



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.  
ΚΛΑΔΟΣ Β΄ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΦΥΛΛΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

Πειραιάς, 16.08.2022

Αριθ. Πρωτ.: 2211.3/58216/2022

**ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ:**

**ΝΕΕ – ΕΕΕ - ΕΕΝΜΑ**

E-mail addresses: [hcs@nee.gr](mailto:hcs@nee.gr); [ugs@ath.ugs.gr](mailto:ugs@ath.ugs.gr); [eenma@shortsea.gr](mailto:eenma@shortsea.gr)

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ.κ. Υπουργού υτα)
2. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (υτα) – Α΄ Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (υτα) - Β΄ Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (υτα) – ΔΚΑ (υτα)- ΔΚΒ (υτα) - ΔΚΓ (υτα)
3. ΔΑΠΘΑΣ - ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΑΝ – ΚΕΠΙΧ - ΕΚΣΕΔ – ΔΝΕΡ
4. ΠΝΟ

E-mail addresses: [minister.gram@yna.gov.gr](mailto:minister.gram@yna.gov.gr); [als@hcg.gr](mailto:als@hcg.gr); [ayls@hcg.gr](mailto:ayls@hcg.gr); [byls@hcg.gr](mailto:byls@hcg.gr); [dka@hcg.gr](mailto:dka@hcg.gr); [dkb@hcg.gr](mailto:dkb@hcg.gr); [dkc@hcg.gr](mailto:dkc@hcg.gr); [dapthas@hcg.gr](mailto:dapthas@hcg.gr); [dedaple@hcg.gr](mailto:dedaple@hcg.gr); [dan@hcg.gr](mailto:dan@hcg.gr); [kepix@hcg.gr](mailto:kepix@hcg.gr); [jrcppgr@hcg.gr](mailto:jrcppgr@hcg.gr); [dnr@hcg.gr](mailto:dnr@hcg.gr); [gram@pno.gr](mailto:gram@pno.gr)

**ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ:**

**ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ ΔΠΝ 1<sup>ο</sup>**

E-mail address: [dpn@hcg.gr](mailto:dpn@hcg.gr)

Σύνολο σελίδων: 1

**ΘΕΜΑ: «ΕΓΚΑΘΙΔΡΥΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΠΛΟΙΑ»**

ΣΧΕΤ: Το με Α.Π.: 2099/11.08.2022 έγγραφο Πρεσβείας της Ελλάδας στην Άγκυρα (μπσ).

1. Όπως είναι γνωστό, δυνάμει της Συμφωνίας της Κωνσταντινούπολης για τα σιτηρά της Μαύρης Θάλασσας (Black Sea Grain Initiative), εγκαθιδρύθηκε θαλάσσιος ανθρωπιστικός διάδρομος, υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών, για τη μεταφορά από τους λιμένες της Ουκρανίας, σιτηρών ή άλλων κρίσιμης σημασίας εμπορευμάτων (λιπάσματα, λοιπά τρόφιμα & ζωοτροφές). Η εν λόγω πρωτοβουλία θα επιτρέψει στα πλοία να εξάγουν κρίσιμα φορτία σιτηρών, τροφίμων και άλλων βασικών αγαθών από την Ουκρανία, καταρχήν από τρία βασικά ουκρανικά λιμάνια στη Μαύρη Θάλασσα – την Οδησό, το Τσερνομόρσκ και το Γιούζνι. Το εφαρμοστικό πλαίσιο της Συμφωνίας περιλαμβάνει τη δημιουργία Κοινού Κέντρου Συντονισμού (Joint Coordination Center) στην Κωνσταντινούπολη το οποίο ξεκίνησε τη λειτουργία του στις 27.7.2022 και είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή της Πρωτοβουλίας.

2. Σε συνάρτηση ειδικότερα με την εφαρμογή της Πρωτοβουλίας, αποστέλλονται, όπως μας περιήλθαν με το σχετικό, οι “**Διαδικασίες για τα Εμπορικά Πλοία (Procedures for Merchant Ships)**”, που περιλαμβάνουν τις οδηγίες/κατευθύνσεις που έχει εκδώσει το Κέντρο για την υποβολή αιτήματος συμμετοχής πλοίου στην υπόψη Πρωτοβουλία και τις περαιτέρω οφειλόμενες ενέργειες. Γίνεται, ειδικότερα, αναφορά στις ακολουθητέες διαδικασίες κατά την είσοδο και έξοδο από τους ουκρανικούς λιμένες, τα αποκλειστικώς επιτρεπόμενα μεταφερόμενα προϊόντα, τις

προκαθορισμένες θαλάσσιες συντεταγμένες για όλα τα στάδια της διαδικασίας προσέγγισης, αναχώρησης και ναυσιπλοΐας πλοίου, τις επικοινωνίες, καθώς και των προβλεπόμενων επιθεωρήσεων του πλοίου.

3. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας και την ενημέρωση των μελών σας.

**Αντιπλοίαρχος Ανδρέας Σπανός ΛΣ  
Διευθυντής α.α.**

**Επισυνάπτεται**

(Black Sea Grain Initiative - Joint Coordination Center  
Procedures for Merchant Ships  
(σελ. 10)

