



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Β' - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ 3^ο - ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη
Πύλη Ε1, Λιμάνι Πειραιά
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Πληροφορίες : Πλωτάρχης ΛΣ (Τ) ΠΕΤΡΑΚΗΣ Δημήτριος
Τηλέφωνο : 2131371304
e-mail : diphthap@hcg.gr

Πειραιάς, 07 Σεπτεμβρίου 2022
Αριθμ. Πρωτ.: 2263.1-7/62863/2022

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Απόφαση τροποποίησης του Παραρτήματος VI της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα VI ΔΣ MARPOL 2021) - Ενημέρωση για επερχόμενες απαιτήσεις από τα υπόχρεα πλοία».

Σχετ.: Η αριθμ.: ΜΕΡC.328(76) Απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ): «Τροποποιήσεις στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1997 περί τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό επί αυτής Πρωτόκολλο του 1978 - Αναθεωρημένο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 2021».

1. Κατά την 76^η Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) (10-17.06.2021), αποφασίστηκαν τροποποιήσεις του Παραρτήματος VI της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία (Δ.Σ. MARPOL) και η αναθεώρηση του εν λόγω Παραρτήματος με γνώμονα την αποτελεσματικότερη εφαρμογή της και κατ' επέκταση την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Η πλειοψηφία των Κανονισμών και των Προσαρτημάτων παραμένουν κατ' ουσίαν ως ήδη έχουν και ισχύουν, πλην όμως οι εισερχόμενες τροποποιήσεις μαζί με τις έως και σήμερα ισχύουσες απαιτήσεις εισάγονται υπό μορφή ενιαίου αναθεωρημένου κειμένου. Το αναθεωρηθέν Παράρτημα VI της Σύμβασης, αποτελείται από συνολικά τριάντα έναν (31) Κανονισμούς (Regulations) - οι οποίοι χωρίζονται σε πέντε (05) Κεφάλαια (Chapters) - και έντεκα (11) Προσαρτήματα (Appendices) που αφορούν σε κανόνες για την πρόληψη ρύπανσης του αέρα από πλοία.

2. Εν λόγω εισερχόμενες τροποποιήσεις περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο στο Κεφάλαιο 4 "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - REGULATIONS ON THE CARBON INTENSITY OF INTERNATIONAL SHIPPING" του Αναθεωρημένου Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL και συνίστανται σε υποχρεωτικές απαιτήσεις για τη μείωση της έντασης του άνθρακα στη ναυτιλία διαμέσου α) της εισαγωγής του Δείκτη Ενεργειακής Απόδοσης Υφιστάμενου Πλοίου (Energy Efficiency Existing Ship Index - εφεξής EEXI) και β) της μείωσης της έντασης του άνθρακα (operational carbon intensity reduction) που εκπέμπεται κατά τη λειτουργία του πλοίου, αποσκοπούν δε, στην επίτευξη των στόχων της Αρχικής Στρατηγικής του ΙΜΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Οι εν λόγω τροποποιήσεις πρόκειται να τεθούν διεθνώς σε ισχύ την 01^η Νοεμβρίου 2022.

3. Ειδικότερα, όσον αφορά στον δείκτη EEXI, αυτός αποτελεί ένα μέτρο τεχνικής απόδοσης σύμφωνα με το οποίο όλα τα υπόχρεα πλοία άνω των 400 gt που διενεργούν διεθνείς πλόες, α) υπολογίζουν τον επιτευχθέντα Δείκτη Ενεργειακής Απόδοσης Υφιστάμενου Πλοίου (Attained EEXI) ή Δείκτη Σχεδιασμού Ενεργειακής Απόδοσης (Attained EEDI), ο οποίος πρέπει να είναι ίσος ή μικρότερος από τον Απαιτούμενο

EEXI (Required EEXI) του πλοίου¹, β) μεριμνούν για την επαλήθευση του επιτευχθέντα EEXI (Attained EEXI) (ή EEDI κατά περίπτωση) με βάση ένα Τεχνικό Αρχείο EEXI (ή EEDI κατά περίπτωση)² και γ) διαθέτουν Διεθνές Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης ή Δήλωση Συμμόρφωσης εκδοθέν/εκδοθείσα από τη Σημαία ή οποιοδήποτε οργανισμό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτή που έχει εκδοθεί μετά από επαλήθευση του επιτευχθέντος EEXI³.

4. Πλοία στα οποία εφαρμόζεται ο EEXI⁴ πρέπει να αποδείξουν τη συμμόρφωσή τους έως την επόμενη προγραμματισμένη επιθεώρησή τους (survey) - ετήσια, ενδιάμεση ή ανανέωσης (annual, intermediate or renewal) - για την έκδοση ή θεώρηση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (International Air Pollution Prevention Certificate - IAPPC) ή την αρχική (initial) επιθεώρηση (survey) πριν το πλοίο τεθεί σε υπηρεσία για την έκδοση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης (International Energy Efficiency Certificate - IEEC) που πρόκειται να εκδοθεί, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο την ή μετά την 01^η Ιανουαρίου 2023⁵.

5. Όσον αφορά τη μείωση της έντασης του άνθρακα που εκπέμπεται κατά τη λειτουργία του πλοίου, οι συναφείς με το θέμα τροποποιήσεις, εντοπίζονται στο Σχέδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Απόδοσης (ΣΔΕΑ) Πλοίου Μέρος III [Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) Part III] και το Δείκτη Έντασης Άνθρακα (Carbon Intensity Indicator - CII). Με βάση αυτές τις τροποποιήσεις τα υπόχρεα πλοία πρέπει να υπολογίζουν και να αναφέρουν, τον Επιτευχθέντα Ετήσιο Λειτουργικό Δείκτη Έντασης Άνθρακα (Attained Annual Operational CII)⁶, σύμφωνα με την μεθοδολογία που θα περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Απόδοσης Πλοίου Μέρος III [Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) Part III]⁷. Οι νέες απαιτήσεις του CII εισάγονται επιπλέον των ήδη υφιστάμενων απαιτήσεων για Συλλογή και Αναφορά Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίου (IMO Data Collection System - IMO DCS)⁸.

6. Επιπρόσθετα, μετά το τέλος του ημερολογιακού έτους 2023 και μετά το τέλος κάθε επόμενου ημερολογιακού έτους, κάθε υπόχρεο⁹ πλοίο ολικής χωρητικότητας 5.000 gt και άνω, θα υπολογίζει τον Επιτευχθέντα Ετήσιο Λειτουργικό Δείκτη CII για μια περίοδο δώδεκα (12) μηνών από 1^η Ιανουαρίου έως 31^η Δεκεμβρίου για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, χρησιμοποιώντας τα δεδομένα που συλλέχτηκαν σύμφωνα με τον Κανονισμό 27, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που έχουν εκδοθεί από τον Οργανισμό. Εντός τριών μηνών μετά το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους, το πλοίο αναφέρει στην Αρχή του ή σε οποιοδήποτε οργανισμό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτή, τον Επιτευχθέντα Ετήσιο Λειτουργικό Δείκτη CII μέσω ηλεκτρονικής επικοινωνίας και χρησιμοποιώντας ένα τυποποιημένο μορφότυπο που θα διαμορφωθεί από τον IMO.

7. Ο Επιτευχθείς Ετήσιος Λειτουργικός Δείκτης CII τεκμηριώνεται και επαληθεύεται έναντι του Απαιτούμενου Ετήσιου Λειτουργικού Δείκτη (Required Annual Operational CII)¹⁰, για να ταξινομηθεί η λειτουργική ένταση του άνθρακα σε μία από τις κατηγορίες A (πολύ ανώτερος βαθμός απόδοσης), B (λιγότερο ανώτερος βαθμός απόδοσης), C (μέτριος βαθμός απόδοσης), D (λιγότερο μέτριος βαθμός απόδοσης) ή E (κατώτερος βαθμός απόδοσης), είτε από την Αρχή ή από οποιοδήποτε δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτή οργανισμό, βάσει των οδηγιών που έχουν αναπτυχθεί από τον IMO. Το μεσαίο σημείο της κατηγορίας C θα είναι η τιμή που αντιστοιχεί στον Απαιτούμενο Ετήσιο Λειτουργικό Δείκτη CII. Ένα πλοίο του οποίου η λειτουργική ένταση του άνθρακα έχει ταξινομηθεί ως «D» για τρία συνεχόμενα έτη ή ένα πλοίο του οποίου η λειτουργική ένταση του άνθρακα έχει ταξινομηθεί ως «E» υποχρεούται σε διαμόρφωση σχεδίου διορθωτικών ενεργειών για να επιτύχει τον αιτούμενο λειτουργικό

¹ Κανονισμός 25.1

² Κανονισμός 23.1

³ Κανονισμοί 6.4 και 6.5

⁴ Bulk Carriers, Combination Carriers, Containerships, Cruise Passenger Ships, Gas Carriers, General Cargo Ships, LNG Carriers, Refrigerated Cargo Carriers Ro-ro Cargo Ships, Ro-ro Cargo Ships (Vehicle Carriers), Ro-ro Passenger Ships, Tankers

⁵ Κανονισμός 5.4.7

⁶ κατά τα διαλαμβανόμενα στο Κανονισμό 28

⁷ Κανονισμός 26.3

⁸ Κανονισμός 27

⁹ Bulk Carriers, Combination Carriers, Containerships, Cruise Passenger Ships, Gas Carriers, General Cargo Ships, LNG Carriers, Refrigerated Cargo Carriers Ro-ro Cargo Ships, Ro-ro Cargo Ships (Vehicle Carriers), Ro-ro Passenger Ships, Tankers

¹⁰ Κανονισμός 28.4

δείκτη CII. Το ΣΔΕΑ θα αναθεωρείται αναλόγως ώστε να περιλαμβάνει το σχέδιο των διορθωτικών ενεργειών, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που έχουν εκδοθεί από τον ΙΜΟ. Το αναθεωρημένο ΣΔΕΑ θα υποβάλλεται στην Αρχή ή οποιοδήποτε οργανισμό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτή για πιστοποίηση, κατά προτίμηση μαζί με, αλλά σε καμία περίπτωση όχι αργότερα από ένα (01) μήνα μετά την αναφορά του Επιτευχθέντα Ετήσιου Λειτουργικού Δείκτη CII σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Κανονισμού 28 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος. Ένα πλοίο του οποίου η λειτουργική ένταση του άνθρακα έχει ταξινομηθεί ως «D» τρία συνεχόμενα έτη ή ένα πλοίο του οποίου η λειτουργική ένταση του άνθρακα έχει ταξινομηθεί ως «E» θα αναλαμβάνει δεόντως τις προγραμματισμένες διορθωτικές ενέργειες σύμφωνα με το αναθεωρημένο ΣΔΕΑ.

8. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω εκτεθέντων στις παραγράφους 5 έως 7 του παρόντος εγγράφου, κάθε υπόχρεο πλοίο στον Κανονισμό 28 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL πρέπει να προετοιμαστεί εγκαίρως, ήτοι αρκετά πριν την καταληκτική ημερομηνία της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2022, ως προς τις επερχόμενες νέες απαιτήσεις της Σύμβασης και ιδιαίτερα ως προς την υποβολή Σχεδίου Διαχείρισης Ενεργειακής Αποδοτικότητας (ΣΔΕΑ) Πλοίου Μέρος III [Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) Part III] για έγκριση από την Αρχή ή οποιοδήποτε οργανισμό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτή, δεδομένου ότι το αργότερο την 01^η Ιανουαρίου 2023 στο ΣΔΕΑ που φέρεται επί του πλοίου θα πρέπει να περιλαμβάνεται το Μέρος III κατά τα διαλαμβανόμενα στην περίπτωση 1 της Παραγράφου 3 του Κανονισμού 26 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος VI.

9. Περαιτέρω, για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, αποστέλλεται συνημμένα στο παρόν έγγραφο η ανωτέρω σχετική απόφαση καθώς και οι σχετικές με την ενεργειακή απόδοση των πλοίων οδηγίες (guidelines related to energy efficiency of ships) που υιοθετήθηκαν κατά την ΜΕΡC 78 και παρατίθενται στο Παράρτημα του παρόντος εγγράφου.

10. Συναφώς, γνωρίζεται ότι η Υπηρεσία μας ευρίσκεται σε τελικό στάδιο προπαρασκευαστικών ενεργειών για την προώθηση αρμοδίως σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος για την ενσωμάτωση της ανωτέρω σχετικής απόφασης του ΙΜΟ στο εθνικό μας δίκαιο. Με νεότερο έγγραφό μας πρόκειται γνωστοποιηθεί η έκδοση και δημοσίευση εν λόγω π.δ.

11. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και την ενημέρωση των μελών σας.

Συν.: α) η ανωτέρω σχετική απόφαση (σελ.87)

β) οι αναφερόμενες στο συνημμένο στο παρόν Παράρτημα οδηγίες (συν. σελ. 114)

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

**ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ.
ΜΑΡΑΓΚΟΣ Γεώργιος**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ) (nee@nee.gr , hcs@nee.gr)
2. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ) (gram@pno.gr)
3. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ) (ugs@ugs.gr)
4. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ) (seen@seen.org.gr)
5. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ) (eenma@shortsea.gr)
6. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ) (info@cruise-union.com)

II. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ. ΥΦΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
3. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
5. Γρ. κ.κ. ΔΚΒ' - ΔΚΓ' (υ.τ.α.)
6. ΔΙΜΕΚΑΠ-ΔΕΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΠΝ-ΔΑΝ-ΔΙΛΙΚΥΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**(ανήκει στο Α.Π.:2263.1-7/62863/2022/07-09-2022 έγγραφο ΔΙΠΘΑΠ 3^ο)**

ΑΠΟΦΑΣΗ	ΤΙΤΛΟΣ	ΣΧΕΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
ΜΕΡC.346(78)	2022 Guidelines for the development of a ship energy efficiency management plan (SEEMP)	Κανονισμός 26
ΜΕΡC.347(78)	Guidelines for the verification and company audits by the administration of part iii of the ship energy efficiency management plan (SEEMP)	Κανονισμός 26
ΜΕΡC.348(78)	2022 Guidelines for administration verification of ship fuel oil consumption data and operational carbon intensity	Κανονισμοί 27.7 και 28.6
ΜΕΡC.349(78)	2022 Guidelines for the development and management of the IMO ship fuel oil consumption database	Κανονισμοί 27.12 και 27.13
ΜΕΡC.350(78)	2022 Guidelines on the method of calculation of the attained energy efficiency existing ship index (EEXI)	Κανονισμός 23
ΜΕΡC.351(78)	2022 Guidelines on survey and certification of the attained energy efficiency existing ship index (EEXI)	Κανονισμός 5.4
ΜΕΡC.352(78)	2022 Guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII Guidelines, G1)	Κανονισμός 28.1
ΜΕΡC.353(78)	2022 Guidelines on the reference lines for use with operational carbon intensity indicators (CII reference lines Guidelines, G2)	Κανονισμός 28.4
ΜΕΡC.354(78)	2022 Guidelines on the operational carbon intensity rating of ships (CII rating Guidelines, G4)	Κανονισμός 28.6
ΜΕΡC.355(78)	2022 interim Guidelines on correction factors and voyage adjustments for CII calculations (CII Guidelines, G5)	Κανονισμοί 28.1 και 28.11