



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ANDREAS MARKOS
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
06.06.2022 16:18

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΤΗΝΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ: ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Λεωφ. Σταυρού-Κιονίων & Ν. Μιαούλη 10
Ταχ. Κώδικας : 84200, Τήνος
Πληροφορίες : Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΑΡΚΟΣ Ανδρέας
Τηλ. : 22830-22348 / 22830-22220
E-mail : tinios@hcg.gr

Τήνος, 03-06-2022
Αρ. Πρωτ.: 2132.21/688/22

ΠΡΟΣ: Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΘΕΜΑ: Υποβολή υπηρεσιακών απόψεων

Σχετ.: Το αριθμ. Πρωτ.:879/23-05-2022 έγγραφο Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Τήνου-Άνδρου (μ.π.σ.).

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, κατ' αρχάς θα ήθελα να ευχαριστήσω τόσο εσάς όσο και τους αρμοδίους από το Υπουργείο Υποδομών για τις ενέργειές σας όσον αφορά στην ενσωμάτωση στη Μελέτη Πλαισίου Ανάπτυξης Λιμένα Τήνου των προτάσεών μας, τις οποίες είχαμε θέσει υπόψη σας με την από 27 Φεβρουαρίου 2020 με αριθμό πρωτοκόλλου 2131.1/344/20 επιστολή μας και πιο συγκεκριμένα:

- i. Την κατά μήκος προέκταση του ήδη υπάρχοντος Δυτικού λιμενοβραχίονα του εξωτερικού λιμένα (κόκκινος φανός) προκειμένου να δημιουργηθεί κρηπίδωμα συνολικού μήκους άνω των τριακοσίων μέτρων (300μ), με απώτερο σκοπό τη δυνατότητα πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων μήκους άνω των διακοσίων μέτρων (200μ.).
- ii. Τη μετακίνηση του ήδη υπάρχοντος πέτρινου κυματοθραύστη σε νότια κατεύθυνση από το προϋπάρχον σημείο και την κατά μήκος επέκτασή του με δυτική κατεύθυνση, προκειμένου να δημιουργηθεί μία (01) είσοδος λιμένα τουλάχιστον τριακοσίων μέτρων (300μ.).

Σε συνέχεια των ανωτέρω καθώς και της επικαιροποιημένης Μελέτης Πλαισίου Ανάπτυξης Λιμένα Τήνου που τέθηκε στη διάθεσή μας, από την πλευρά της Υπηρεσίας μας θεωρούμε ότι στο πλαίσιο της περαιτέρω σωστής ανάπτυξης του Λιμένα Τήνου θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα:

1. Να υπάρχει σαφής διαχωρισμός των χώρων ελλιμενισμού και εξυπηρέτησης των αλιευτικών σκαφών (τα αλιευτικά να παραμείνουν ενδεχομένως στην ίδια θέση) με τα σκάφη αναψυχής (yachts) ώστε να υπάρχει μεγάλη προσέλκυση σκαφών αναψυχής και το λιμάνι της Τήνου να εκμεταλλευτεί τον κορεσμό που υπάρχει στο λιμάνι της Μυκόνου.
2. Το προτεινόμενο σημείο πρόσδεσης υδροπλάνων στη θέση "Βίντζι" του εσωτερικού λιμένα Τήνου, κρίνεται ως επισφαλές καθώς είναι προσήνεμο στους βορείους ανέμους όλων των διευθύνσεων (Β-ΒΔ-ΒΑ) όταν πνέουν με ένταση 5 Beaufort και άνω, όπως συνήθως άλλωστε συμβαίνει και τις περισσότερες φορές στη νήσο Τήνο. Επιπροσθέτως κατά τους θερινούς μήνες η κίνηση του λιμένα Τήνου είναι ιδιαίτερα αυξημένη με συνεχείς κατάπλους και απόπλους τόσο από Ε/Γ-Ο/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ πλοία όσο και από Ι/Δ-Θ/Γ και Ι/Φ.

Επισημαίνεται ότι πολλές φορές η Υπηρεσία μας καλείται να αντιμετωπίσει σοβαρά προβλήματα που

ανακύπτουν από την ξαφνική και συχνή επικράτηση δυσμενών καιρικών φαινομένων που επηρεάζουν την θαλάσσια κυκλοφορία εντός του λιμένα, καθώς και την επικοινωνία και συνεννόηση μεταξύ των πλοίων για τον ασφαλή κατάπλου και απόπλου τους, προβαίνοντας σε όλες τις ενδεικνυόμενες ενέργειες και δίνοντας τις κατάλληλες οδηγίες είτε μέσω των διαύλων VHF αλλά και με κάθε πρόσφορο μέσο.

Σε ορισμένες περιπτώσεις αυτό μπορεί να καταστεί εξαιρετικά επικίνδυνο εάν συνδυαστεί και με ενδεχόμενη έλλειψη επαρκούς ναυτικής εμπειρίας και γνώσης των ιδιομορφιών του λιμένα, κυρίως από τους κυβερνήτες των σκαφών αναψυχής.

Ως εκ τούτου η ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου στο προαναφερθέν σημείο του εσωτερικού λιμένα Τήνου, θα επιδεινώσει περαιτέρω την ανωτέρω περιγραφείσα κατάσταση, θα δημιουργήσει προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία του λιμένα και θα επηρεάσει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία μας εξακολουθεί να διατηρεί τις επιφυλάξεις της και δεν συμφωνεί με την ίδρυση και λειτουργία του Υδατοδρομίου Τήνου στο εν λόγω σημείο.

Επιπλέον με την ολοκλήρωση του έργου θα είναι αναγκαίο να υπάρχουν περισσότερες των τριών θέσεων εξυπηρέτησης πλοίων ακτοπλοΐας οπότε τα υδροπλάνα δε θα πρέπει ενδεχομένως να ελλιμενίζονται στην ίδια περιοχή με τα πλοία ακτοπλοΐας ώστε να μην υπάρχει πρόβλημα στον ταυτόχρονο ελλιμενισμό και εξυπηρέτηση των πλοίων ακτοπλοΐας.

Από την Υπηρεσία μας προτείνεται ως καταλληλότερο σημείο πρόσδεσης των υδροπλάνων ο δυτικότερος προβλήτας του εξωτερικού λιμένα Τήνου, καθώς ευρίσκεται εγγύτερα στο σημείο προσθαλάσωσης των υδροπλάνων, δεν επιβαρύνεται η θαλάσσια κυκλοφορία του λιμένα Τήνου και ως εκ τούτου η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, ενώ παράλληλα διευκολύνονται οι χρήστες του λιμένα και η ακτοπλοΐα γενικότερα.

3. Λαμβάνοντας υπόψη ότι στην περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ειδικά κατά τη χειμερινή περίοδο και ακόμα ειδικότερα κατά τις περιόδους Νοτίων ανέμων η εξυπηρέτηση των πλοίων ακτοπλοΐας εκτελείται στο «Μέσα Λιμάνι» θα πρέπει ο εσωτερικός λιμενοβραχίονας να μην επεκταθεί σε μήκος 145.0μ αλλά σε μήκος 75.0μ ώστε να είναι δυνατή η ασφαλής διέλευση αλλά και η διευκόλυνση στους χειρισμούς πρόσδεσης των πλοίων ακτοπλοΐας.
4. Με βάση το σχεδιασμό ο «Αποσπασμένος κυματοθραύστης» καταργείται οπότε το «Έξω Λιμάνι» είναι εντελώς έκθετο προς τους Νοτίους ανέμους. Για να καταστεί δυνατή η λειτουργία του εξωτερικού λιμένα και στην περίπτωση Νοτίων ή και Νοτιοανατολικών ανέμων θα πρέπει έστω και μέρος αυτού να «προστατευτεί» από το νέο λιμενοβραχίονα. Θεωρούμε λοιπόν επιβεβλημένο ο νέος λιμενοβραχίονας ο οποίος θα λειτουργεί ως κυματοθραύστης να έχει ευθεία διατομή και να εκτείνεται προς δυτικά μέχρι απόστασης περίπου 270μ – 280μ από το νέο Δυτικό κρηπίδωμα, το οποίο ίσως και για το λόγο αυτό να πρέπει να κατασκευαστεί σε μήκος 20.0μ περίπου μικρότερο από το προτεινόμενο στο σχεδιασμό. Κατά αυτόν τον τρόπο το «Έξω Λιμάνι» θα καλύπτεται από τους νότιους και νοτιοδυτικούς ανέμους μη επηρεάζοντας το άνοιγμα της εισόδου του, αλλά ταυτόχρονα θα διευκολύνεται η χρήση του εσωτερικού λιμένα.

Λαμβάνοντας υπόψη συνδυαστικά τα ως άνω 3 και 4, ο Λιμένας θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας ως ακολούθως:

- A. Κατά τους καλοκαιρινούς μήνες το «Έξω Λιμάνι» θα εξυπηρετεί τις ανάγκες της ακτοπλοΐας, της Κρουαζιέρας και των υδροπλάνων ενώ το «Μέσα Λιμάνι» θα εξυπηρετεί σκάφη αναψυχής και αλιευτικά σε απόλυτα

διαχωρισμένες περιοχές.

B. Κατά τους χειμερινούς μήνες σε περιπτώσεις επικίνδυνων καιρικών φαινομένων, όπως γίνεται και έως σήμερα, τα πλοία ακτοπλοΐας θα εξυπηρετούνται στο «Μέσα Λιμάνι».

Από τα ανωτέρω γίνεται κατανοητό ότι ο λόγος για τον οποίο προτείνονται η τροποποίηση του μήκους του εσωτερικού λιμενοβραχίονα (ως άνω 3) και η τροποποίηση του εξωτερικού λιμενοβραχίονα σε ευθεία γραμμή (ως άνω 4) είναι για να προστατευτεί το έξω λιμάνι κατά το δυνατόν περισσότερο από τους ανέμους και ειδικότερα από τους νότιους ανέμους και επιπλέον για να υπάρχει δυνατότητα τα πλοία να μπορούν να προσεγγίσουν σε περιπτώσεις επικίνδυνων καιρικών φαινομένων και το μέσα λιμάνι.

5. Εντός του εσωτερικού λιμένα Τήνου και συγκεκριμένα στην θέση M-N, να γίνεται αποκλειστική χρήση ΜΟΝΟ των τουριστικών σκαφών – ημερόπλοιων – σκαφών αναψυχής.
6. Να αποτυπωθούν στο σχεδιασμό οι νέες θέσεις των φάρων.
7. Η προτεινόμενη δημιουργία τμήματος θέσεων ελλιμενισμού μικρών σκαφών στην εσωτερική πλευρά του νέου κυματοθραύστη στον εσωτερικό λιμένα κρίνεται ως επισφαλής λόγω της έλλειψης προστασίας από τους βόρειους βορειοδυτικούς δυτικούς ανέμους (B-BBΔ-Δ) και της ύπαρξης ισχυρής αποθαλασσίας εντός του εν λόγω τμήματος της λιμενολεκάνης.
8. Κρίνεται απαραίτητη η εκβάθυνση της εσωτερικής και εξωτερικής λιμενολεκάνης (Έξω Λιμάνι και Μέσα Λιμάνι) καθώς επίσης και η απομάκρυνση του ημιτελούς λιμενοβραχίονα του εξωτερικού λιμένα.
9. Προτείνεται η προέκταση του υπάρχοντος κρηπιδώματος στην θέση P-Σ, για την δημιουργία Αλιευτικού Καταφυγίου στην βορειοανατολική (BA) πλευρά του εσωτερικού λιμένα (περιοχή "Βίντσι").
10. Προτείνεται η τοποθέτηση πρόσθετων έργων θωράκισης πέτρας για τη βελτίωση του υφιστάμενου κρηπιδοτοίχου στα σημεία I-K-Λ και Χ-Ψ-Ψ1 λόγω των ισχυρών κυματισμών που θα προκαλούνται κατά τον κατάπλου και απόπλου των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.
11. Προτείνεται η τοποθέτηση πρόσθετων έργων θωράκισης πέτρας στην εξωτερική πλευρά του νέου κυματοθραύστη για την ασφάλεια των κατασκευών.
12. Τέλος θα θέλαμε να θέσουμε τα ακόλουθα ερωτήματα τεχνικής και διοικητικής φύσης:
 - I. Σε πόσες κατασκευαστικές φάσεις θα υλοποιηθεί το έργο, ποια η αλληλουχία των φάσεων και ποιες εργασίες θα περιλαμβάνει η κάθε φάση;
 - II. Ποιος ο χρόνος υλοποίησης του συνόλου του έργου και ποιος ο χρόνος υλοποίησης κάθε κατασκευαστικής φάσης;
 - III. Ποιο είναι το προϋπολογιζόμενο κόστος του έργου;
 - IV. Ποιος θα είναι ο φορέας χρηματοδότησης του έργου;
- V. Από την εξέταση του σχεδίου γίνεται κατανοητό ότι αρχικά θα κατασκευαστεί ο νέος λιμενοβραχίονας στη Νοτιοανατολική πλευρά του Λιμένα και μετά θα αποξηλωθεί ο υφιστάμενος. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να καθοριστεί που θα ελλιμενίζονται τα αλιευτικά σκάφη έως και την ολοκλήρωση του νέου λιμενοβραχίονα.
- VI. Από την εξέταση του σχεδίου γίνεται κατανοητό ότι ο υφιστάμενος «αποσπασμένος κυματοθραύστης» αποξηλώνεται. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να αποσαφηνιστεί πως εντάσσεται στο χώρο ελιγμών των πλοίων.

- VII. Στην περίπτωση που αποξηλώνεται ο «αποσπασμένος κυματοθραύστης» τότε φαίνεται ότι η Βορειοδυτική πλευρά του «Έξω Λιμένα» είναι εντελώς έκθετη στους Νότιους ανέμους. Ποια είναι η πρόβλεψη για το θέμα αυτό;
- VIII. Από την εξέταση του σχεδίου γίνεται κατανοητό ότι η επέκταση του προβλήτα εξυπηρέτησης των πλοίων ακτοπλοΐας θα γίνει σε δύο φάσεις. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να καθοριστεί πως θα εξυπηρετούνται τα πλοία ακτοπλοΐας κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.
- IX. Ποια θα είναι τα λειτουργικά βάθη στα διάφορα λειτουργικά τμήματα του Λιμένα;
- X. Θα προβλεφθούν εγκαταστάσεις ρευματοδότησης πλοίων τόσο για την κρουαζιέρα όσο και για τα πλοία της ακτοπλοΐας και των σκαφών αναψυχής;
- XI. Έχει εκπονηθεί περιβαλλοντική εκτίμηση του νέου έργου;
- XII. Έχει εκπονηθεί μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων του νέου έργου;
- XIII. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

**Πλωτάρχης Λ.Σ.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Βασίλειος**

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Τοπογραφικό διάγραμμα μελέτης πλαισίου ανάπτυξης Λιμένα Τήνου
(φ.01)

