείψεις διαπιστώθηκαν σε (73) περιπτώσεις, με τις ελλείψεις να αριθμούν συνολικά τις (286).

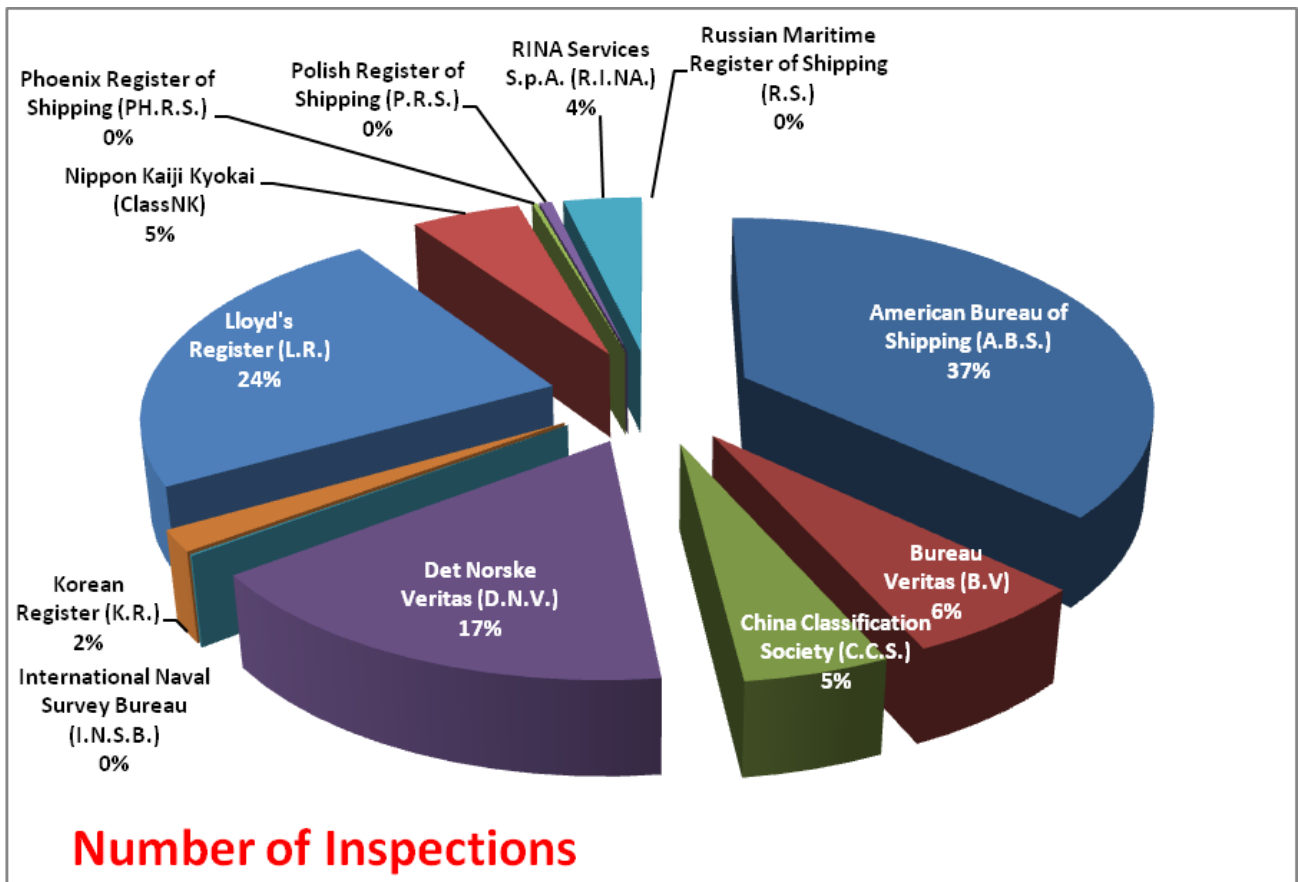
Το (1) περιστατικό κράτησης που διαπιστώθηκε στο πλαίσιο των (237) επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν σε πλοία υπό ελληνική σημαία το 2021 από το **U.S.Coast Guard**, αντιστοιχεί σε ποσοστό **0,4%** Συγκρατείται ότι, στο πλαίσιο των (237) επιθεωρήσεων, ελλείψεις διαπιστώθηκαν σε (32) περιπτώσεις.

Δεδομένα Επιθεωρήσεων ανά Φορέα Πιστοποίησης

Όσον αφορά στο φορέα πιστοποίησης των πλοίων με ελληνική σημαία που, σε (851) περιπτώσεις, υποβλήθηκαν σε επιθεωρήσεις από Αρχές Κράτους Λιμένα, το μεγαλύτερο δείγμα αφορά σε πλοία των Αναγνωρισμένων Οργανισμών “American Bureau of Shipping” “Lloyd’s Register”, “DNV AS” και “Bureau Veritas” με (315), (203), (141) και (53) επιθεωρήσεις, αντίστοιχα. Έπονται οι “Nippon Kaiji Kyokai”, “China Classification Society”, “RINA S.p.A.” και “Korean Register” με (43), (41), (31) και (15) επιθεωρήσεις, αντίστοιχα. Επιθεωρήσεις διενεργήθηκαν επίσης σε (5) πλοία που πιστοποιούνται από τον “Polish Register of Shipping”.

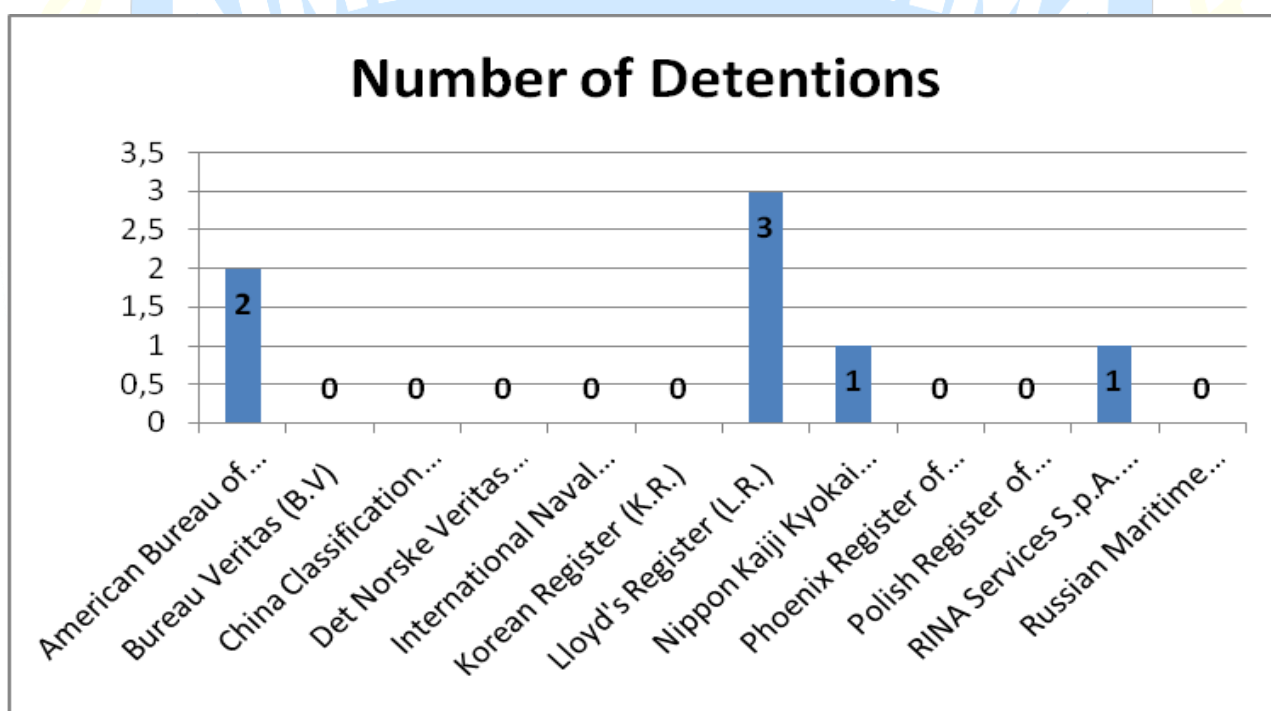


Η ποσοστιαία αποτύπωση των ανωτέρω αριθμητικών δεδομένων διαμορφώνεται για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς ως εξής: **37%** για τον “American Bureau of Shipping”, **24%** για τον “Lloyd’s Register”, **17%** για τον “DNV” και **6%** για τον “Bureau Veritas”. Ακολουθούν οι “Nippon Kaiji Kyokai” με ποσοστό **5%**, ο “China Classification Society” επίσης με **5%**, ο “RINA S.p.A.” με **4%** και ο “Korean Register” με **2%**.

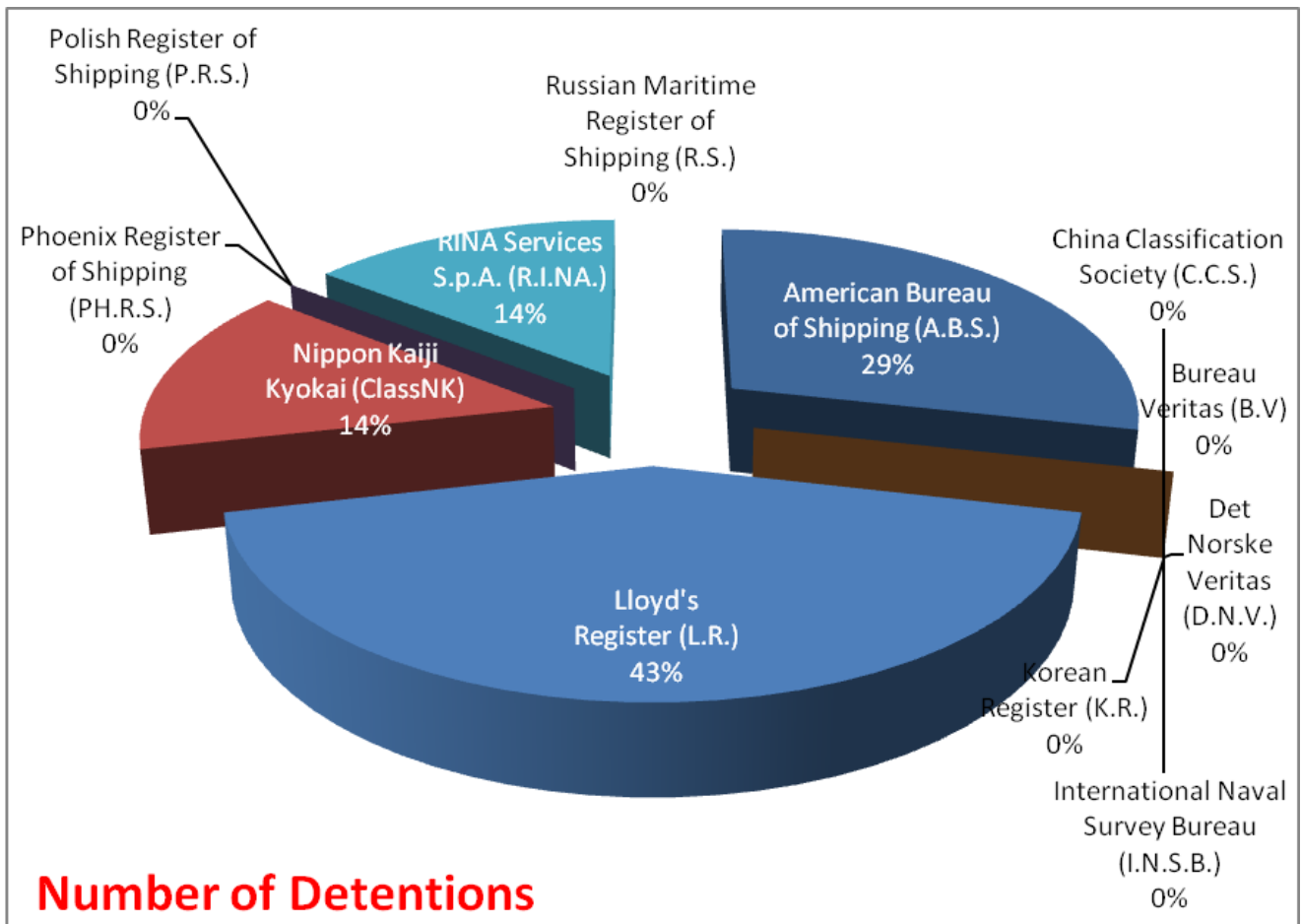


Δεδομένα Κρατήσεων ανά Φορέα Πιστοποίησης

Όσον αφορά στα (7) περιστατικά όπου επιβλήθηκε το μέτρο της κράτησης, υπό το πρίσμα του φορέα πιστοποίησης των πλοίων αυτές επιμερίζονται στους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς “Lloyd’s Register” (3), “American Bureau of Shipping” (2) και από (1) κράτηση για πλοία που πιστοποιούνται από τους “Nippon Kaiji Kyokai” και “RINA Services S.p.A.” αντίστοιχα. Δεν έχουν επιβληθεί κρατήσεις σε πλοία που πιστοποιούνται από τους υπόλοιπους εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς.

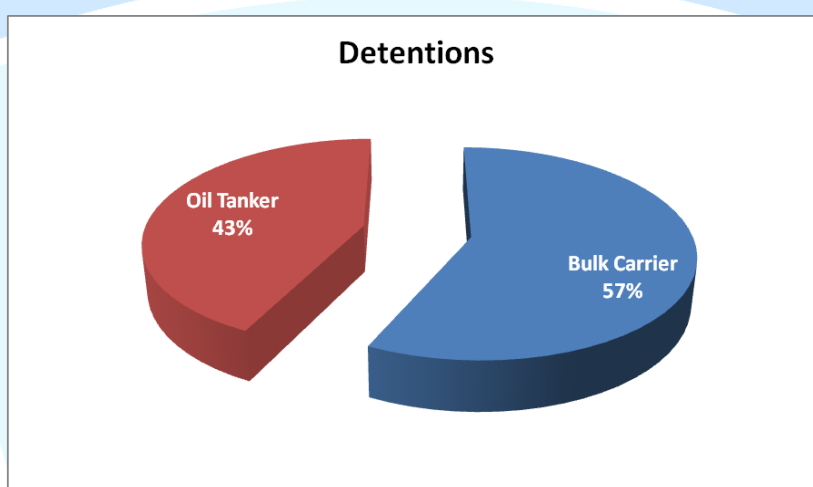


Η ποσοστιαία αποτύπωση των ανωτέρω αριθμητικών δεδομένων για τους δύο Αναγνωρισμένους Οργανισμούς σε πιστοποιούμενα πλοία των οποίων επιβλήθηκε το μέτρο της κράτησης διαμορφώνεται ως εξής: **43%** για τον “Lloyd’s Register” , **(29%)** για τον “American Bureau of Shipping” και από **14%** αντίστοιχα για τους “Nippon Kaiji Kyokai” και “RINA Services S.p.A.” .

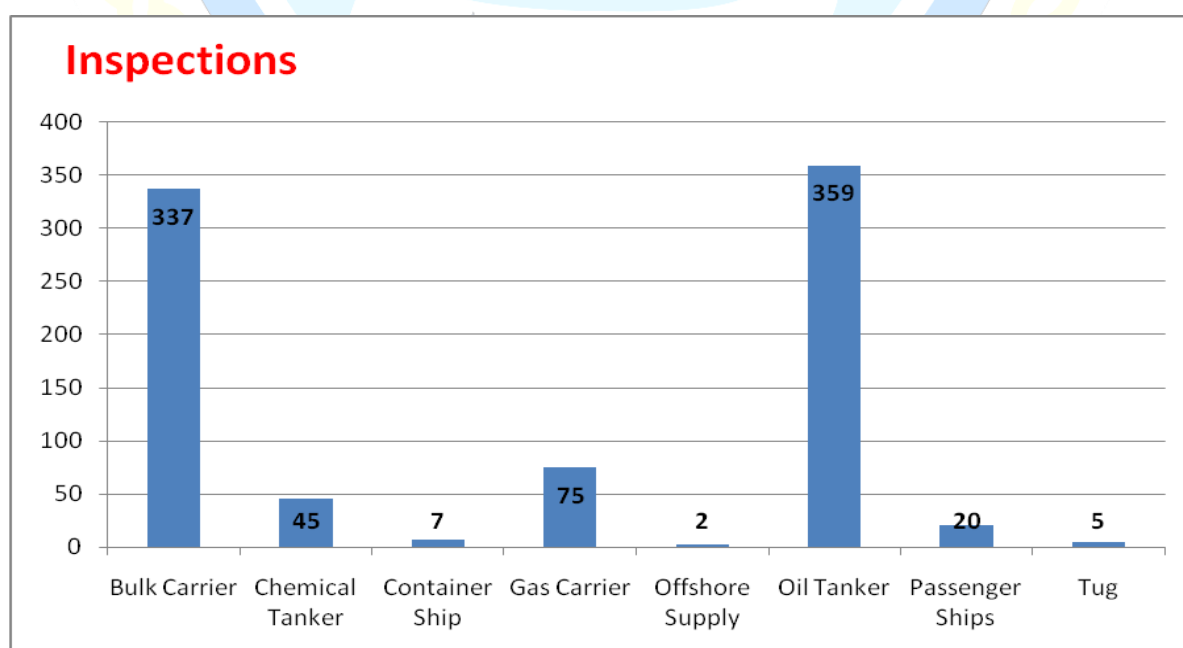


Δεδομένα Κρατήσεων ανά Τύπο Πλοίου

Κατά την εξέταση των (7) περιπτώσεων όπου επιβλήθηκε το μέτρο της κράτησης με παράμετρο τον τύπο πλοίου που αυτές αφορούν, προκύπτει ο ακόλουθος επιμερισμός: (4) περιπτώσεις αφορούν σε **BULK CARRIERS**, δηλαδή ποσοστό 57% επί του συνόλου και (3) περιπτώσεις αντιστοιχούν σε **OIL TANKERS** και αντίστοιχο ποσοστό 43% επί του συνόλου. Ειδικότερα, στα (4) περιστατικά κρατήσεων που αφορούν σε **BULK CARRIERS**, διαπιστώθηκαν συνολικά (17) ελλείψεις, από τις οποίες οι (7) αξιολογήθηκαν ως δικαιολογούμενες ως μέτρο της κράτησης, ενώ στα (3) περιστατικά που αντιστοιχούν σε **OIL TANKERS**, διαπιστώθηκαν (23) παρατηρήσεις, με τις (6) από αυτές να συνιστούν λόγο επιβολής της κράτησης

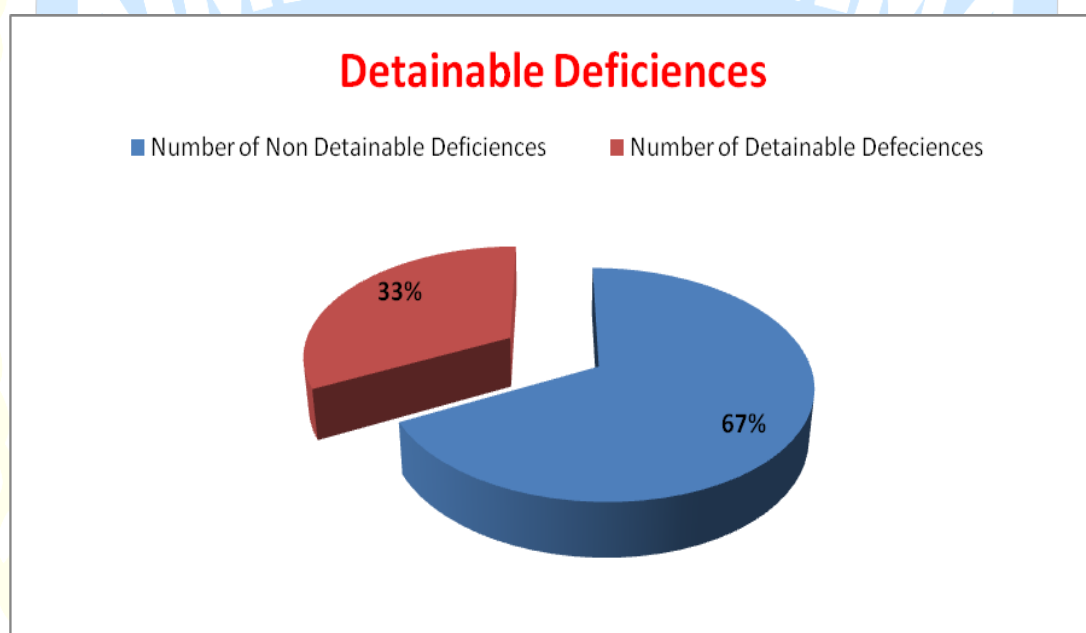


Τα ανωτέρω δεδομένα προκύπτουν από το σύνολο των επιθεωρηθέντων πλοίων, τα οποία επιμερίζονται, ανά τύπο πλοίου, ως εξής: (359) **Oil Tankers**, (337) **Bulk Carriers**, (75) **Gas Carriers**, (45) **Chemical Tankers**, (20) **Passenger Ships**, (7) **Container Ships**, (5) **Tugs** και (2) **Offshore Supplies**.



Δεδομένα Κρατήσεων ανά Είδος Έλλειψης / Μη Συμμόρφωσης

Στις (7) περιπτώσεις των κρατήσεων που επιβλήθηκαν, οι ελλείψεις/ μη συμμορφώσεις που διαπιστώθηκαν από τα όργανα των Αρχών Κράτους Λιμένα και οδήγησαν στην επιβολή του μέτρου της κράτησης (detainable deficiencies) αποτελούν το **33%** επί του συνόλου των παρατηρήσεων που καταχωρίστηκαν στα επιθεωρηθέντα πλοία με ελληνική σημαία. Συγκεκριμένα διαπιστώθηκαν (40) συνολικά ελλείψεις στα πλοία που τελικώς κρατήθηκαν, από τις οποίες ελλείψεις οι (13) αξιολογήθηκαν ως δικαιολογούσες την επιβολή του μέτρου της κράτησης (detainable deficiencies)



Όσον αφορά στο είδος των ελλείψεων/μη συμμορφώσεων που οδήγησαν στο μέτρο της κράτησης, διαπιστώνεται ότι αυτές επιμερίζονται κατά αντίστοιχο ποσοστό **30,77%** σε ελλείψεις που αφορούν (α) στον τομέα των Συστημάτων Εκτάκτου Ανάγκης των πλοίων (**Emergency Systems**) και (β) στον τομέα της Πυρασφάλειας, με καταχωρισμένες (4) περιπτώσεις τέτοιων παρατηρήσεων, αντίστοιχα.

Ακολουθούν οι περιπτώσεις παρατηρήσεων που αφορούν σε θέματα εφαρμογής των απαιτήσεων του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (**ISM**) οι οποίες αριθμούν τις (3) και συνιστούν ποσοστό **30,77%** επί του συνόλου.

Έχει επίσης καταχωριστεί (1) περίπτωση παρατήρησης που αφορά σε θέματα εφαρμογής του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL (**MARPOL Annex IV**) και (1) που σχετίζεται με τον τομέα

Ραδιοεπικοινωνιών (**Radio Communication** οι οποίες συνιστούν ποσοστό **7,69%** επί του συνόλου αντίστοιχα.

