



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ
ΤΜΗΜΑ Γ' - ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

Εγχειρίδιο διαδικασιών συστήματος SafeSeaNet

Έκδοση 4.4

και συμμόρφωσης με λοιπές
απαιτήσεις του ΠΔ 49/2005

Ιστορικό Κύριων Τροποποιήσεων Εγγράφου

Έκδοση	Ημερομηνία	Περιγραφή
4.0	22-11-2019	Αρχική έκδοση για τη διαβίβαση αναγγελιών στο SafeSeaNet μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας
4.1	04-12-2019	Διόρθωση διαγράμματος παρ. 4.9, τροποποιήσεις στο Παράρτημα II και αντικατάσταση του Παραρτήματος III
4.2	16-09-2020	Τροποποιήσεις περί υποβολής αναγγελιών ATA-ATD από πλοία (παράγραφοι 1.2, 4.6, 4.8, 4.9 και Παράρτημα II), προσθήκη παραγράφου 7.4.
4.3	23-08-2021	Επικαιροποίηση πλαισίου περί υποβολής αναγγελιών ATA-ATD (παρ. 1.2, 3.1), διευκρινίσεις υποχρέωσης υποβολής αναγγελιών (παρ. 3.5), επικαιροποίηση υποχρεωτικών πεδίων αναφορών αποβλήτων και ασφάλειας στην ΕΕΝΘ (παρ. 5.3.4, 5.3.5), διαγραφή παρ. 6.5.2, συμπλήρωση παρ. 7.1 περί χορήγησης εξαιρέσεων, επικαιροποίηση Πίνακα Παραρτήματος IV.
4.4	03-10-2022	Συγχώνευση ενότητων 2 & 3 και αναρίθμηση των υπολοίπων, επικαιροποίηση πλαισίου περί υποβολής αναγγελιών αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου (παρ. 1.2, 2.3, 3.4 & 4.3.4), , επικαιροποίηση πλαισίου περί υποβολής αναγγελιών Ασφαλείας (παρ. 2.4), αντικατάσταση διαγράμματος παρ. 3.9 (απεικόνιση αναφορών προς υποβολή κατά περίπτωση) με Πίνακες, επικαιροποίηση ενότητας 5 περί υποβολής αναφορών επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, επικαιροποίηση παρ. 6.1 & 6.2 περί χορήγησης εξαιρέσεων αναφορών 24 ωρών προ κατάπλου και αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου, διαγραφή παρ. 7.3, αναρίθμηση και συμπλήρωση της νέας παρ. 7.3 περί υποβολής αναφορών σχετικά με θαλάσσια συμβάντα ή ατυχήματα, διαγραφή Παραρτημάτων II & III και αναρίθμηση του Παραρτήματος IV, προσθήκη νέου Παραρτήματος III.

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή	1
1.1. Γενικά	1
1.2. Νομικό πλαίσιο	1
1.3. Ανταλλασσόμενες πληροφορίες	1
1.4. Αρμόδιες Αρχές	2
1.5. Διακίνηση πληροφοριών	2
2. Πεδίο εφαρμογής	3
2.1. Προβλέψεις του ΠΔ 49/2005	3
2.1.1. Πεδίο εφαρμογής	3
2.1.2. Υπόχρεοι υποβολής	4
2.2. Προβλέψεις του ΠΔ 16/2011	4
2.2.1. Πεδίο εφαρμογής	4
2.2.2. Υπόχρεοι υποβολής	5
2.3. Προβλέψεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (αναφορές αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου)	5
2.3.1. Πεδίο εφαρμογής	5
2.3.2. Υπόχρεοι υποβολής	5
2.4. Προβλέψεις του Ν. 3622/2007 και του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 (αναφορές ασφαλείας)	6
2.4.1. Πεδίο εφαρμογής	6
2.4.2. Υπόχρεοι υποβολής	6
3. Υποβαλλόμενες αναφορές	7
3.1. Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου	7
3.2. Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου	7
3.3. Αναφορά προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και προέρχονται από λιμένα εκτός Ε.Ε.	8
3.4. Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου	8
3.5. Αναφορά ασφαλείας πλοίου	8
3.6. Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου	9
3.7. Αναφορά προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα	9
3.8. Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου	9
3.9. Συνοπτική απεικόνιση αναφορών προς υποβολή κατά περίπτωση	9
3.10.Επισημάνσεις αναφορικά με την υποχρέωση υποβολής αναφορών	11
4. Διαδικασία υποβολής αναφορών	12
4.1. Γενική περιγραφή του συστήματος της ΕΕΝΘ	12
4.2. Σχηματική απεικόνιση διαδικασίας υποβολής αναφοράς στην ΕΕΝΘ	12

4.3. Συμπλήρωση αναφορών	13
4.3.1. Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου	14
4.3.2. Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου	14
4.3.3. Αναφορά προ κατάπλου με επικίνδυνα ή Ρυπογόνα Φορτία (DPG)	15
4.3.4. Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου	19
4.3.5. Αναφορά ασφαλείας	21
4.3.6. Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου	23
4.3.7. Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή Ρυπογόνα Φορτία (DPG)	23
4.3.8. Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου	23
4.4. Δυνατότητες μαζικής εισαγωγής δεδομένων	24
4.5. Επιμέρους απαιτήσεις ως προς την υποβολή αναφορών	24
4.6. Ειδικές περιπτώσεις	25
5. Υποβολή αναφορών επικίνδυνων & ρυπογόνων εμπορευμάτων	26
5.1. Ορισμός των επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων	26
5.2. Επιλογή Κώδικα του IMO ή Συνθήκης για την υποβολή αναφοράς	26
5.3. Στοιχεία δεδομένων που περιλαμβάνονται στις αναφορές για το SafeSeaNet	27
5.4. Οδηγίες για την αναφορά επιμέρους στοιχείων δεδομένων	28
5.4.1. Ορθή τεχνική ονομασία	28
5.4.2. Αριθμός Ηνωμένων Εθνών	28
5.4.3. Κλάση επικινδυνότητας IMO	28
5.4.4. Ποσότητα	28
5.4.5. Θέση στοιβασίας	29
5.4.6. Αριθμός μονάδας μεταφοράς	30
5.4.7. Κλάση πλοίου INF	30
6. Χορήγηση εξαιρέσεων	30
6.1. Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου και Ακριβούς χρόνου Κατάπλου/Απόπλου.	31
6.1.1. Γενικές προϋποθέσεις	31
6.1.2. Δικαιολογητικά υποβολής αιτήματος	31
6.1.3. Υποχρεώσεις εταιρειών που έχουν λάβει εξαίρεση	32
6.1.4. Παύση εξαίρεσης	32
6.2. Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς αποβλήτων πλοίων	33
6.3. Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς ασφάλειας πλοίων	33
6.4. Επισημάνσεις αναφορικά με τις εξαιρέσεις υποβολής αναφορών	34

7. Λοιπές υποχρεώσεις με βάση το ΠΔ 49/2005	34
7.1. Παροχή πληροφοριών επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων εκ μέρους του φορτωτή (άρθρο 12)	35
7.2. Χρήση συστημάτων αυτόματου εντοπισμού (AIS) (άρθρα 6, 6α)	35
7.4. Υποβολή αναφορών και μέτρα σχετικά με θαλάσσια συμβάντα ή ατυχήματα (Incident Reports) (άρθρα 17, 19)	366
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I Διαδικασία εγγραφής στην Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα	Π1-1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II Τοπικές Αρμόδιες Αρχές και λιμένες αρμοδιότητάς τους	Π2-1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III Φόρμα υποβολής αναφορών συμβάντων	Π3-1

1. Εισαγωγή

1.1. Γενικά

Το **SafeSeaNet (SSN)** είναι ένα ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών, το οποίο δημιουργήθηκε με κύριους στόχους τη βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας (safety), της ασφάλειας πλοίων και λιμένων (security), της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της αποδοτικότητας της ναυτιλιακής κίνησης και των ναυτιλιακών μεταφορών.

Το SafeSeaNet, διασυνδέει τις ναυτιλιακές αρχές των συμμετεχόντων κρατών (κ-μ Ε.Ε., Νορβηγία & Ισλανδία), επιτρέποντάς τους να ανταλλάσσουν πληροφορίες που σχετίζονται με:

- τον εκτιμώμενο και πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου των πλοίων στους λιμένες,
- λεπτομέρειες μεταφερόμενων επικίνδυνων και ρυπογόνων φορτίων,
- τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων (waste),
- την ασφάλεια (security) των πλοίων πριν την είσοδό τους σε λιμένες της Επικράτειας,
- θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα,
- τον ακριβή αριθμό των επιβαινόντων και
- θέση των πλοίων με βάση τις αναφορές του Αυτόματου Συστήματος Αναγνώρισης (AIS).

Η ανάπτυξη, εξέλιξη και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος σε ευρωπαϊκό επίπεδο έχει ανατεθεί από την Ε. Επιτροπή στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).

1.2. Νομικό πλαίσιο

Το **νομικό πλαίσιο** λειτουργίας του συστήματος SafeSeaNet είναι η **οδηγία 2002/59/ΕΚ** για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το **ΠΔ 49/2005**. Η εν λόγω οδηγία τροποποιήθηκε με τις **οδηγίες 2009/17/ΕΚ, 2011/15/ΕΕ, 2014/100/ΕΕ (ΠΔ 17/2011, ΠΔ 78/2012, ΠΔ 88/2015 αντίστοιχα, καθώς και το ΠΔ 43/2021)**.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, επισημαίνεται ότι ως ΠΔ 49/2005 νοείται το κείμενο του ΠΔ 49/2005, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με τα ΠΔ 17/2011, ΠΔ 78/2012, ΠΔ 88/2015 και ΠΔ 43/2021.

Επιπρόσθετα, απαιτήσεις για αποστολή αναφορών μέσω του συστήματος SafeSeaNet έχουν τεθεί και από:

- την οδηγία 2009/16/ΕΚ (ΠΔ 16/2011) όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2013/38/ΕΚ (ΠΔ 166/2014) για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα,
- την οδηγία 2010/65/ΕΕ (ΠΔ 125/2012) για την αποστολή αναφορών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, καθώς και ασφαλείας πλοίων και μέσω του SafeSeaNet,
- το Ν. 3622/2007 καθώς και τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/2004 για την αποστολή πληροφοριών αναφορικά με την ασφάλεια πλοίων πριν την είσοδό τους σε λιμένα της Επικράτειας και
- την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790) , αναφορικά με τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου.

1.3. Ανταλλασσόμενες πληροφορίες

Οι πληροφορίες που ανταλλάσσονται μεταξύ των κ-μ είναι οι ακόλουθες:

Μηνύματα Port Plus

Τα εν λόγω μηνύματα περιλαμβάνουν τις ακόλουθες αναφορές:

- 72 ωρών προ κατάπλου,
- 24 ωρών προ κατάπλου,
- Πραγματικού χρόνου κατάπλου και απόπλου,
- προ κατάπλου ή απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Hazmat reports),
- προ κατάπλου για τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου,
- προ κατάπλου ασφάλειας (security) πλοίου

Μηνύματα AIS

Περιλαμβάνουν πληροφορίες που αποστέλλονται αυτόματα από τα πλοία μέσω των αντίστοιχων συσκευών τους και ακολούθως λαμβάνονται μέσω της παράκτιας υποδομής AIS, προωθούνται στο σύστημα SafeSeaNet και διατίθενται προς τις αρμόδιες αρχές κάθε κ-μ.

Αναφορές περιστατικών (Incident Reports)

Οι συγκεκριμένες αναφορές εισάγονται στο σύστημα SafeSeaNet από τις αρμόδιες αρχές των κ-μ και περιέχουν, μεταξύ άλλων, πληροφορίες αναφορικά με:

- πλοία τα οποία, σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005 θεωρείται ότι παρουσιάζουν δυνητικό κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα ή ότι συνιστούν απειλή για την ασφάλεια στη θάλασσα, την ασφάλεια των προσώπων ή το περιβάλλον,
- θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα, όπως καθορίζονται στο ίδιο ΠΔ,
- τα αποτελέσματα επιθεωρήσεων ή εξακριβώσεων σε πλοία που έγιναν είτε με πρωτοβουλία των κ-μ, είτε κατ' αίτηση άλλου κ-μ.

1.4. Αρμόδιες Αρχές

Οι Αρμόδιες Αρχές του Εθνικού συστήματος SSN είναι οι:

- Εθνική Αρμόδια Αρχή (National Competent Authority - NCA), που είναι υπεύθυνη για την ορθή λειτουργία και διαχείριση του εθνικού συστήματος SSN, ενώ διασφαλίζει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στην τεκμηρίωση του SSN. Ως Εθνική Αρμόδια Αρχή είναι ορισμένο το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (ΔΑΝ Γ') (τηλ. επικοινωνίας 213 1371102, email: dan.c@hcg.gr).
- Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7), η οποία αποτελεί το εθνικό σημείο επαφής με τον EMSA και τα λοιπά κ-μ επί 24ώρου βάσεως. Επιπλέον, ασκεί εποπτικό έλεγχο επί επιχειρησιακών θεμάτων στις Τοπικές Αρμόδιες Αρχές (LCAs). Λειτουργεί σε βάση 24/7 εντός του Κέντρου Επιχειρήσεων ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (ΚΕΠΙΧ/ΑΛΣ-ΕΛ-ΑΚΤ.) (τηλ. επικοινωνίας 213 1371625, email: ssn@hcg.gr).
- Τοπικές Αρμόδιες Αρχές (Local Competent Authorities - LCAs), οι οποίες είναι αρμόδιες για τη λήψη των αναφορών που προβλέπεται να υποβάλλουν οι υπόχρεοι για πλοία που πρόκειται να καταπλεύσουν εντός της περιοχής αρμοδιότητάς τους ή να αποπλεύσουν από αυτή. Ως Τοπικές Αρμόδιες Αρχές σε εθνικό επίπεδο έχουν οριστεί τα Κ.Λ/Χ και Λ/Χ, όπως καταγράφονται στο Παράρτημα II.

1.5. Διακίνηση πληροφοριών

Οι καταχωρηθείσες πληροφορίες διαβιβάζονται αυτόματα στο **Ευρωπαϊκό σύστημα SSN** και είναι προσβάσιμες ανά πάσα στιγμή από εξουσιοδοτημένους χρήστες των συμμετεχόντων κρατών, μέσω

διαδικτυακής εφαρμογής (<https://portal.emsa.europa.eu>). Στο ευρωπαϊκό σύστημα SSN είναι διαθέσιμο το σύνολο των πληροφοριών που διακινείται σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, δηλαδή μηνύματα Port Plus, AIS, Αναφορές Περιστατικών και εξαιρέσεις από την υποβολή αναφορών στο SafeSeaNet που έχουν χορηγηθεί σε ορισμένα πλοία.

2. Πεδίο εφαρμογής

Οι αναφορές που υποβάλλονται για τα πλοία, είναι οι κάτωθι:

- 72 ωρών προ κατάπλου (72H)
- 24 ωρών προ κατάπλου (24H)
- προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και προέρχονται από λιμένα εκτός Ε.Ε. (DPGA)
- αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων (WASTE)
- ασφαλείας (SECURITY)
- πραγματικού χρόνου κατάπλου (ATA)
- προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (DPGD)
- πραγματικού χρόνου απόπλου (ATD)

ενώ στη συνέχεια, παρατίθενται συγκεντρωτικά οι προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας αναφορικά με τα πλοία για τα οποία θα πρέπει να αποστέλλονται αναφορές, καθώς και για τους υπόχρεους υποβολής τους.

2.1. Προβλέψεις του ΠΔ 49/2005

2.1.1. Πεδίο εφαρμογής

α) Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 και το άρθρο 4 του ΠΔ 49/2005, οι υπόχρεοι κάθε πλοίου ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT)¹ που πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, υποβάλλουν **αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου**.

β) Σύμφωνα με το άρθρο 13 του ΠΔ 49/2005, οι υπόχρεοι κάθε πλοίου ανεξαρτήτως των διαστάσεων του (**δηλαδή ακόμη και αν η ολική του χωρητικότητα είναι μικρότερη από 300 ΟΧ**) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, **υποβάλλουν αναφορά με την οποία κοινοποιούνται λεπτομέρειες σχετικά με το φορτίο** στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν πρόκειται να καταπλεύσουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο και προέρχονται από λιμένα εκτός της Κοινότητας (αναφορά κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία),
- Όταν πρόκειται να αποπλεύσουν από ελληνικό λιμένα (αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία).

γ) Σύμφωνα με το άρθρο 4α του ΠΔ 49/2005, οι υπόχρεοι κάθε πλοίου **υπό ελληνική σημαία** ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από **300 ΟΧ (GT)** που πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, υποβάλλουν αναφορές **πραγματικού χρόνου κατάπλου** και **πραγματικού χρόνου απόπλου**.

¹ Σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 13 του Ν. 4150/2013 (Α' 102) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 4256/2014 (Α' 92), για πλοία, για τα οποία εκδίδεται αρχικό πιστοποιητικό καταμέτρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 973/1971 (Α' 194), όπως ισχύει, και τα οποία δεν διαθέτουν σε ισχύ διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας, που εκδίδεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 1373/1983 (Α' 92) όπως ισχύει, πέραν της εφαρμογής των σχετικών διατάξεων του Ν.Δ. 973/1971, υπολογίζεται και πιστοποιείται και η ολική χωρητικότητα (GT).

δ) Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 του ΠΔ 49/2005, **εξαιρούνται** της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών:

- πολεμικά πλοία
- βοηθητικά πολεμικά πλοία
- πλοία που ανήκουν σε κράτος μέλος ή πλοία η εκμετάλλευση των οποίων διενεργείται από κράτος μέλος και χρησιμοποιούνται για την παροχή δημόσιων μη εμπορικών υπηρεσιών
- αλιευτικά πλοία
- παραδοσιακά πλοία, δηλαδή ιστορικά πλοία κάθε είδους και τα αντίγραφά τους, περιλαμβανόμενων εκείνων που σχεδιάζονται προκειμένου να ενθαρρυνθούν και να προωθηθούν παραδοσιακές ικανότητες και στοιχεία της ναυτικής τέχνης, τα οποία χρησιμεύουν ως ζωντανά πολιτιστικά μνημεία, λειτουργούν δε σύμφωνα με τις πατροπαράδοτες ναυτικές αρχές και τεχνικές
- σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μέτρων.

2.1.2. Υπόχρεοι υποβολής

Με βάση τις προβλέψεις των **άρθρων 4, 4α και 13 του ΠΔ 49/2005**, υπόχρεοι για την υποβολή αναφορών σχετικά με στοιχεία κατάπλου/απόπλου και επικινδύνων ή ρυπογόνων φορτίων που μεταφέρονται επί πλοίου, προκειμένου να καταχωρηθούν στο σύστημα SafeSeaNet, είναι **ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο διαχειριστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεόμενος το πλοίο ή ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος**.

2.2. Προβλέψεις του ΠΔ 16/2011

2.2.1. Πεδίο εφαρμογής

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3 του ΠΔ 16/2011, **για κάθε πλοίο το οποίο φέρει σημαία διαφορετική από την Ελληνική** και καταπλέει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο προκειμένου να εκτελέσει διασύνδεση πλοίου/λιμένα², υποβάλλονται από τους υπόχρεους οι παρακάτω αναφορές:

α) **Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου**, μόνο για τις ακόλουθες κατηγορίες πλοίων που υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση, σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος ΙΙ 3Α και 3Β του ΠΔ 16/2011:

- πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου,
- επιβατηγά πλοία, πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χημικά προϊόντα ή φυσικό αέριο, ή φορτηγά χύδην φορτίου, ηλικίας άνω των 12 ετών,
- πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου ή επιβατηγά πλοία, πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χημικά προϊόντα ή φυσικό αέριο ή φορτηγά χύδην φορτίου, ηλικίας άνω των 12 ετών, σε περίπτωση παραγόντων βαρύνουσας σημασίας ή μη αναμενόμενων παραγόντων,
- πλοία που υπόκεινται σε νέα επιθεώρηση έπειτα από διαταγή απαγόρευσης πρόσβασης σύμφωνα με το άρθρο 16.

β) **Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου**, η οποία υποβάλλεται υποχρεωτικά και **ανεξάρτητα** από την αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (παρ. 2 του άρθρου 9 του ΠΔ 16/2011). Επισημαίνεται ότι η αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου υποβάλλεται για όλα τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 16/2011

² Σύμφωνα με το ΠΔ16/2011 «Διασύνδεση πλοίου/λιμένα» είναι οι αλληλεπιδράσεις που πραγματοποιούνται όταν πλοίο επηρεάζεται κατευθείαν και άμεσα από ενέργειες που περιλαμβάνουν τη διακίνηση προσώπων ή εμπορευμάτων ή την παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο.

(πλοία υπό ξένη σημαία), ακόμη και αν είναι εκτός πεδίου εφαρμογής του ΠΔ 49/2005, όπως τα πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω από 300 GT.

γ) **Αναφορές πραγματικού χρόνου κατάπλου και απόπλου** (σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 24 του ΠΔ 16/2011 για πλοία υπό ξένη σημαία).

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του ΠΔ 16/2011, εξαιρούνται της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών:

- αλιευτικά σκάφη
- πολεμικά πλοία
- βοηθητικά πολεμικά πλοία
- ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής
- πλοία που ανήκουν σε δημόσιες αρχές και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς
- πλοία αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς.

2.2.2. Υπόχρεοι υποβολής

Με βάση τις προβλέψεις των **άρθρων 9 και 24 του ΠΔ 16/2011**, υπόχρεοι για την υποβολή αναφορών σχετικά με στοιχεία κατάπλου/απόπλου, προκειμένου να καταχωρηθούν στο σύστημα SafeSeaNet, είναι **ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο διαχειριστής ή ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος του πλοίου**.

2.3. Προβλέψεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (αναφορές αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου)

2.3.1. Πεδίο εφαρμογής

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 49/2005 (όπως καταγράφονται στην παρ. 3.4 του παρόντος) με προορισμό λιμένα της Ελλάδας είναι υπόχρεα για την υποβολή του εντύπου κοινοποίησης αποβλήτων του παραρτήματος αυτής.

Σύμφωνα με την παρ.1(α) του άρθρου 3 της ανωτέρω ΚΥΑ, εξαιρούνται από την παραπάνω υποχρέωση:

- Πλοία που εκτελούν τις λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352
- Πολεμικά πλοία
- βοηθητικά σκάφη, ή άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

2.3.2. Υπόχρεοι υποβολής

Σύμφωνα με το **άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/30-09-2021 (4790)** υπόχρεοι για την υποβολή αναφορών αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου είναι **ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου³, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 49/2005** με προορισμό λιμένα της Ελλάδας.

³ Ως φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου νοείται ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο διαχειριστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεόμενος το πλοίο.

2.4. Προβλέψεις του Ν. 3622/2007 και του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 (αναφορές ασφαλείας)

2.4.1. Πεδίο εφαρμογής

Σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 11 του Ν. 3622/2007, καθώς και τα άρθρα 3 και 6 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004, υποβάλλονται αναφορές ασφαλείας:

- για τους ακόλουθους τύπους πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες:
 - Επιβατηγά πλοία, περιλαμβανομένων και επιβατηγών ταχύπλων σκαφών,
 - Φορτηγά πλοία, περιλαμβανομένων και ταχύπλων σκαφών, 500 GT και άνω,
- για κινητές μονάδες γεώτρησης ανοιχτής θαλάσσης και
- για τα επιβατηγά πλοία που εξυπηρετούν την εθνική κυκλοφορία και εμπίπτουν στην κατηγορία Α4, υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, καθώς και στις εταιρείες τους, όπως ορίζονται στον κανόνα ΙΧ/1 της Σύμβασης SOLAS.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τον Κανονισμό Ι/2 της Δ.Σ. SOLAS:

- i. Επιβατηγό πλοίο είναι το πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες,
- ii. Φορτηγό πλοίο είναι κάθε πλοίο το οποίο δεν είναι επιβατηγό,

Ενώ σύμφωνα με τον Κανονισμό Ι/3 της Δ.Σ. SOLAS δεν εφαρμόζεται η εν λόγω Σύμβαση σε πλοία αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικές μεταφορές.

- Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν. 3622/2007 και την παρ. 7 του άρθρου 3 του Καν. (ΕΚ) 725/2004, εξαιρούνται της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών:
 - Πολεμικά πλοία
 - Βοηθητικά πλοία
 - Άλλα πλοία που ανήκουν ή διαχειρίζονται από κράτη που έχουν συμβληθεί στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS) και έχουν κυρώσει τις τροποποιήσεις της Διεθνούς αυτής Σύμβασης που υιοθετήθηκαν στη Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης στις 12 Δεκεμβρίου 2002 και τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κρατική μη εμπορική υπηρεσία.
 - Σκάφη αναψυχής που δεν εκτελούν εμπορική δραστηριότητα.

2.4.2. Υπόχρεοι υποβολής

Σύμφωνα με το **άρθρο 11 του Ν. 3622/2007** και το **άρθρο 6 του Καν. (ΕΚ) 725/2004**, ο **πλοίαρχος του πλοίου** υποχρεούται να γνωστοποιήσει έγκαιρα στην αρμόδια Λιμενική Αρχή τις σχετικές πληροφορίες. Σε περίπτωση που το πλοίο πρόκειται να καταπλεύσει σε συγκεκριμένη λιμενική εγκατάσταση του λιμένα **υποχρεούται να διαβιβάσει τις εν λόγω πληροφορίες και στον Υπεύθυνο Ασφάλειας αυτής**. Οι πληροφορίες αυτές δύνανται εναλλακτικά να διαβιβάζονται κατ' εξουσιοδότηση του πλοιάρχου, **από τον Αξιωματικό Ασφάλειας του πλοίου, ή τον Υπεύθυνο Ασφάλειας της Εταιρείας ή τον πράκτορα του πλοίου**.

⁴ Οι διαδρομές που υπάγονται στην κατηγορία Α μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα www.hcg.gr → Για τον πολίτη → Σας ενδιαφέρει → Κλάδος Ελέγχου Πλοίων → Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (ΔΕΠ) → Επιθεωρήσεων Κατασκευής & Ενδιαίτησης (ΕΚΕ) → ΠΙΝΑΚΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α, Β, Γ, Δ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2009/45/ΕΚ

3. Υποβαλλόμενες αναφορές

Στη συνέχεια παρατίθενται συγκεντρωτικά πληροφορίες για τις αναφορές της [Ενότητας 2](#) του παρόντος. Επισημαίνεται ότι οι κάτωθι πίνακες εμπεριέχουν πληροφορίες που απορρέουν από τη σχετική νομοθεσία (όπως αυτή και οι αναλυτικές της προβλέψεις αποτυπώνονται στην Ενότητα 2, συμπεριλαμβανομένων των προβλέψεων όσων εξαιρούνται) και παρατίθενται για σκοπούς υποβοήθησης, ως προς τα πλοία που είναι υπόχρεα, στην υποβολή εκάστης αναφοράς.

3.1. Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο το οποίο: <ul style="list-style-type: none">➤ φέρει οποιαδήποτε σημαία πλην της ελληνικής και➤ υπόκειται σε εκτεταμένη επιθεώρηση και➤ πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο προκειμένου να εκτελέσει διασύνδεση πλοίου / λιμένα
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	<ul style="list-style-type: none">➤ Τουλάχιστον 72 ώρες πριν από τον αναμενόμενο χρόνο κατάπλου στο λιμένα ή στο αγκυροβόλιο ή➤ πριν τον απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα σε περίπτωση που το ταξίδι αναμένεται να διαρκέσει λιγότερο από 72 ώρες➤ εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή

3.2. Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεόμενος το πλοίο ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	<ul style="list-style-type: none">➤ Για πλοίο που φέρει την ελληνική σημαία και είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT)➤ Για πλοίο που φέρει ξένη σημαία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	<ul style="list-style-type: none">➤ Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τον αναμενόμενο χρόνο κατάπλου στο λιμένα ή στο αγκυροβόλιο, ή➤ το αργότερο, κατά το χρόνο απόπλου του πλοίου από τον προηγούμενο λιμένα, εφόσον η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις ώρες, ή➤ εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή

3.3. Αναφορά προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και προέρχονται από λιμένα εκτός Ε.Ε.

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο το οποίο μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, ανεξαρτήτως χωρητικότητας και προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε.
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	<ul style="list-style-type: none">➤ Το αργότερο μόλις αποπλεύσει από το λιμένα φόρτωσης ή➤ μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας προορισμού ή η θέση αγκυροβολίου, εφόσον η εν λόγω πληροφορία δεν είναι διαθέσιμη κατά τον απόπλου

3.4. Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Εφοπλιστής ή ο Διαχειριστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο, ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο που είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT), με προορισμό λιμένα της Ελλάδας.
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	<ul style="list-style-type: none">➤ Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή➤ Μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή➤ Το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες

3.5. Αναφορά ασφαλείας πλοίου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοίαρχος ⁵ του πλοίου ή ο Αξιωματικός Ασφαλείας του πλοίου ή ο Υπεύθυνος Ασφαλείας της Εταιρείας του πλοίου ή ο Πράκτορας του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	<ul style="list-style-type: none">➤ Για επιβατηγό πλοίο, που εκτελεί διεθνείς πλόες, για φορτηγό πλοίο ίσης ή μεγαλύτερης από 500 ΟΧ (GT) που εκτελεί διεθνείς πλόες και για κινητή μονάδα γεώτρησης ανοιχτής θαλάσσης➤ Για επιβατηγό πλοίο που εξυπηρετεί την εθνική κυκλοφορία και που εμπίπτει στην κατηγορία Α, υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17^{ης} Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία➤ Πλοία που φέρουν πιστοποιητικό ISSC (International Ship Security

⁵ Ο Πλοίαρχος του πλοίου (σύμφωνα με τον κώδικα ISPS) έχει τη δυνατότητα της επαλήθευσης της ταυτότητας του επιθεωρητή που επιβιβάζεται επί του πλοίου σύμφωνα με τον Κανονισμό XI-2/9 της ΔΣ SOLAS 74, μέσω των αρμόδιων Λιμενικών Αρχών, τα στοιχεία επικοινωνίας των οποίων αναγράφονται στο Παράρτημα II του παρόντος εγχειριδίου.

	Certificate)
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή ➤ Μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή ➤ Το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες

3.6. Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Για πλοίο που φέρει την ελληνική σημαία και είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT) ➤ Για πλοίο που φέρει ξένη σημαία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Αμέσως μετά τον κατάπλου σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο προκειμένου να εκτελέσει διασύνδεση πλοίου/λιμένα

3.7. Αναφορά προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο το οποίο μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα ανεξαρτήτως χωρητικότητας
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Το αργότερο κατά τον απόπλου

3.8. Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Για πλοίο που φέρει την ελληνική σημαία και είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT) ➤ Για πλοίο που φέρει ξένη σημαία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Αμέσως μετά τον απόπλου

3.9. Συνοπτική απεικόνιση αναφορών προς υποβολή κατά περίπτωση

Στους Πίνακες που ακολουθούν, καταγράφονται συνοπτικά οι αναφορές που θα πρέπει να υποβάλλονται από τους υπόχρεους, ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και τη σημαία που φέρει.

Πίνακας 1: Υποβαλλόμενες αναφορές από πλοίο (πλην αναψυχής) που φέρει ελληνική σημαία

Αναφορές	Προϋποθέσεις υποβολής
24 ωρών προ κατάπλου	Εφόσον είναι ≥ 300 GT
DPG	Κατάπλου: Εφόσον μεταφέρει επικίνδυνα και προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε. Απόπλου: Εφόσον αποπλέει με επικίνδυνα εμπορεύματα
Waste	Εφόσον είναι ≥ 300 GT
ATA-ATD	Εφόσον είναι ≥ 300 GT
Security	Ε/Γ πλοίο: Εφόσον εκτελεί διεθνείς πλόες ή εμπίπτει στην κατηγορία Α Φ/Γ πλοίο: Εφόσον είναι ≥ 500 GT και εκτελεί διεθνείς πλόες

Πίνακας 2: Υποβαλλόμενες αναφορές από πλοίο (πλην αναψυχής) που φέρει ξένη σημαία

Αναφορές	Προϋποθέσεις υποβολής
72 ωρών προ κατάπλου	Εφόσον υπόκειται σε εκτεταμένη επιθεώρηση
24 ωρών προ κατάπλου	Όλα τα πλοία
DPG	Κατάπλου: Εφόσον μεταφέρει επικίνδυνα και προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε. Απόπλου: Εφόσον αποπλέει με επικίνδυνα εμπορεύματα
Waste	Εφόσον είναι ≥ 300 GT
ATA-ATD	Όλα τα πλοία
Security	Ε/Γ πλοίο: Εφόσον εκτελεί διεθνείς πλόες ή εμπίπτει στην κατηγορία Α Φ/Γ πλοίο: Εφόσον είναι ≥ 500 GT και εκτελεί διεθνείς πλόες

Πίνακας 3: Υποβαλλόμενες αναφορές από πλοίο αναψυχής που φέρει ελληνική σημαία

Αναφορές	Προϋποθέσεις υποβολής
24 ωρών προ κατάπλου	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
Waste	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
ATA-ATD	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
Security	Εφόσον εκτελεί διεθνείς πλόες και χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς και α) είναι ≥ 500 GT ή β) έχει άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών

Πίνακας 4: Υποβαλλόμενες αναφορές από πλοίο αναψυχής που φέρει ξένη σημαία

Αναφορές	Προϋποθέσεις υποβολής
72 ωρών προ κατάπλου	Εφόσον χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς και υπόκειται σε εκτεταμένη επιθεώρηση
24 ωρών προ κατάπλου	Εφόσον χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς ή Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
Waste	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
ATA-ATD	Εφόσον χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς ή Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
Security	Εφόσον εκτελεί διεθνείς πλόες και χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς και α) είναι ≥ 500 GT ή β) έχει άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών

3.10. Επιστημονικές αναφορές με την υποχρέωση υποβολής αναφορών

Διευκρινίζεται ότι, πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο χωρίς να διενεργήσουν ελευθεροκοινωνία (διέλευση “transit”) και πρόκειται να εκτελέσουν **διασύνδεση πλοίου/λιμένα**, είναι **υπόχρεα στην υποβολή των αναφορών** που περιγράφονται στο παρόν. Επιπρόσθετα, διευκρινίζεται ότι βάσει του άρθρου 9 παρ. 1 του Ν.4211/2013 (Α’ 256) (Τελωνειακός Κώδικας), μετά το πέρας 48 ωρών από τον κατάπλου το πλοίο είναι υπόχρεο να διενεργήσει ελευθεροκοινωνία.

Ομοίως, υπόχρεα **εφοδιαστικά πλοία λιμένα**, κατά την άφιξη/αναχώρηση σε/από διαφορετικούς λιμένες της ελληνικής επικράτειας, ακόμα και στις περιπτώσεις που αυτοί ανήκουν στην περιοχή αρμοδιότητας της ίδιας Λιμενικής Αρχής, είναι υπόχρεα στην υποβολή αναφορών.

Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 καθώς και της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του Ν. 4256/2014 (Α’ 92)⁶ περί μη απαίτησης λήψης άδειας απόπλου ή δήλωσης κατάπλου, δεν απαλλάσσουν τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη πλοίων αναψυχής που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 49/2005 ή του ΠΔ 16/2011 από τις υποχρεώσεις για την υποβολή αναφορών που αφορούν στο SafeSeaNet.

Τέλος, σημειώνεται ότι **η υποχρέωση κοινοποίησης λεπτομερειών κατάπλου/απόπλου δεν πρέπει να συγχέεται με τη θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων.**

⁶ Όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 55 του Ν. 4276/2014 (Α’ 155)

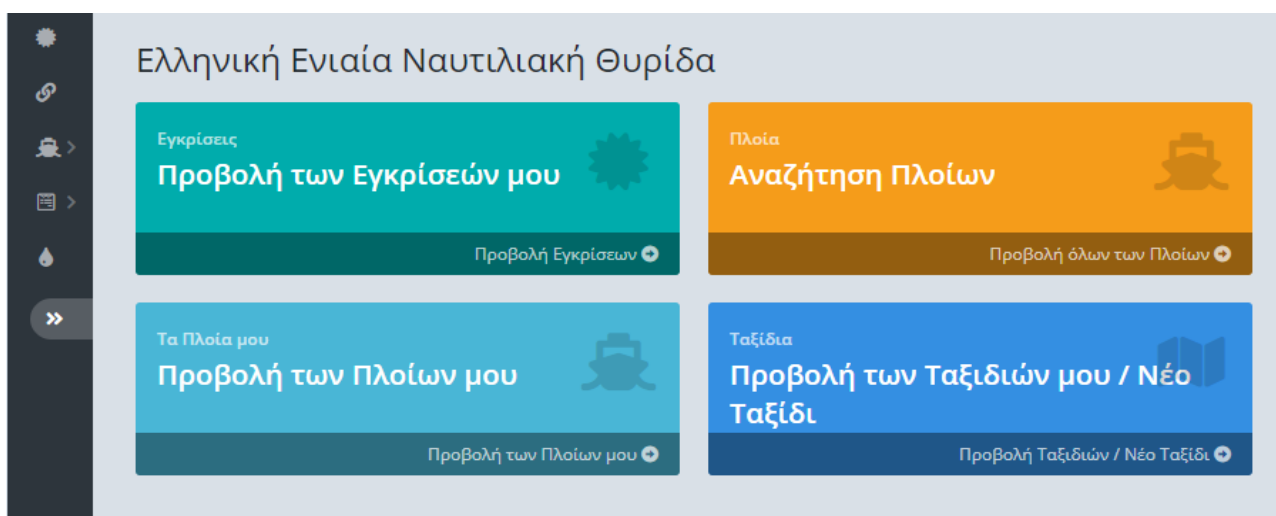
4. Διαδικασία υποβολής αναφορών

Το σύνολο των αναφορών του συστήματος SafeSeaNet υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ), στη διεύθυνση www.nmsw.hcg.gr. Περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με την ΕΕΝΘ, συμπεριλαμβανομένων των εγχειριδίων χρήσης, μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (<https://www.hcg.gr/el/gia-ton-polith/xrhisima-ergaleia/nmsw/>), η οποία είναι προσβάσιμη και μέσω της αρχικής οθόνης (login screen) της ΕΕΝΘ.

4.1. Γενική περιγραφή του συστήματος της ΕΕΝΘ

Επισημαίνεται ότι, προκειμένου να καταστεί δυνατή η καταχώρηση αναφορών στην ΕΕΝΘ, απαιτείται να πραγματοποιηθεί αρχικά εγγραφή του κάθε υπόχρεου. Η διαδικασία εγγραφής, πέραν της ιστοσελίδας της ΕΕΝΘ, περιγράφεται και στο Παράρτημα Ι του παρόντος.

Τα κύρια τμήματα της ΕΕΝΘ, όπως παρουσιάζονται στην αρχική της σελίδα, είναι τα ακόλουθα:

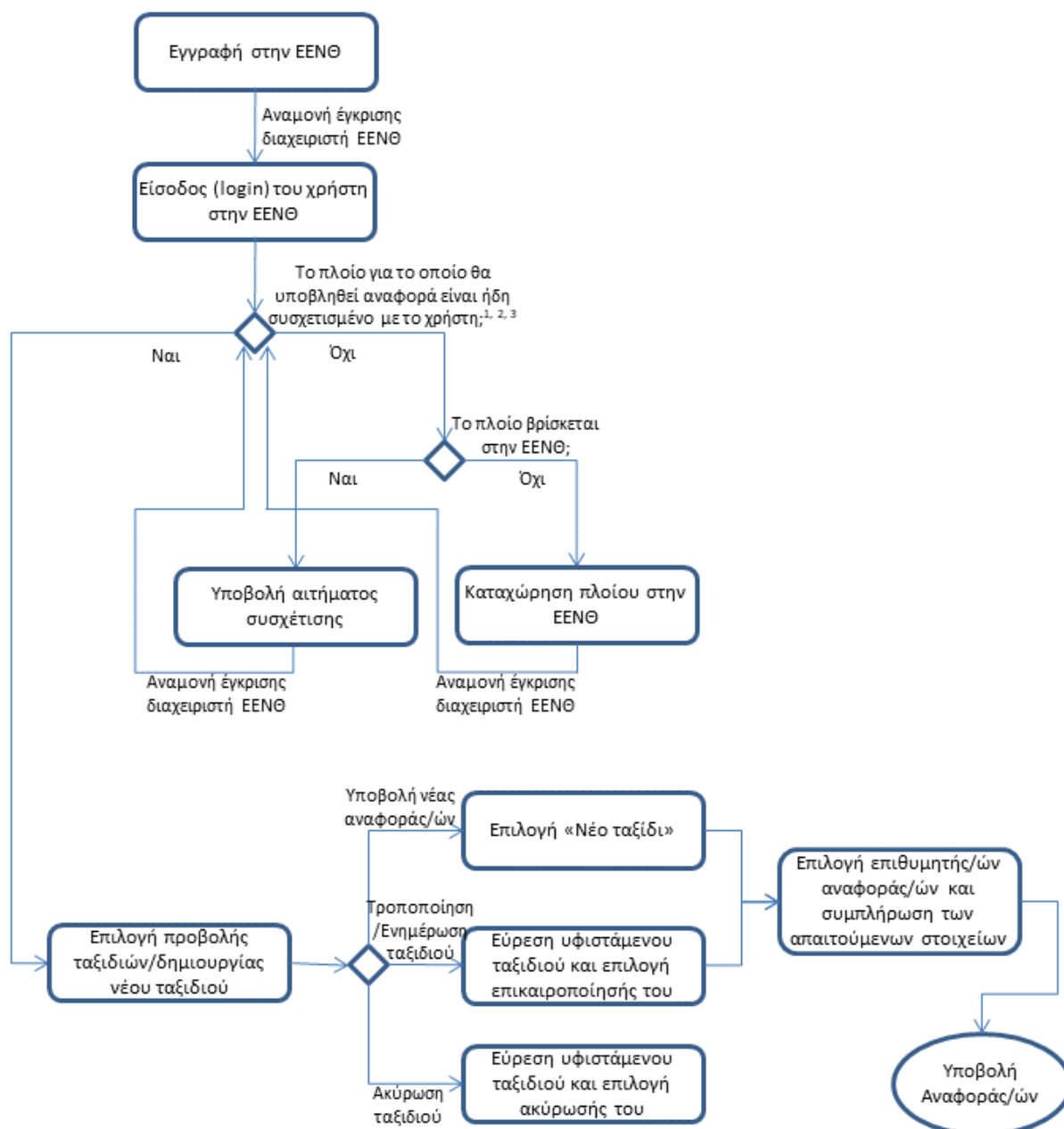


- **Πλοία:**
 - **Όλα τα Πλοία:** Εμφάνιση όλων των πλοίων που είναι καταχωρημένα στην ΕΕΝΘ, από όπου δύναται να πραγματοποιηθεί αίτημα συσχέτισης με συγκεκριμένα πλοία, ώστε να είναι δυνατή η υποβολή αναγγελιών για αυτά. Επίσης, σε περίπτωση μη εύρεσης του επιθυμητού πλοίου ή διαπίστωση αναγκαιότητας επικαιροποίησης επιμέρους στοιχείων του, παρέχεται δυνατότητα εισαγωγής ή τροποποίησης πλοίου.
 - **Τα Πλοία μου:** Εμφάνιση των πλοίων με τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία συσχέτισης.
- **Εγκρίσεις:** Εμφάνιση των αιτημάτων που έχουν καταχωρηθεί για εισαγωγή ή τροποποίηση νέου πλοίου στο σύστημα.
- **Ταξίδια/Νέο Ταξίδι:** Δημιουργία νέου ταξιδιού, μέσω καταχώρησης νέας αναφοράς κατάπλου πλοίου. Εμφανίζεται επίσης λίστα με όλα τα ταξίδια τα οποία έχουν ήδη καταχωρηθεί και είναι διαθέσιμα προς επεξεργασία, μέσω προσθήκης ή τροποποίησης επιμέρους αναφορών.

4.2. Σχηματική απεικόνιση διαδικασίας υποβολής αναφοράς στην ΕΕΝΘ

Οι βασικές ενέργειες που απαιτείται να πραγματοποιηθούν για την καταχώρηση πληροφοριών στην ΕΕΝΘ συνοψίζονται στο παρακάτω διάγραμμα:

Διαδικασία υποβολής αναφοράς/ών στην EENΘ



Επισημάνσεις:

1. Μετά την πρώτη είσοδο του χρήστη στην EENΘ, είναι απαραίτητη η συσχέτισή του με πλοία, ώστε να δύναται να υποβάλλει αναφορές για αυτά.
2. Από το σύστημα της EENΘ δίνεται επιπλέον δυνατότητα υποβολής αιτήματος αποσυσχέτισης πλοίου.
3. Για ήδη συσχετισμένα πλοία δίνεται δυνατότητα τροποποίησης των στοιχείων τους εάν απαιτείται.

4.3. Συμπλήρωση αναφορών

Ακολουθούν στιγμιότυπα οθόνης της EENΘ, όπου αποτυπώνονται τα υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση για κάθε τύπο αναφορών. Επισημαίνεται ότι στο αριστερό κάθετο τμήμα της οθόνης

πραγματοποιείται η επιλογή μίας ή περισσότερων αναφορών. Ανάλογα με τις επιλεχθείσες αναφορές, εμφανίζονται τα προς συμπλήρωση πεδία που αντιστοιχούν σε αυτές, ομαδοποιημένα σε καρτέλες.

4.3.1. Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «Στοιχεία Ταξιδιού»: Λιμένας κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου.

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «Επιθεώρηση Κράτους Λιμένα»: τουλάχιστον ένα από τα έξι (06) πεδία.

4.3.2. Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «Στοιχεία Ταξιδιού»: Λιμένας κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου, Αριθμός ατόμων επί του πλοίου.

4.3.3. Αναφορά προ κατάπλου με επικίνδυνα ή Ρυπογόνα Φορτία (DPG)

Επισημαίνεται ότι για τη συμπλήρωση της αναφοράς αυτής **είναι απαραίτητο** να έχει ήδη καταχωρηθεί ή να καταχωρηθεί ταυτόχρονα με αυτή η αναφορά **24 ωρών προ κατάπλου**. Τα υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «**Επικίνδυνα/ Ρυπογόνα Εμπορεύματα (DPG)**» είναι: **Επιβεβαίωση Λίστας Επικίνδυνων ή Ρυπογόνων εμπορευμάτων επί του Πλοίου** (πρέπει να επιλεγθεί η τιμή «YES»), **Στοιχεία Υπεύθυνου Φόρτωσης**.

Στο πεδίο **Στοιχεία Υπεύθυνου Φόρτωσης**, επιλέγοντας **Contact** εμφανίζονται έξι νέα πεδία, εκ των οποίων υποχρεωτικό είναι τουλάχιστον το **Τηλέφωνο**.

Στην περίπτωση που στο πεδίο **Στοιχεία Υπεύθυνου Φόρτωσης** επιλεγθεί **Url**, θα πρέπει να συμπληρωθεί ηλεκτρονική διεύθυνση (πεδίο Url) από όπου μπορεί να ανακτηθεί αρχείο με πληροφορίες για το φορτίο (cargo manifest), καθώς και το πεδίο «τύπος αρχείου», όπου περιγράφεται ο τύπος του αρχείου πληροφοριών φορτίου.

Ακολούθως, στην καρτέλα **Φορτίο** (αρ. 1), ομάδα δεδομένων **Αποστολές** (αρ. 2), θα πρέπει να επιλεγθεί η **«Προσθήκη»** (αρ. 3), ώστε να εκκινήσει η διαδικασία αναλυτικής καταχώρησης των λεπτομερειών για κάθε ένα εκ των επικινδύνων/ρυπογόνων εμπορευμάτων.

Στο αναδυόμενο παράθυρο «Αποστολές – Δημιουργία Νέας Εγγραφής» δεν υφίσταται υποχρεωτικό πεδίο προς συμπλήρωση. Επιλέγοντας «Προσθήκη» δημιουργείται μία νέα Αποστολή (Consignment), στην οποία αποδίδεται αυτόματα ένα Αναγνωριστικό Αποστολής, με την οποία θα συσχετιστεί κάθε ένα εκ των επικινδυνών ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρεται. Είναι δυνατή η δημιουργία περισσότερων Αποστολών.

Η Αποστολή που δημιουργήθηκε αποτυπώνεται στον Πίνακα Αποστολών (Το Αναγνωριστικό που της αποδόθηκε είναι το «Consignment 1»). **Στον πίνακα «Επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα» (αρ. 1), μέσω της επιλογής «Προσθήκη» (αρ. 2) ξεκινά η διαδικασία καταχώρησης των λεπτομερών στοιχείων για κάθε επικίνδυνο ή ρυπογόνο εμπόρευμα.**

The screenshot shows the 'Αποστολές' (Shipments) interface. On the left, there is a sidebar with various shipping options, including '72 Ώρών προ κατάπλου', '24 Ώρών προ κατάπλου', 'Προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα Φορτία (DPG)', 'Ασφάλεια (Security)', 'Απόβλητα (Waste)', 'Συνοριακός Έλεγχος (Border) Κατάπλου', and 'Ακριβής χρόνος κατάπλου'. The main area has three tabs: 'Στοιχεία Ταξιδιού', 'Επικίνδυνα / Ρυπογόνα Εμπορεύματα (DPG)', and 'Φορτίο'. The 'Επικίνδυνα / Ρυπογόνα Εμπορεύματα (DPG)' tab is active, showing two sections. The top section is for 'Consignment1' with fields for 'Αναγνωριστικό Αποστολής', 'Λιμάνι φόρτωσης', 'Λιμάνι εκφόρτωσης', and 'Αριθμός εγγράφου μεταφοράς'. The bottom section is for 'Επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα' with fields for 'Αριθμός Εγγράφου Μεταφοράς', 'Αριθμός πακέτων', 'Ακαθάριστη Ποσότητα', 'Μονάδα Μέτρησης Ακαθάριστης Ποσότητας', 'Καθαρή Ποσότητα', and 'Μονάδα Μέτρησης Κα'. Red arrows point to the 'Προσθήκη' button in the second section and the 'Consignment1' entry in the first section.

Στο αναδυόμενο παράθυρο «Επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα - Δημιουργία Νέας Εγγραφής» (αρ. 1), στο πεδίο «Αριθμός Εγγράφου Μεταφοράς» θα πρέπει να επιλεγθεί η Αποστολή με την οποία σχετίζεται το υπό καταχώρηση εμπόρευμα (αρ. 2). Τα λοιπά υποχρεωτικά πεδία προκύπτουν από τον Κώδικα ή Συνθήκη όπου εμπίπτει το εμπόρευμα, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ενότητα 6 του παρόντος (Πεδίο «Ταξινόμηση DG»). Μετά τη συμπλήρωση των πεδίων, θα πρέπει να επιλεγθεί η «Προσθήκη» για την ολοκλήρωση της καταχώρησης (αρ. 3).

The screenshot shows the 'Επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα - Δημιουργία Νέας Εγγραφής' dialog box. The dialog box has a title bar with a close button. It contains several fields: 'Αριθμός Εγγράφου Μεταφοράς' (with a dropdown menu showing 'Επιλέξτε τιμή' and 'Consignment1'), 'Αριθμός πακέτων', 'Ακαθάριστη Ποσότητα', 'Μονάδα Μέτρησης Ακαθάριστης Ποσότητας', 'Καθαρή Ποσότητα', 'Μονάδα Μέτρησης Καθαρής Ποσότητας', 'Θέση στοιβασίας', 'Αριθμός Μονάδας Μεταφοράς', 'Ορθή Τεχνική Ονομασία', 'Ταξινόμηση DG', 'Κατηγορία κινδύνου κατά IMO', 'Αριθμός UN', and 'Επιπρόσθετες πληροφορίες'. Red arrows point to the dropdown menu, the 'Consignment1' option, and the 'Προσθήκη' button.

4.3.4. Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «Στοιχεία Ταξιδιού»: Λιμένας κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου, Λιμενική εγκατάσταση, Επόμενος λιμένας, Προηγούμενος λιμένας.

Κατάπλου: Απόπλου

Στοιχεία Ταξιδιού

Λιμένας κατάπλου *
Pireaus (GRPIR)

Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου

Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου

Λοκός λιμενικής εγκατάστασης *
Επιλέξτε τιμή

Αριθμός λιμενικής εγκατάστασης *
Λιμενική εγκατάσταση

Θέση στον λιμένα

Επόμενος λιμένας

Προηγούμενος λιμένας

72 Ώρών προ κατάπλου

24 Ώρών προ κατάπλου

Προ κατάπλου με επικίνδυνα ή Ρυπαρόνα Φορτία (DPG)

Ασφάλεια (Security)

Απόβλητα (Waste)

Συνοριακός Έλεγχος (Border) Κατάπλου

Ακριβής χρόνος κατάπλου

Γενικό Δηλωτικό (FAL1)

Δηλωτικό Φορτίου Πλοίου (FAL2)

Δηλωτικό Εφοδίων του Πλοίου (FAL3)

Στο πεδίο που αφορά στην Λιμενική εγκατάσταση, επιλέγετε την Λιμενική εγκατάσταση που θα καταπλεύσει το πλοίο από την αναπτυσσόμενη λίστα.

Κατάπλου: Απόπλου

Στοιχεία Πλοίου

Στοιχεία Ταξιδιού

Απόβλητα

Λιμένας κατάπλου *
Pireaus (GRPIR)

Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου

Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου

Λοκός λιμενικής εγκατάστασης *
GRPIR-0046 LOULIS MILLS
GRPIR-0048 CORAL S.A - PERAMA
GRPIR-0047 ETEKA S.A.
GRPIR-0006 G1 CAR TERMINAL & DRAPETSONA REPAIR BASE
GRPIR-0004 G2 CARGO & CAR TERMINAL
GRPIR-0001 KINOSOURA SHIPYARDS S.A.
GRPIR-0005 NEW DOCK (SEMPO)
GRPIR-0003 PERAMA REPAIR BASE
GRPIR-0023 PIRAEUS CONTAINER TERMINAL N. SEMPO
GRPIR-0008 PIRAEUS PASSENGER PORT
GRPIR-0027 PUBLIC POWER CORPORATION DOCK
GRPIR-0045 OIL ONE ABEE
GRPIR-0043 STRATIOTIKOS PROBLITAS IRAKLEOUS
GRPIR-0000 GENERIC PIRAEUS
GRPIR-0044 AGET HERACLES PIRAEUS

Αριθμός λιμενικής εγκατάστασης *
Λιμενική εγκατάσταση

Προηγούμενος λιμένας

72 Ώρών προ κατάπλου

24 Ώρών προ κατάπλου

Προ κατάπλου με επικίνδυνα ή Ρυπαρόνα Φορτία (DPG)

Ασφάλεια (Security)

Απόβλητα (Waste)

Συνοριακός Έλεγχος (Border) Κατάπλου

Ακριβής χρόνος κατάπλου

Γενικό Δηλωτικό (FAL1)

Δηλωτικό Φορτίου Πλοίου (FAL2)

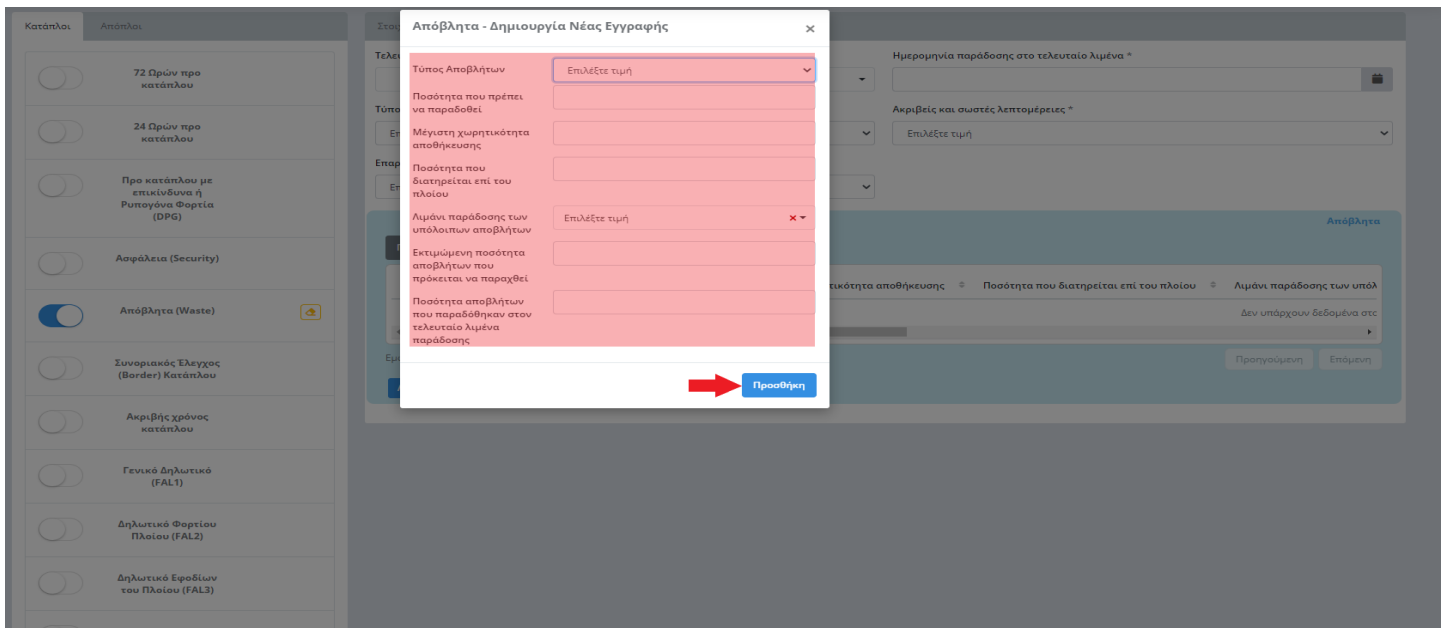
Δηλωτικό Εφοδίων του Πλοίου (FAL3)

Στην περίπτωση που το πλοίο καταπλεύσει σε αγκυροβόλιο ή θέση στον Λιμένα που δεν εμπεριέχεται στην αναπτυσσόμενη λίστα (αρ. 1), τότε επιλέγετε την εγκατάσταση GENERIC εκάστου Λιμένα. Με αυτή την επιλογή ενεργοποιείται το πεδίο Θέση στον Λιμένα (αρ. 2), το οποίο συμπληρώνετε με ελεύθερο κείμενο.

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «**Απόβλητα**»: Τελευταίος λιμένας παράδοσης, Ημερομηνία παράδοσης στο τελευταίο λιμένα, Τύπος παράδοσης απορριμμάτων, Ακριβείς και σωστές λεπτομέρειες, Επαρκής χωρητικότητα επί του πλοίου. Ακολουθώντας, στον Πίνακα «**Απόβλητα**» (αρ. 1), μέσω της επιλογής «**Προσθήκη**» (αρ. 2) ξεκινά η διαδικασία καταχώρησης των λεπτομερών στοιχείων αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου.

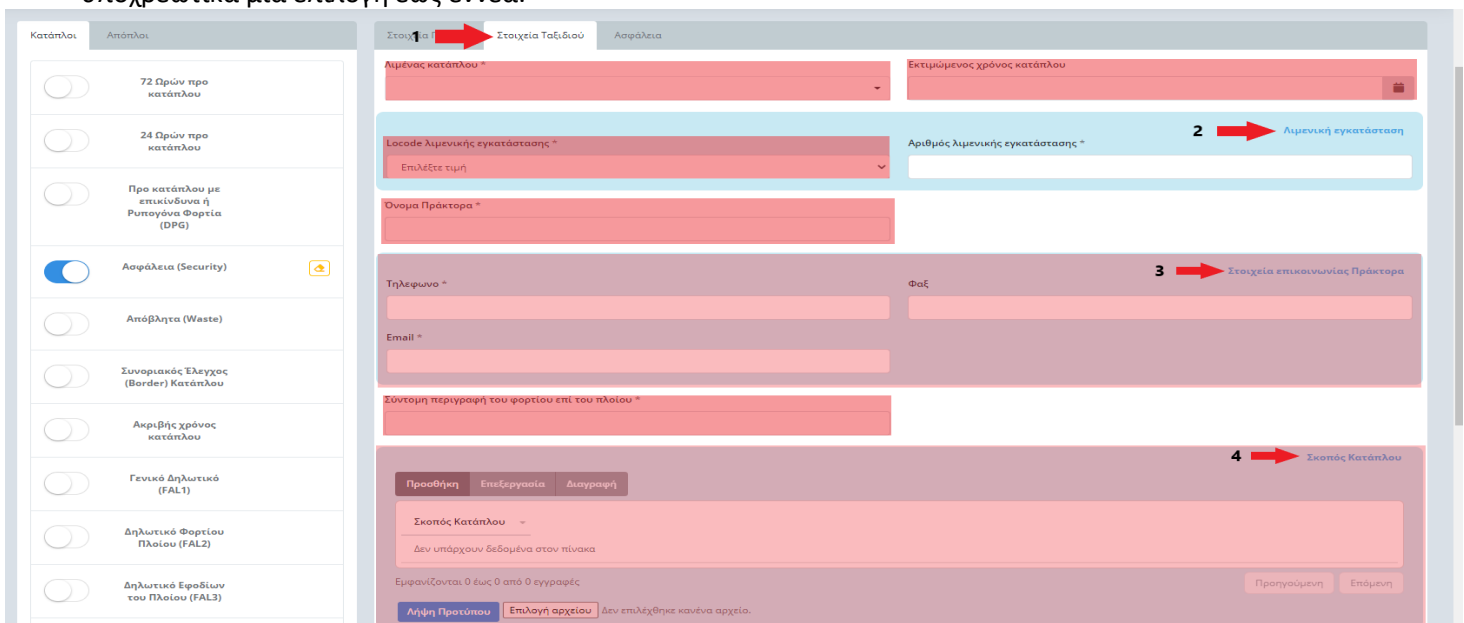
Στο αναδυόμενο παράθυρο «**Απόβλητα - Δημιουργία Νέας Εγγραφής**» τα υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση είναι τα: Τύπος Αποβλήτων, Ποσότητα που πρέπει να παραδοθεί, Μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης, Ποσότητα που διατηρείται επί του πλοίου, Λιμάνι παράδοσης των υπόλοιπων αποβλήτων, Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που πρόκειται να παραχθεί, Ποσότητα αποβλήτων που παραδόθηκαν

στον τελευταίο λιμένα παράδοσης. Μετά τη συμπλήρωση των πεδίων, θα πρέπει να επιλεγεί η «**Προσθήκη**» για την ολοκλήρωση της καταχώρησης.



4.3.5. Αναφορά ασφαλείας

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «**Στοιχεία Ταξιδιού**» (αρ. 1): Λιμένας κατάπλου & Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου. Στην ομάδα δεδομένων «**Λιμενική εγκατάσταση**» (αρ. 2) το Locode λιμενικής εγκατάστασης. Επίσης, το Όνομα Πράκτορα και στην ομάδα «**Στοιχεία επικοινωνίας Πράκτορα**» (αρ. 3) τα υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση είναι τα: Τηλέφωνο, Email. Επίσης, το Σύντομη περιγραφή του φορτίου επί του πλοίου και στην ομάδα «**Σκοπός Κατάπλου**» (αρ.4) από την Προσθήκη καταχωρείται υποχρεωτικά μια επιλογή έως εννέα.



Στην καρτέλα **Ασφάλεια** (αρ. 1) υποχρεωτικά πεδία είναι: «10 τελευταίοι κατάπλοι/απόπλοι σε λιμενικές εγκαταστάσεις» (αρ.2), το **Επώνυμο αξιωματικού ασφαλείας της εταιρείας** της ομάδας δεδομένων «**Αξιωματικός ασφαλείας εταιρείας**» (αρ. 3), Τηλέφωνο, Email, στο πεδίο της ομάδας «**Στοιχεία επικοινωνίας CSO σε 24ωρη βάση**» (αρ. 4), τα πεδία Έγκυρο ISSC, όλα τα πεδία της ομάδας **ISSC** (αρ. 5), Εγκεκριμένο σχέδιο ασφαλείας στο πλοίο, Τρέχον επίπεδο ασφαλείας πλοίου και. Επίσης, εάν

βεβαιωθεί ότι επισυνάπτεται λίστα με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, λίστα πληρώματος ή λίστα επιβατών (αρ. 6), θα πρέπει υποχρεωτικά να συμπληρωθούν οι ανάλογες αναγγελίες (Προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (σχετική τυγχάνει η ενότητα 5.3.3. του παρόντος), Κατάσταση πληρώματος (FAL 5) και Κατάσταση Επιβατών (FAL 6)). Επισημαίνεται ότι στις αναφορές FAL 5 και FAL 6 όλα τα πεδία είναι υποχρεωτικά. Τέλος, είναι υποχρεωτικό το πεδίο Αναφορές για θέματα που σχετίζονται με την ασφάλεια.

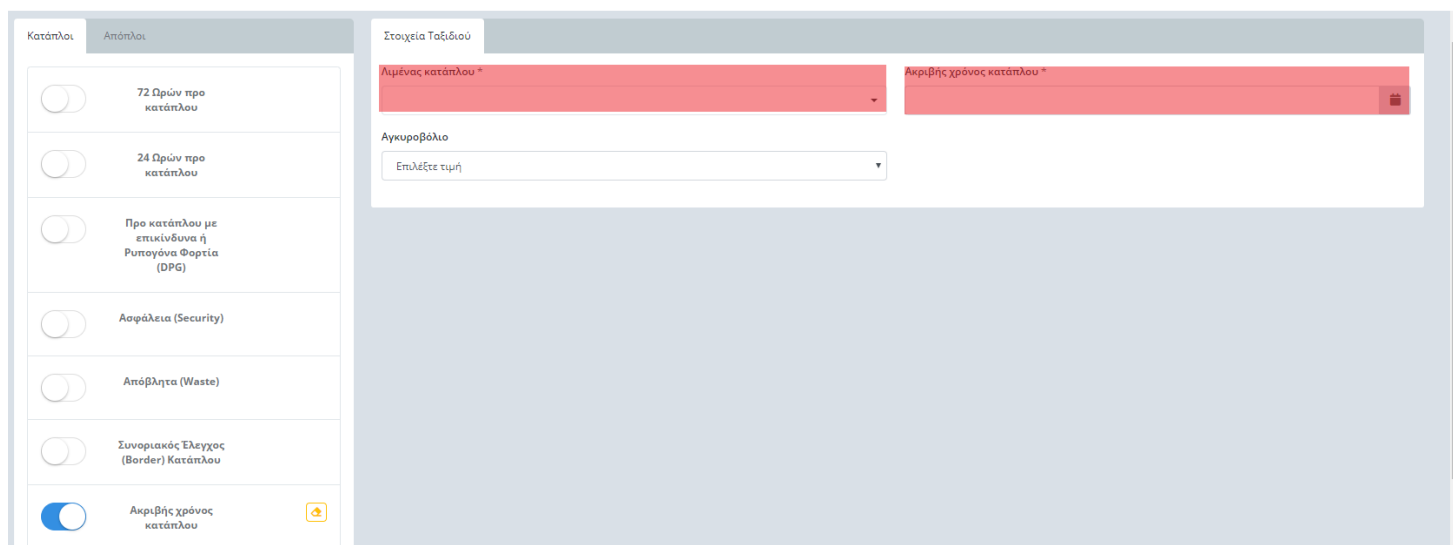
The screenshot shows a web-based reporting interface for maritime operations. It is divided into two main sections: 'Στοιχεία Πλοίου' (Ship Details) and 'Ασφάλεια' (Security). Red arrows and numbers 1 through 7 highlight specific fields and sections.

- 1:** Points to the 'Ασφάλεια' (Security) tab.
- 2:** Points to the top right of the Security section, indicating 10 remaining reports.
- 3:** Points to the 'Αξιωματικός ασφαλείας της εταιρείας' (Company Security Officer) field.
- 4:** Points to the 'Στοιχεία επικοινωνίας CSO σε 24ωρη βάση' (CSO contact details) section.
- 5:** Points to the 'ISSC' (International Safety Certificate) section.
- 6:** Points to the 'Θέση του πλοίου κατά τη στιγμή της υποβολής Αναφοράς' (Ship position at the time of reporting) section.
- 7:** Points to the 'Δηλωτικό Υγείας' (Health Declaration) section in the left sidebar.

The interface includes various input fields, dropdown menus, and buttons for navigation and saving. The left sidebar contains a list of reporting categories with toggle switches, including '72 Ώρών προ κατάπλου', '24 Ώρών προ κατάπλου', 'Προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα Φορτία (DPG)', 'Ασφάλεια (Security)', 'Απόβλητα (Waste)', 'Συνριακός Έλεγχος (Border) Κατάπλου', 'Ακριβής χρόνος κατάπλου', 'Γενικό Δηλωτικό (FAL1)', 'Δηλωτικό Φορτίου Πλοίου (FAL2)', 'Δηλωτικό Εφεδίων του Πλοίου (FAL3)', 'Δηλωτικό Προσωπικών Στοιχείων Πληρώματος (FAL4)', 'Κατάσταση Πληρώματος (FAL5)', 'Κατάσταση Επιβατών (FAL6)', 'Δηλωτικό Επικινδύνων Εμπορευμάτων (FAL7)', and 'Δηλωτικό Υγείας'.

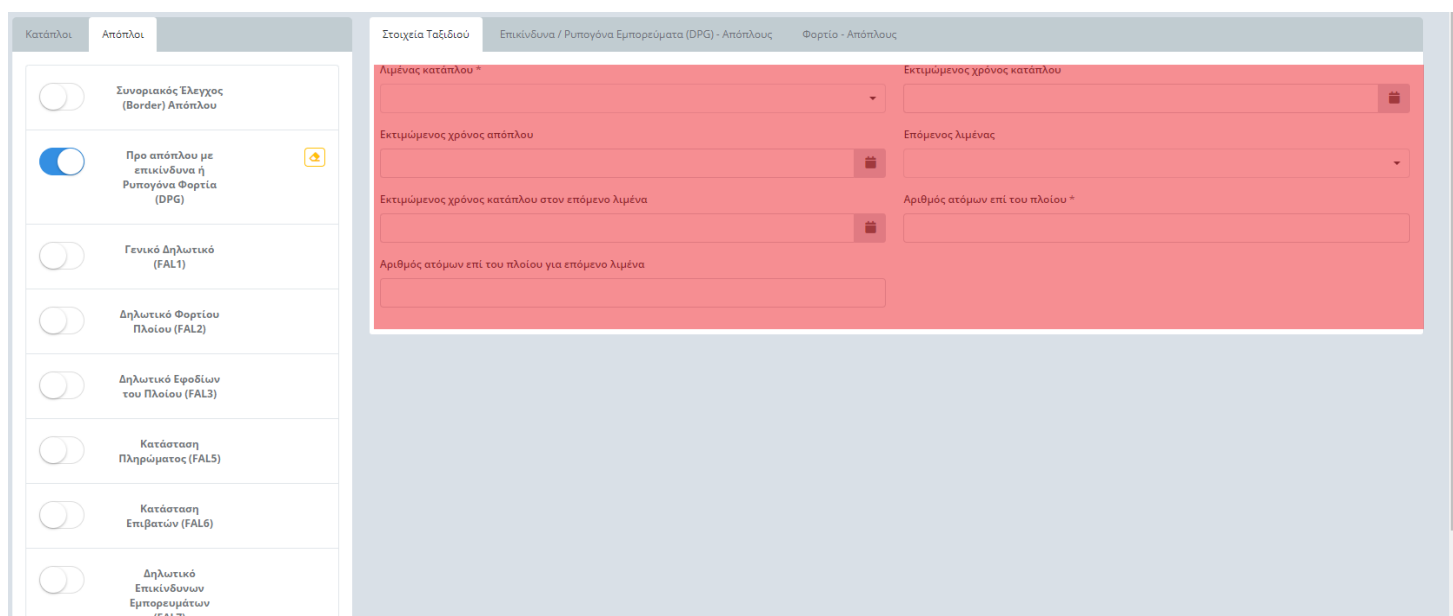
4.3.6. Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «Στοιχεία Ταξιδιού»: Λιμένας κατάπλου, Ακριβής χρόνος κατάπλου.



4.3.7. Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή Ρυπογόνα Φορτία (DPG)

Επισημαίνεται ότι για τη συμπλήρωση της αναφοράς αυτής **είναι απαραίτητο** να έχει ήδη καταχωρηθεί ή να καταχωρηθεί ταυτόχρονα με αυτή η αναφορά **24 ωρών προ κατάπλου**. Στην καρτέλα «Στοιχεία Ταξιδιού», η συμπλήρωση του συνόλου των πεδίων είναι υποχρεωτική. Για τη συμπλήρωση των λοιπών καρτελών, ισχύουν τα αναφερόμενα στην ενότητα 5.3.3. του παρόντος.



4.3.8. Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου

Επισημαίνεται ότι για τη συμπλήρωση της αναφοράς αυτής **είναι απαραίτητο** να έχουν ήδη καταχωρηθεί οι αναφορές **24 ωρών προ κατάπλου** και **πραγματικού χρόνου κατάπλου**. Τα υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «Στοιχεία ταξιδιού» είναι τα: Λιμένας κατάπλου, Εκτιμώμενος

χρόνος κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου, Ακριβής χρόνος κατάπλου, Αριθμός ατόμων επί του πλοίου, Ακριβής χρόνος απόπλου.

Κατάπλου Απόπλου

Στοιχεία Ταξιδιού

Λιμένας κατάπλου *

Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου

Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου

Ακριβής χρόνος κατάπλου *

Ακριβής χρόνος απόπλου *

Αριθμός ατόμων επί του πλοίου *

Αγκυροβόλιο

Επιλέξτε τιμή

Συνοριακός Έλεγχος (Border) Απόπλου

Προ απόπλου με επικινδύνα ή Ρυπογόνα Φορτία (DPG)

Γενικό Δηλωτικό (FAL1)

Δηλωτικό Φορτίου Πλοίου (FAL2)

Δηλωτικό Εφοδίων του Πλοίου (FAL3)

Κατάσταση Πληρώματος (FAL5)

Κατάσταση Επιβατών (FAL6)

Δηλωτικό Επικινδύνων Εμπορευμάτων (FAL7)

Ακριβής χρόνος απόπλου

4.3.9. Δυνατότητες μαζικής εισαγωγής δεδομένων

Για τη μαζική εισαγωγή δεδομένων στο περιβάλλον της ΕΕΝΘ, υφίσταται δυνατότητα συμπλήρωσης λογιστικών φύλλων (αρχείων τύπου excel). Τα εν λόγω αρχεία είναι διαθέσιμα μέσω της επιλογής «Λήψη Προτύπου» σε επιμέρους τμήματα των αναφορών όπου απαιτείται η συμπλήρωση πινάκων. Μετά τη συμπλήρωσή τους, εισάγονται στην ΕΕΝΘ από την «Επιλογή Αρχείου».

Απόβλητα

Προσθήκη Επεξεργασία Διαγραφή

Τύπος Αποβλήτων Ποσότητα που πρέπει να παραδοθεί Μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης Ποσότητα που διατηρείται επί του πλοίου Λιμάνι παράδοσης των υπόλοιπων αποβλήτων Εκτιμώμενη ποσότητα αποβ

Δεν υπάρχουν δεδομένα στον πίνακα

Εμφανίζονται 0 έως 0 από 0 εγγραφές

Λήψη Προτύπου Επιλογή αρχείου Δεν επιλέχθηκε κανένα αρχείο.

Προηγούμενη Επόμενη

Τονίζεται ότι η εισαγωγή δεδομένων μέσω των λογιστικών φύλλων δεν αποτελεί υποβολή αναφοράς, αλλά υποβοήθηση στη διαδικασία συμπλήρωσης των απαιτούμενων πεδίων της ΕΕΝΘ. Τα λογιστικά φύλλα θα πρέπει να συμπληρώνονται με ιδιαίτερη προσοχή, ώστε τα δεδομένα που καταχωρούνται σε αυτά να είναι στο ορθό μορφότυπο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΕΝΘ. Με ευθύνη του υπόχρεου θα πρέπει να επιβεβαιώνεται ότι τα δεδομένα που εισάγονται μέσω λογιστικών φύλλων έχουν καταχωρηθεί σωστά και πλήρως πριν την υποβολή της αναφοράς.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω ομάδες δεδομένων της ΕΕΝΘ, για τις οποίες διατίθενται πρότυπα λογιστικών φύλλων: λεπτομέρειες επικινδύνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, κατάσταση επιβατών, κατάσταση πληρώματος, πληροφορίες αποβλήτων κλπ.

4.4. Επιμέρους απαιτήσεις ως προς την υποβολή αναφορών

Ο ακριβής χρόνος εντός του οποίου θα πρέπει να έχει υποβληθεί η κάθε αναφορά, περιγράφεται στην Ενότητα 4 του παρόντος. Το σύστημα της ΕΕΝΘ παρέχει τη δυνατότητα υποβολής και επικαιροποίησης αναφορών με οποιαδήποτε χρονική αλληλουχία. Σε κάθε περίπτωση, είναι ευθύνη του

υπόχρεου να διασφαλίζει ότι το σύνολο των αναφορών που απαιτείται να υποβάλλει μέσω της ΕΕΝΘ καταχωρούνται εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων για την κάθε μία από αυτές.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι σε περίπτωση μεταβολής στον εκτιμώμενο χρόνο κατάπλου ή απόπλου πέραν των τριών (3) ωρών, καθώς και εάν τροποποιηθεί οποιοδήποτε άλλο από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε ήδη υποβληθείσα αναφορά, όπως π.χ. ο αριθμός των επιβαινόντων, οι κατά περίπτωση υπόχρεοι οφείλουν να επανυποβάλουν την τροποποιημένη αναφορά μέσω επικαιροποίησης του αντίστοιχου ταξιδιού.

Ship Call Id	Πλοίο	Αριθμός IMO	Λιμένας	ETA / ATA	ETD / ATD	Υποβληθείσες Αναφορές	Ενέργεια
1390			Piraeus (GRPIR)	01/12/2018 11:00	02/12/2018 11:00	[Icons]	[Icons]
1389			Thessaloniki (GRSKG)	29/11/2018 12:00	30/11/2018 10:00	[Icons]	[Icons]
1388			Ithaki (Ithaca) (GRITH)	29/11/2018 10:52	01/12/2018 10:35	[Icons]	[Icons]
1372			Piraeus (GRPIR)		29/11/2018 11:30	[Icons]	[Icons]
1371			Piraeus (GRPIR)	28/11/2018 13:52	29/11/2018 11:00	[Icons]	[Icons]
1362			Heraklion (Iraklion) (GRHER)	27/11/2018 13:00	28/11/2018 03:00	[Icons]	[Icons]

Ειδικότερα, σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένου κατάπλου/απόπλου πλοίου σε/από ελληνικό λιμένα, ο οποίος έχει ήδη δηλωθεί μέσω οποιασδήποτε αναφοράς, οι υπόχρεοι προβαίνουν σε ακύρωση του ταξιδιού.

Ship Call Id	Πλοίο	Αριθμός IMO	Λιμένας	ETA / ATA	ETD / ATD	Υποβληθείσες Αναφορές	Ενέργεια
1756			Patras (GRGPA)	21/01/2019 10:26	21/01/2019 10:40	[Icons]	[Icons]
1751			Kos (GRKGS)	18/01/2019 20:00	19/01/2019 20:00	[Icons]	[Icons]
1749			Report a cancellation of a ship call (ZZCAN)			[Icons]	[Icons]
1742			Gythion (GRGYT)	18/01/2019 12:02	18/01/2019 15:00	[Icons]	[Icons]
1738			Piraeus (GRPIR)	18/01/2019 09:27	18/01/2019 11:51	[Icons]	[Icons]

Με ευθύνη των υπόχρεων θα πρέπει να διασφαλίζεται η πληρότητα και η ορθότητα των πληροφοριών που αναγράφονται. **Συναφώς, επισημαίνεται ότι η παροχή του ορθού αριθμού επιβαινόντων επί του πλοίου, πέρα από νομική υποχρέωση, έχει ιδιαίτερη επιχειρησιακή αξία για το ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.**

4.5. Ειδικές περιπτώσεις

Όταν για πλοίο που αποπλέει από ελληνικό λιμένα είναι γνωστή η χώρα του επόμενου λιμένα κατάπλου, αλλά δεν είναι γνωστός ο λιμένας, τότε στο πεδίο «επόμενος λιμένας» επιλέγεται ο λιμένας «Generic» της χώρας αυτής (πχ. για τη Γαλλία επιλέγεται ο λιμένας France (GENERIC))

Όταν για πλοίο που αποπλέει από ελληνικό λιμένα η χώρα του επόμενου λιμένα κατάπλου είναι άγνωστη, τότε στο πεδίο «χώρα επόμενου λιμένα» επιλέγεται «ZZ excerptional» και στο πεδίο «επόμενος λιμένας» επιλέγεται «unknown».

Όταν για ένα πλοίο είναι άγνωστη η ημερομηνία και ώρα απόπλου από τον τρέχοντα λιμένα ή η εκτιμώμενη ώρα κατάπλου στον επόμενο λιμένα, τότε στο πεδίο εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα απόπλου ή στο πεδίο εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα κατάπλου στον επόμενο λιμένα κατάπλου αντίστοιχα καταχωρείται 31/12/2049 23:59.

5. Υποβολή αναφορών επικίνδυνων & ρυπογόνων εμπορευμάτων

Στη συνέχεια, παρατίθενται λεπτομέρειες σχετικά με την υποβολή αναφορών επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 49/2005.

5.1. Ορισμός των επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων

Σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005, **επικίνδυνα εμπορεύματα** είναι:

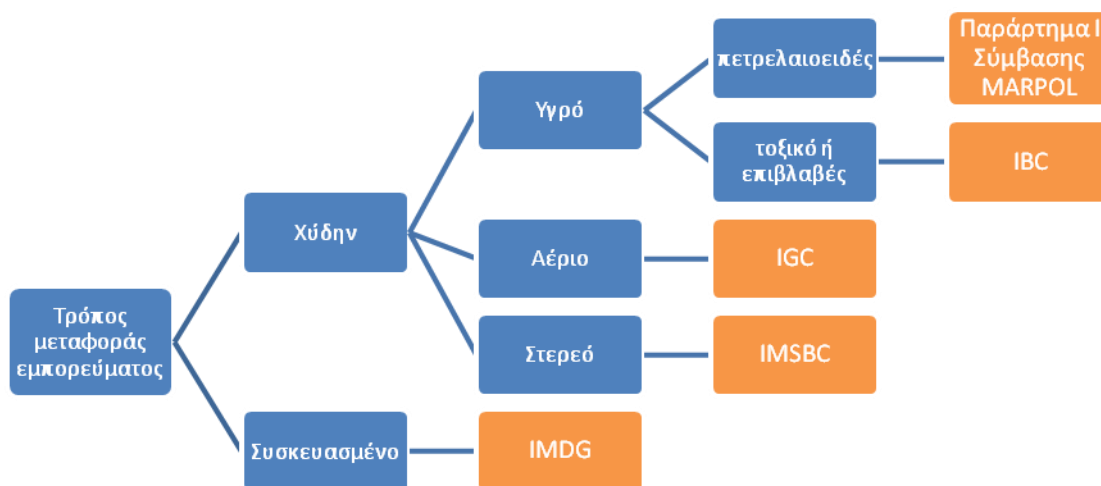
- τα εμπορεύματα που καταγράφονται στο διεθνή ναυτιλιακό Κώδικα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (International Maritime Dangerous Goods Code – IMDG),
- οι επικίνδυνες ουσίες σε υγρή μορφή που απαριθμούνται στο κεφάλαιο 17 του διεθνή Κώδικα για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην επικίνδυνες ουσίες (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk – IBC),
- τα υγροποιημένα αέρια που απαριθμούνται στο κεφάλαιο 19 του διεθνή Κώδικα για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk – IGC),
- οι στερεές ύλες που καταγράφονται στο Παράρτημα 4 του διεθνή ναυτιλιακού Κώδικα στερεών φορτίων χύδην (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code – IMSBC) (εμπορεύματα Ομάδων Β ή Α + Β) και
- τα εμπορεύματα για τη μεταφορά των οποίων έχουν καθοριστεί κατάλληλες προϋποθέσεις, σύμφωνα με την παράγραφο 1.1.6 του Κώδικα IBC ή την παράγραφο 1.1.6 του Κώδικα IGC.

Ως **ρυπογόνα εμπορεύματα** νοούνται:

- τα πετρελαιοειδή, όπως ορίζονται στο Παράρτημα I της διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (MARPOL),
- οι υγρές τοξικές ουσίες, όπως ορίζονται στο Παράρτημα II της Σύμβασης MARPOL και
- οι επιβλαβείς ουσίες, όπως ορίζονται στο Παράρτημα III της Σύμβασης MARPOL.

5.2. Επιλογή Κώδικα του IMO ή Συνθήκης για την υποβολή αναφοράς

Η ακριβής γνώση των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρονται από το πλοίο είναι απαραίτητη για την υποβολή των ορθών πληροφοριών στο σύστημα SafeSeaNet, μέσω επιλογής του κατάλληλου Κώδικα ή Σύμβασης. Στο διάγραμμα που ακολουθεί παρέχεται καθοδήγηση σχετικά με τη διαδικασία επιλογής Κώδικα ή Σύμβασης που σχετίζεται με το μεταφερόμενο φορτίο, λαμβάνοντας υπόψη τον τρόπο μεταφοράς του φορτίου (χύδην ή συσκευασμένο) και ανάλογα με τον τύπο φορτίου (υγρό, αέριο ή στερεό).



Δέντρο Απόφασης για υποβολή πληροφοριών HAZMAT

Από τα παραπάνω καθίσταται σαφές ότι ο Κώδικας IMDG δεν εφαρμόζεται σε περίπτωση μεταφοράς χύδην εμπορευμάτων, ενώ επισημαίνεται ότι υγρά που μεταφέρονται σε ειδικές δεξαμενές θεωρούνται συσκευασμένα εμπορεύματα και ως εκ τούτου για αυτά θα πρέπει να αποσταλεί αναφορά σύμφωνα με τον κώδικα IMDG.

5.3. Στοιχεία δεδομένων που περιλαμβάνονται στις αναφορές για το SafeSeaNet

Τα στοιχεία δεδομένων που αποτελούν τις αναφορές επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων (HAZMAT) σύμφωνα με το Άρθρο 13 του ΠΔ 49/2005 καταγράφονται στον Πίνακα που ακολουθεί, ανάλογα με τον Κώδικα ή τη Σύμβαση που έχει κάθε φορά εφαρμογή.

Κώδικας / Σύμβαση	IMDG	IGC	IBC	MARPOL ANNEX I	IMSBC
Στοιχεία Δεδομένων					
Textual reference/ Ορθή τεχνική ονομασία	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό
	Βλ. παρ. 5.4.1				
UN Number/ Αριθμός Ηνωμένων Εθνών	Υποχρεωτικό	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Κατά περίπτωση
	Βλ. παρ. 5.4.2				
IMO hazard class/ Κλάση επικινδυνότητας IMO	Υποχρεωτικό	Δεν εφαρμόζεται	Υποχρεωτικό	Δεν εφαρμόζεται	Υποχρεωτικό
	Βλ. παρ. 5.4.3				
Quantity/ποσότητα (μικτή ή καθαρή)	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό
	Βλ. παρ. 5.4.4				
Stowage position (location)/ Θέση στοιβασίας	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό
	Βλ. παρ. 5.4.5				
Transport unit ID (Identification No.)/ Αριθμός μονάδας μεταφοράς	Υποχρεωτικό	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται
	Βλ. παρ. 5.4.6				
INF class / Κλάση πλοίου INF	Κατά περίπτωση	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται
	Βλ. παρ. 5.4.7				

5.4. Οδηγίες για την αναφορά επιμέρους στοιχείων δεδομένων

Στη συνέχεια παρέχονται αναλυτικές οδηγίες αναφορικά με τον τρόπο υποβολής αναφορών για επιμέρους στοιχεία δεδομένων από τους υπόχρεους. Προς υποβοήθηση των ενδιαφερόμενων κατά τη διαδικασία υποβολής αναφορών επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων με τη χρήση σωστών δεδομένων, έχει δημιουργηθεί από τον EMSA και επικαιροποιείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, η βάση δεδομένων επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, η οποία βρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://portal.emsa.europa.eu> με στοιχεία σύνδεσης username: **CHDguestuser** και password: **EMSAchdguest1**. Μετά τη σύνδεση, ο χρήστης μπορεί να ανατρέξει σε δύο καρτέλες, την καρτέλα «search» και την καρτέλα «about». Στην πρώτη καρτέλα πραγματοποιείται η αναζήτηση του επικίνδυνου ή ρυπογόνου εμπορεύματος, ενώ στην δεύτερη καρτέλα ο χρήστης μπορεί να αναζητήσει μεταξύ άλλων το εγχειρίδιο χρήσης της εφαρμογής, τη σχετική νομοθεσία που διέπει την αναφορά των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων, καθώς επίσης και τις κατευθυντήριες οδηγίες που διέπουν την ορθή αναφορά των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων στο σύστημα SafeSeaNet.

5.4.1. Ορθή τεχνική ονομασία

Ως ορθή τεχνική ονομασία καταχωρείται η ονομασία αποστολής (shipping name) και συμπληρώνεται κατά περίπτωση με την τεχνική ονομασία για τα εμπορεύματα του κώδικα **IMDG**, με το όνομα του προϊόντος για εμπορεύματα που εμπίπτουν στους κώδικες **IBC** και **IGC**, με την ονομασία αποστολής χύδην φορτίου (Bulk Cargo Shipping Name) για εμπορεύματα του Κώδικα **IMSBC** και με το όνομα του πετρελαιοειδούς για τα εμπορεύματα που εμπίπτουν στο Παράρτημα I της σύμβασης **MARPOL**.

5.4.2. Αριθμός Ηνωμένων Εθνών

Ο τετραψήφιος Αριθμός Ηνωμένων Εθνών (UN Number) είναι υποχρεωτικό να καταχωρηθεί για εμπορεύματα του Κώδικα **IMDG**. Αναφορικά με τα εμπορεύματα του Κώδικα **IMSBC**, ο Αριθμός UN καταχωρείται στην περίπτωση που το φορτίο κατηγοριοποιείται ως επικίνδυνο και ταξινομείται σε κλάση επικινδυνότητας του IMO, ενώ δεν υφίσταται εάν το φορτίο κατηγοριοποιείται ως MHB (Materials Hazardous Only in Bulk). Εάν υφίσταται Αριθμός UN, αυτός περιλαμβάνεται και στο Bulk Cargo Shipping Name. Τέλος, δεν υφίσταται Αριθμός UN για τα εμπορεύματα των Κωδίκων **IBC**, **IGC** και του παραρτήματος I της σύμβασης **MARPOL**.

5.4.3. Κλάση επικινδυνότητας IMO

Στην περίπτωση εμπορευμάτων που εμπίπτουν στον Κώδικα **IMDG**, οι δυνατές τιμές του πεδίου «Κλάση επικινδυνότητας IMO» είναι οι (1), 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, (2), 2.1, 2.2, 2.3, (3), (4), 4.1, 4.2, 4.3, (5), 5.1, 5.2, (6), 6.1, 6.2, (7), (8), (9). Στην περίπτωση του κώδικα **IMSBC**, οι αντίστοιχες τιμές είναι 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 7, 8 και 9. Για τα εμπορεύματα του κώδικα **IBC**, υποχρεωτικά στο πεδίο «πρόσθετες πληροφορίες» θα πρέπει να αναγραφούν οι τιμές S, P ή S/P, εάν αυτά έχουν συμπεριληφθεί στον Κώδικα λόγω κινδύνων ασφάλειας (S), ρύπανσης (P) ή και των δύο (S/P). Το εν λόγω πεδίο δεν συμπληρώνεται για τα εμπορεύματα του Κώδικα **IGC** και του παραρτήματος I της σύμβασης **MARPOL**.

5.4.4. Ποσότητα

Η ποσότητα αφορά είτε στο μεικτό βάρος των επικίνδυνων εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας τους, αλλά χωρίς τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται από τον μεταφορέα για τη μεταφορά τους, ή στο καθαρό βάρος των επικίνδυνων εμπορευμάτων, χωρίς τη συσκευασία τους και χωρίς τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται από τον μεταφορέα για τη μεταφορά τους. Η μονάδα μέτρησης με την οποία εκφράζεται το βάρος (μάζα) ή ο όγκος του εκάστοτε επικίνδυνου εμπορεύματος μπορεί να είναι:

- KGM (χιλιόγραμμα), ή
- TNE (μετρικοί τόνοι), ή
- M3 (κυβικά μέτρα).

Στο SafeSeaNet, το βάρος πρέπει να αναφέρεται ως ακέραιος αριθμός, όπου η τελεία χρησιμοποιείται για την ομαδοποίηση των ψηφίων των χιλιάδων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η ποσότητα σε κυβικά μέτρα (M³) μπορεί να εξαρτάται από τη θερμοκρασία του φορτίου, επομένως η συγκεκριμένη μονάδα πρέπει να χρησιμοποιείται με προσοχή και όταν είναι διαθέσιμες πρακτικές πληροφορίες σχετικά με τη θερμοκρασία μεταφοράς, αυτές θα πρέπει να παρέχονται μέσω του πεδίου «Επιπρόσθετες πληροφορίες».

Για χύδην φορτίο, η ποσότητα πρέπει να αναφέρεται ανά «θέση στοιβασίας» π.χ. 200 TNE στο 02P, 500 TNE στο 01C ή 2000 TNE στο αμπάρι 01.

5.4.5. Θέση στοιβασίας

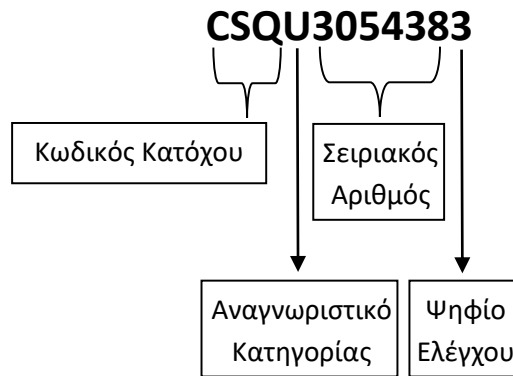
Για την αναφορά της θέσης στοιβασίας (δηλαδή της τοποθεσίας επί του πλοίου), χρησιμοποιούνται οι μορφότυποι του πίνακα που ακολουθεί, ανάλογα με τον τύπο του πλοίου.

Τύπος πλοίου	Θέση στοιβασίας
Μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (Container)	Σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9711-1: διαμέρισμα (Bay) / σειρά (Row) / επίπεδο (Tier) στη μορφή: BBBRRTT. Εάν ο αριθμός που δηλώνει το διαμέρισμα (Bay) αποτελείται από λιγότερους των τριών χαρακτήρων, συμπληρώνεται με μηδενικά στην αρχή του, π.χ. «0340210».
Οχηματαγωγό (Ro-Ro)	Κατάστρωμα (DECK) / Διάδρομος (LANE) / Θέση (POSITION) (FOR ή FRN) / Επίπεδο (LEVEL) <ul style="list-style-type: none"> • Αριθμός Καταστρώματος: Υπολογισμένος από το κάτω μέρος προς τα πάνω • Αριθμός Διαδρόμου: Υπολογισμένος από την αριστερή πλευρά του πλοίου (port) προς τη δεξιά (starboard) • Θέση: Η απόσταση σε μέτρα είτε από το εμπρός μέρος του πλοίου (FOR) ή από τον αριθμό πλαισίου (FRN) έως το κέντρο της μονάδας μεταφοράς (η όποια επιλογή θα πρέπει να αναφέρεται κατά την παροχή πληροφοριών) • Αριθμός Επιπέδου: Υπολογισμένος από το κάτω μέρος προς την κορυφή (όταν είναι δυνατή η στοιβασία σε πολλαπλά επίπεδα στο ίδιο κατάστρωμα).
Μεταφοράς γενικού φορτίου (General Cargo)	Μορφότυπος 3 έως 9 χαρακτήρων: <ul style="list-style-type: none"> • Οι πρώτοι 3 χαρακτήρες (υποχρεωτικοί) αποτυπώνουν τον αριθμό του αμπαριού (01, 02, κτλ) με μία επιπλέον ένδειξη: S (Starboard - Δεξιά), P (Portside - Αριστερά) ή C (Centre - Κέντρο) • Οι δεύτεροι 3 χαρακτήρες (προαιρετικοί) για την ένδειξη του επιπέδου του καταστρώματος: <ul style="list-style-type: none"> ○ WED = weather deck ○ TD9 = tween deck 9 ○ TD1 = tween deck 1 ○ LOH = lower hold • Οι τρίτοι 3 χαρακτήρες (προαιρετικοί) για περαιτέρω ένδειξη εντός ενός αμπαριού, πχ. ένδειξη της θέσης των κινητών διαφραγμάτων χρησιμοποιώντας τον τριψήφιο κωδικό για τον αριθμό πλαισίου.
Δεξαμενόπλοιο (Tanker)	3 χαρακτήρες (υποχρεωτικοί) για τον αριθμό της δεξαμενής (01, 02, κτλ) με μία επιπλέον ένδειξη: S (Starboard - Δεξιά), P (Portside - Αριστερά), C (Centre - Κέντρο), F (Forward - Εμπρός) or A (Aft - Πίσω). Αναφορές όπως «όλες οι δεξαμενές» θα πρέπει να αποφεύγονται.
Μεταφοράς χύδην φορτίου (Bulk Carrier)	2 χαρακτήρες για τον αριθμό του αμπαριού (01, 02, κτλ).

5.4.6. Αριθμός μονάδας μεταφοράς

- Ταυτοποίηση εμπορευματοκιβωτίων

Ο αριθμός ταυτοποίησης των εμπορευματοκιβωτίων θα πρέπει να είναι ο κωδικός ταυτοποίησης όπως ορίζεται στο πρότυπο ISO 6346 (μόνο για εμπορεύματα που υπάγονται στον κώδικα IMDG). Αυτό το διεθνές πρότυπο διατηρείται από το BIC (Διεθνές Γραφείο Εμπορευματοκιβωτίων) και καλύπτει τον σειριακό αριθμό, τον ιδιοκτήτη, τον κωδικό της χώρας και το μέγεθος κάθε εμπορευματοκιβωτίου.



Για την αναφορά εμπορευματοκιβωτίων σε ρυμουλκούμενα ή αμαξώματα, θα πρέπει να παρασχεθεί μόνο ο αριθμός του εμπορευματοκιβωτίου.

- Αναγνώριση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα αγαθά.

Για τον αριθμό αναγνώρισης των μονάδων μεταφοράς φορτίου σε περιπτώσεις οχημάτων (εκτός της περίπτωσης που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια) θα χρησιμοποιείται ο αριθμός αδειας ή ο αριθμός της πινακίδας τους.

5.4.7. Κλάση πλοίου INF

Η κλάση INF του πλοίου πρέπει να αναφέρεται μόνο όταν το πλοίο μεταφέρει κάποιο από τα υλικά που καλύπτονται από τον κώδικα INF του IMO για την ασφαλή μεταφορά (σε δοχεία) επί πλοίων, δηλαδή:

- Ακτινοβολημένα πυρηνικά καύσιμα
- Πλουτώνιο
- Εντόνως ραδιενεργά απόβλητα

Οι ανωτέρω τρεις ομάδες περιλαμβάνονται στην κλάση 7 (ραδιενεργά υλικά) του Κώδικα IMDG. Η πληροφορία η οποία πρέπει να αναφερθεί στο σύστημα SafeSeaNet είναι η κλάση INF του πλοίου όπως παρέχεται σε αντιστοιχία με τον κώδικα INF, δηλαδή INF1, INF2 ή INF3.

6. Χορήγηση εξαιρέσεων

Στο παρόν περιγράφονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης εξαιρέσεων από την υποχρέωση υποβολής αναφορών στο SafeSeaNet σε πλοία που καταπλέουν σε ή αποπλέουν από ελληνικούς λιμένες.

6.1. Εξαιρέση από την υποβολή αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου και Ακριβούς χρόνου Κατάπλου/Απόπλου.

6.1.1. Γενικές προϋποθέσεις

Λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του ΠΔ 49/2005, σε συνδυασμό με αυτές του ΠΔ 23/1999, καθώς και τις απαιτήσεις του Φορέα μας, είναι δυνατή η χορήγηση εξαιρέσης πλοίου από τις απαιτήσεις των άρθρων 4 και 4α (υποβολή αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου και υποβολή αναφοράς πραγματικού χρόνου κατάπλου και απόπλου) του ΠΔ 49/2005, εφόσον ισχύουν τα παρακάτω:

- το πλοίο δεν είναι ταχύπλοο και
- εκτελεί για τουλάχιστον ένα μήνα, τακτικά δρομολόγια διάρκειας μικρότερης της μίας ώρας μεταξύ ελληνικών λιμένων, αποκλειστικά και μόνο σε θαλάσσια περιοχή της κατηγορίας Δ7 του άρθρου 4 του ΠΔ 103/1998.

Η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα προαναφερθέντα δρομολόγια **καταθέτει σχετικό αίτημα από το οποίο να προκύπτει ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:**

- Η εταιρεία έχει καταρτίσει, διατηρεί και ενημερώνει τον κατάλογο των σχετικών πλοίων και τον διαβιβάζει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή καθώς και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7) μαζί με το πρόγραμμα δρομολογίων για κάθε πλοίο.
- Για κάθε ταξίδι που πραγματοποιείται από τα ως άνω πλοία, οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παραρτήματος Ι του ΠΔ 49/2005, είναι άμεσα στη διάθεση της Εθνικής Αρμόδιας Αρχής 24/7 (NCA 24/7), κατόπιν αιτήματός της. Για την εκπλήρωση της υποχρέωσης αυτής, η εταιρεία έχει διαμορφώσει εσωτερικό σύστημα διαδικασιών που εγγυάται τη διαβίβαση των εν λόγω πληροφοριών στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7) μέσω e-mail, επί εικοσιτετραώρου βάσεως και χωρίς καμία καθυστέρηση (εντός εύλογου χρονικού ορίου 30 (30) λεπτών) από τη στιγμή της λήψης του αιτήματος, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ΠΔ 49/2005.
- Κάθε απόκλιση τριών ή περισσότερων ωρών από τον υπολογιζόμενο χρόνο άφιξης ανά λιμένα προορισμού ή σταθμό πλοήγησης γνωστοποιείται στο λιμένα άφιξης ή στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7), με μέριμνα του πράκτορα ή του πλοιαρχού ή του πλοιοκτήτη, ή του διαχειριστή, ή του εφοπλιστή, ή του καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενου το πλοίο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΠΔ 49/2005.

6.1.2. Δικαιολογητικά υποβολής αιτήματος

Προκειμένου να χορηγηθεί η εξαιρέση, η **εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα δρομολόγια θα πρέπει να υποβάλλει αίτημα προς την Εθνική Αρμόδια Αρχή** (ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΝ Γ', e-mail: dan.c@hcg.gr). Στο αίτημα θα αναγράφονται:

α) τα στοιχεία του πλοίου (όνομα, ΔΔΣ, αριθμός IMO, αριθμός MMSI)

β) οι λιμένες κατάπλου/απόπλου του πλοίου

γ) η χρονική περίοδος για την οποία αιτείται την εξαιρέση

δ) ο υπεύθυνος επικοινωνίας επί 24ώρου βάσεως

και θα επισυνάπτονται μαζί με το αίτημα

ε) το έγγραφο εθνικότητας,

⁷ Οι θαλάσσιες περιοχές κατηγορίας Δ μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα: www.hcg.gr → Για τον πολίτη → Σας ενδιαφέρει → Κλάδος Ελέγχου Πλοίων → Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων → Επιθεωρήσεων Κατασκευής & Ενδιαίτησης (ΕΚΕ).

⁸ Ευνόητο είναι ότι τα αναφερόμενα κριτήρια αφορούν και σε πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 περίπτωση (ιβ) του ΠΔ 23/1999.

στ) το Π.Γ.Ε. του πλοίου. Σε περίπτωση που στο Π.Γ.Ε. δεν αναγράφεται η χωρητικότητα του πλοίου σε GT, τότε θα προσκομίζεται **επιπρόσθετα** Βεβαίωση Χωρητικότητας ή άλλο πιστοποιητικό του πλοίου, όπου θα αναγράφεται η χωρητικότητά του σε GT

ζ) η ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης του πλοίου ή η απόφαση εκτέλεσης δρομολογίου από την ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

η) πίνακας δρομολογίων του πλοίου, όπου θα αποτυπώνεται η χρονική διάρκεια μετάβασης στους διαδοχικούς λιμένες.

Στην περίπτωση που στο ανωτέρω αίτημα δεν συμπεριλαμβάνεται το σύνολο των προαναφερθέντων στοιχείων/επισυναπτόμενων εγγράφων, τότε αυτό θα θεωρείται ελλιπές και δεν θα εξετάζεται.

6.1.3.Υποχρεώσεις εταιρειών που έχουν λάβει εξαίρεση

Οι εταιρείες και οι κατά περίπτωση υπεύθυνοι πράκτορες, πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, πλοίαρχοι, διαχειριστές ή καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεζόμενοι το πλοίο, υποχρεούνται καθ' όλο το διάστημα ισχύος της χορηγούμενης εξαιρέσης:

- Να τηρούν ενήμερες τις Λιμενικές Αρχές, στην αρμοδιότητα των οποίων ανήκουν οι λιμένες των εξαιρούμενων δρομολογίων, εγγράφως ή ηλεκτρονικά, σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τις Λιμενικές Αρχές, ή και το SSN-NCA 24/7 (στην ηλεκτρονική διεύθυνση ssn@hcg.gr) για το πρόγραμμα των δρομολογίων (ώρες κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου σε κάθε λιμένα). Το πρόγραμμα των δρομολογίων θα πρέπει να καλύπτει το σύνολο της περιόδου για την οποία χορηγείται η εξαίρεση. Σε περίπτωση που το πρόγραμμα δρομολογίων δεν είναι γνωστό στην εταιρεία για το σύνολο της ανωτέρω περιόδου, αυτό θα αποστέλλεται για το διάστημα κατά το οποίο έχει προσδιοριστεί και θα επικαιροποιείται πριν το πέρας αυτού.
- Να ενημερώνουν τη Λιμενική Αρχή του λιμένα άφιξης σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τη Λιμενική Αρχή, καθώς και το SSN-NCA 24/7 (στην ηλεκτρονική διεύθυνση ssn@hcg.gr) για κάθε απόκλιση τριών ή περισσότερων ωρών από τον προγραμματισμένο χρόνο άφιξης στο λιμένα προορισμού. Η ανωτέρω ενημέρωση θα πραγματοποιείται αμέσως μόλις γίνεται γνωστή η σχετική πληροφορία.
- Σε περίπτωση που υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή επί του προγράμματος δρομολογίων που έχει υποβληθεί (π.χ. τροποποίηση ωρών κατάπλου/απόπλου, απομάκρυνση πλοίου από την δρομολογιακή γραμμή για την οποία έχει λάβει εξαίρεση, κτλ), να ενημερώνουν άμεσα το SSN-NCA 24/7 (ssn@hcg.gr) και τις Λιμενικές Αρχές υπαγωγής των λιμένων απόπλου/κατάπλου των εξαιρουμένων δρομολογίων, σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τις Λιμενικές Αρχές.
- Να τηρούν ενήμερο το SSN-NCA 24/7 (ssn@hcg.gr) επί οποιασδήποτε τροποποίησης των στοιχείων επικοινωνίας του επί 24ώρου βάσεως υπεύθυνου για κάθε πλοίο, ο οποίος, σύμφωνα με το εσωτερικό σύστημα διαδικασιών της εταιρείας, θα διαβιβάζει άμεσα (το αργότερο εντός 30 λεπτών), με ηλεκτρονικό τρόπο τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παραρτήματος Ι του ΠΔ 49/2005, κατόπιν λήψης σχετικού αιτήματος από το SSN-NCA 24/7.

6.1.4.Παύση εξαιρέσης

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 4 του ΠΔ 49/2005, η αρμόδια αρχή ελέγχει ανά τακτά χρονικά διαστήματα εάν πληρούνται οι όροι της εξαιρέσης (παρ. 1, 2 & 3 του άρθρου 15 του ΠΔ 49/2005). Εφόσον δεν πληρείται ένας τουλάχιστον από τους όρους αυτούς, η αρμόδια αρχή αμέσως αφαιρεί το προνόμιο εξαιρέσης από την οικεία εταιρεία.

Σε περίπτωση που, για πλοίο στο οποίο έχει χορηγηθεί εξαίρεση, εκδοθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ τροποποίηση της Απόφασης Δρομολόγησης ή της Ανακοίνωσης Δήλωσης Δρομολόγησης, η οποία ελήφθη υπόψη για την έκδοση της εξαίρεσης, τότε το πλοίο χάνει αυτοδικαίως την εξαίρεση.

6.2. Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς αποβλήτων πλοίων

Τα πλοία για τα οποία πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- α) εκτελούν τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς
- β) υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:
 - βα) αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,
 - ββ) έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και
 - βγ) έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,
- γ) η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον, μπορούν σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/30-09-2021 (Β' 4790 να απαλλάσσονται από ορισμένες ή ακόμα και από το σύνολο των υποχρεώσεων τους που απορρέουν από το άρθρο 6 (αποστολή εντύπου κοινοποίησης), το άρθρο 7 §1 (παράδοση αποβλήτων) και το άρθρο 8 (καταβολή τελών) της ανωτέρω ΚΥΑ. Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:
 - Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες,
 - Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο στον λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Προκειμένου να εξαιρεθεί κάποιο από τα παραπάνω πλοία από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/30-09-2021 (Β' 4790), θα πρέπει ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο να καταθέσει στην Λιμενική Αρχή του λιμένα, από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση σχετική αίτηση. Στην αίτηση, θα πρέπει να περιέχονται για τα πλοία της περ. α', τα δικαιολογητικά του άρθρου 9 παρ. 3 και για τα πλοία της περ. β', τα δικαιολογητικά του άρθρου 9 παρ. 4 της παραπάνω ΚΥΑ.

6.3. Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς ασφάλειας πλοίων

1. Σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 και το άρθρο 11 παρ. 2 του Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α'), προβλέπεται η δυνατότητα χορήγησης εξαίρεσης με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μετά από αίτηση της διαχειρίστριας εταιρείας, σε πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια μεταξύ λιμενικών εγκαταστάσεων της επικράτειας, από την υποχρέωση να παρέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες (Pre-arrival Information) σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΚ)

725/2004 και το άρθρο 11 παρ. 1, εφόσον πληρούνται οι αναφερόμενοι στις παρ. 1α και 1β του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 σχετικού όροι.

2. Στο πλαίσιο των ανωτέρω, οι εταιρείες που διαχειρίζονται πλοία που λειτουργούν σε τακτικά δρομολόγια και επιθυμούν τη χορήγηση της εν λόγω εξαιρέσης, υποβάλλουν σχετικό αίτημα στη Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΥΝΑΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ) ως Συντονιστικό Κέντρο για την εφαρμογή των μέτρων ενίσχυσης ασφάλειας πλοίων, λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων δηλώνοντας ότι:

- παρέχουν στη διάθεση της Λιμενικής Αρχής, εφόσον ζητηθεί, τις πληροφορίες που προβλέπονται στην παράγραφο 2.1 του Κανονισμού XI-2/9 της Δ.Σ. SOLAS για κάθε ταξίδι που πραγματοποιείται,
- διαμορφώνουν ένα εσωτερικό σύστημα που εγγυάται τη διαβίβαση, αμελλητί και επί εικοσιτετραώρου βάσεως, των εν λόγω πληροφοριών στη Λιμενική Αρχή.

3. Επισημαίνεται ότι, η εξαίρεση παύει να ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- αλλαγής διαχείρισης του πλοίου
- αλλαγής της σημαίας του πλοίου
- διάλυσης του πλοίου
- εφόσον δεν πληρείται ένας τουλάχιστον από τους όρους, οι οποίοι περιλαμβάνονται στο υποβληθέν αίτημα χορήγησης εξαιρέσης.

Οι διαχειρίστριες εταιρείες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να ενημερώνουν τις Λιμενικές Αρχές, το SSN-NCA 24/7 (ssn@hcg.gr) και τη Διεύθυνση ΔΕΔΑΠΛΕ για οιαδήποτε αλλαγή πραγματοποιηθεί στα αναφερόμενα στοιχεία των ως άνω παρ. 2 και 3.

6.4 Επισημάνσεις αναφορικά με τις εξαιρέσεις υποβολής αναφορών

Η χορήγηση **μεμονωμένης** εξαιρέσης από την υποχρέωση υποβολής αναφοράς, **δεν απαλλάσσει τον υπόχρεο από την υποβολή των υπολοίπων αναφορών**. Ενδεικτικά και μη περιοριστικά καταγράφεται η εξής περίπτωση:

- Πλοίο που έχει λάβει εξαίρεση υποβολής αναφοράς **ΜΟΝΟ 24 ωρών προ κατάπλου**, εξακολουθεί να είναι υπόχρεο σε υποβολή αναφοράς πραγματικού χρόνου κατάπλου /απόπλου και αναφοράς **αποβλήτων καταλοίπων φορτίου**.
- Στην περίπτωση που το ίδιο πλοίο πρόκειται να αποπλεύσει με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, εξακολουθεί να είναι υπόχρεο υποβολής αναφοράς **απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα**, ανεξάρτητα από τις εξαιρέσεις που έχει λάβει για διαφορετικούς τύπους αναφορών.
- Το ως άνω πλοίο, στην περίπτωση που εμπίπτει στην κατηγορία A⁹, είναι υπόχρεο και για την υποβολή αναφοράς **ασφαλείας**, εφόσον δεν έχει λάβει σχετική εξαίρεση.

7. Λοιπές υποχρεώσεις με βάση το ΠΔ 49/2005

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005, προκύπτουν συναφώς τα ακόλουθα:

⁹ Υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία.

7.1. Παροχή πληροφοριών επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων εκ μέρους του φορτωτή (άρθρο 12)

Τα πλοία που προέρχονται από λιμένα εκτός της Κοινότητας και καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δήλωση εκ μέρους του φορτωτή, που περιέχει τα ακόλουθα:

- Ορθές τεχνικές ονομασίες των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων, αριθμούς Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ), εφόσον υπάρχουν, κλάσεις κινδύνου IMO σύμφωνα με τους διεθνείς κώδικες IMDG, IBC και IGC και ενδεχομένως κλάση του πλοίου που απαιτείται για τα φορτία INF σύμφωνα με τον κανόνα VII/14.2, ποσότητες των εμπορευμάτων αυτών και, όταν τα εμπορεύματα περιέχονται σε μονάδες μεταφοράς εκτός των φορητών δεξαμενών, ο αναγνωριστικός τους αριθμός.
- Διεύθυνση στην οποία μπορούν να αναζητηθούν πληροφορίες σχετικά με το φορτίο.
- για τις ουσίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της σύμβασης MARPOL, το φύλλο δεδομένων ασφαλείας όπου αναφέρονται τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά των προϊόντων, συμπεριλαμβανομένου κατά περίπτωση του ιξώδους τους σε CST στους 50°C και της πυκνότητάς τους στους 15°C, καθώς και τα άλλα δεδομένα που περιέχονται στο φύλλο δεδομένων ασφαλείας σύμφωνα με το ψήφισμα MSC.286(86) του IMO.
- τους αριθμούς κλήσης έκτακτης ανάγκης του φορτωτή ή κάθε άλλου προσώπου ή οργανισμού που διαθέτει πληροφορίες σχετικά με τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά των προϊόντων και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Επισημαίνεται ότι τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα δεν παραδίδονται προς μεταφορά ούτε παραλαμβάνονται από οιοδήποτε πλοίο, ανεξαρτήτως των διαστάσεών του, σε Ελληνικό λιμένα, εάν δεν παραδοθεί στον πλοίαρχο, στον πλοιοκτήτη, στο διαχειριστή, στον εφοπλιστή, ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεόμενο το πλοίο δήλωση, πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο πλοίο, που περιλαμβάνει τις προαναφερθείσες πληροφορίες.

Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 12 του ΠΔ 49/2005, ο φορτωτής έχει καθήκον και ευθύνη να παραδίδει στον πλοίαρχο, ή στον πλοιοκτήτη, ή στο διαχειριστή, ή στον εφοπλιστή, ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεόμενο το πλοίο, τη δήλωση αυτή και να εξασφαλίζει ότι το φορτίο που παραδίδεται προς μεταφορά είναι πράγματι αυτό που έχει δηλωθεί.

7.2. Χρήση συστημάτων αυτόματου εντοπισμού (AIS) (άρθρα 6, 6α)

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του ΠΔ 49/2005, **τα πλοία που διαθέτουν AIS το διατηρούν πάντοτε σε λειτουργία**, ακόμα και στις περιπτώσεις που αυτά βρίσκονται παραβεβλημένα εντός λιμένα, εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες Διεθνείς Συμφωνίες, κανόνες ή πρότυπα, προβλέπουν την προστασία των σχετικών με τη ναυσιπλοΐα πληροφοριών. **Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί καμία σχετική οδηγία που να παρέχει δυνατότητα εξαιρέσης από τις παραπάνω υποχρεώσεις σε εθνικό επίπεδο.**

Τα πλοία που είναι υπόχρεα να διαθέτουν AIS είναι τα ακόλουθα:

- τα επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους,
- τα πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ, τα οποία
 - εκτελούν διεθνείς πλόες και καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή
 - εκτελούν εσωτερικούς πλόες και
- αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους άνω των 15 μέτρων που φέρουν την ελληνική σημαία, ή αναπτύσσουν δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στα χωρικά ύδατα της Ελλάδας, ή που εκφορτώνουν το αλίευμά τους σε ελληνικό λιμένα.

Τα πλοία που εξαιρούνται από την απαίτηση εξοπλισμού τους με AIS είναι:

- Τα επιβατηγά πλοία με ολικό μήκος κάτω των 15 μέτρων ή με ολική χωρητικότητα μικρότερη από 300 ΟΧ, που εκτελούν μη διεθνείς πλόες και
- τα αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος μικρότερο από 15 μέτρα.

Επιπλέον, σύμφωνα με τις:

- α) Αριθμ. οικ. 48941/3564/12/16-11-2012 (ΦΕΚ 3052Β'/18-11-2012) Απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Ναυτιλίας και Αιγαίου,
- β) Αρ. Πρωτ. 4341.8/01/2013/11-02-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΤΨΟΠ-ΒΞΡ) Εγκύκλιο ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ,
- γ) Αρ. Πρωτ. ΔΔΘΤΟΚ Γ 5007260 ΕΞ 2015/27-03-2015 έγγραφο ΥΠ.ΟΙΚ./Γ.Γ.Δ.Ε./ Γ.Δ/νση ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ./Δ/νση ΔΘΤΟΚ Γ' και Δ/νση ΣΤΕΠ Β' & Δ' και
- δ) Αρ. Πρωτ. 4242.12/01/2015/28-04-2014 Εγκύκλιο ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ.

Όλα τα δεξαμενόπλοια – σλέπια που μεταφέρουν καύσιμα, λιπαντικά και πετρελαιοειδή απόβλητα, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, τους πλόες που εκτελούν ή αν είναι αυτοκινούμενα, θα πρέπει να έχουν εγκατεστημένο και να διατηρούν πάντοτε σε λειτουργία σύστημα αυτόματης αναγνώρισης (Automatic Identification System – AIS) με ευθύνη του πλοίαρχου. Σε περίπτωση κατά την οποία ειδικοί κανονισμοί ασφάλειας της ναυσιπλοΐας επιβάλλουν την απενεργοποίησή του, ο πλοίαρχος άμεσα θα προβαίνει σε σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου με παράλληλη ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής, αναφέροντας τους λόγους που επιβάλλουν την απενεργοποίησή του.

7.3. Υποβολή αναφορών και μέτρα σχετικά με θαλάσσια συμβάντα ή ατυχήματα (Incident Reports) (άρθρα 17, 19)

Σύμφωνα με το άρθρο 17 του ΠΔ 49/2005, οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν εντός της ζώνης έρευνας και διάσωσης, της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή ανάλογης περιοχής, όπως έχουν δημοσιευτεί στις ελληνικές και διεθνείς ναυτιλιακές εκδόσεις και με την επιφύλαξη του διεθνούς δικαίου, **υποχρεούνται να ειδοποιούν αμέσως, με κάθε πρόσφορο μέσο, το κατά τόπο αρμόδιο παράκτιο κέντρο**, ήτοι το ΕΚΣΕΔ (email: jrccpgr@hcg.gr), το ΚΕΠΙΧ (email: kepix@hcg.gr) ή την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή (σύμφωνα με στοιχεία επικοινωνίας Παραρτήματος II του παρόντος), σχετικά με:

- κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου, όπως σύγκρουση, προσάραξη, αβαρία, δυσλειτουργία ή βλάβη, κατάκλιση ή μετατόπιση φορτίου, καθώς και κάθε ελάττωμα της γάστρας ή αστοχία των δομικών στοιχείων του πλοίου
- κάθε συμβάν ή ατύχημα που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, όπως βλάβες που ενδέχεται να επηρεάσουν τη δυνατότητα ελιγμών ή πλεύσης του πλοίου, καθώς και κάθε δυσλειτουργία στα συστήματα πρόωσης ή τα πηδάλια, στην ηλεκτρογεννήτρια, στο ναυτιλιακό ή τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό
- κάθε περιστατικό που ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων ή των ακτών κράτους μέλους, όπως απόρριψη ή απειλή απόρριψης ρυπογόνων προϊόντων στη θάλασσα
- κάθε κηλίδα ρυπογόνων υλικών και εμπορευματοκιβώτια ή συσκευασίες που παρασύρονται στη θάλασσα.

Το ειδοποιητήριο μήνυμα που αποστέλλεται από τα πλοία, πέραν των λεπτομερειών του συμβάντος, πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία του πλοίου, τη θέση του, το λιμένα απόπλου, το λιμένα προορισμού, τη διεύθυνση στην οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με τα επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρει, τον αριθμό των ατόμων που επιβαίνουν στο πλοίο καθώς και κάθε σχετική πληροφορία που αναφέρεται στο ψήφισμα Α.851 (20) ΙΜΟ. Οι πληροφορίες αναφορικά με το συμβάν ή το ατύχημα, δύναται να αποστέλλονται στα αρμόδια παράκτια κέντρα μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, χρησιμοποιώντας, ενδεικτικά, τη φόρμα του Παραρτήματος III.

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 19 του ΠΔ 49/2005, ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής ή ο εφοπλιστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο, ο πλοίαρχος του πλοίου και ο κύριος των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει, **υποχρεούνται, σύμφωνα με το εθνικό και**

το διεθνές δίκαιο, να συνεργάζονται πλήρως με τις αρμόδιες αρχές, κατόπιν αιτήσεώς τους, προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι συνέπειες ενός θαλάσσιου συμβάντος ή ατυχήματος. Για τον σκοπό αυτό διαβιβάζουν στις αρμόδιες εθνικές αρχές, κατόπιν σχετικού αιτήματος, τις πληροφορίες για τα προς μεταφορά επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 1, του άρθρου 12 του ΠΔ 49/2005 (παρ. 6.1 του παρόντος).

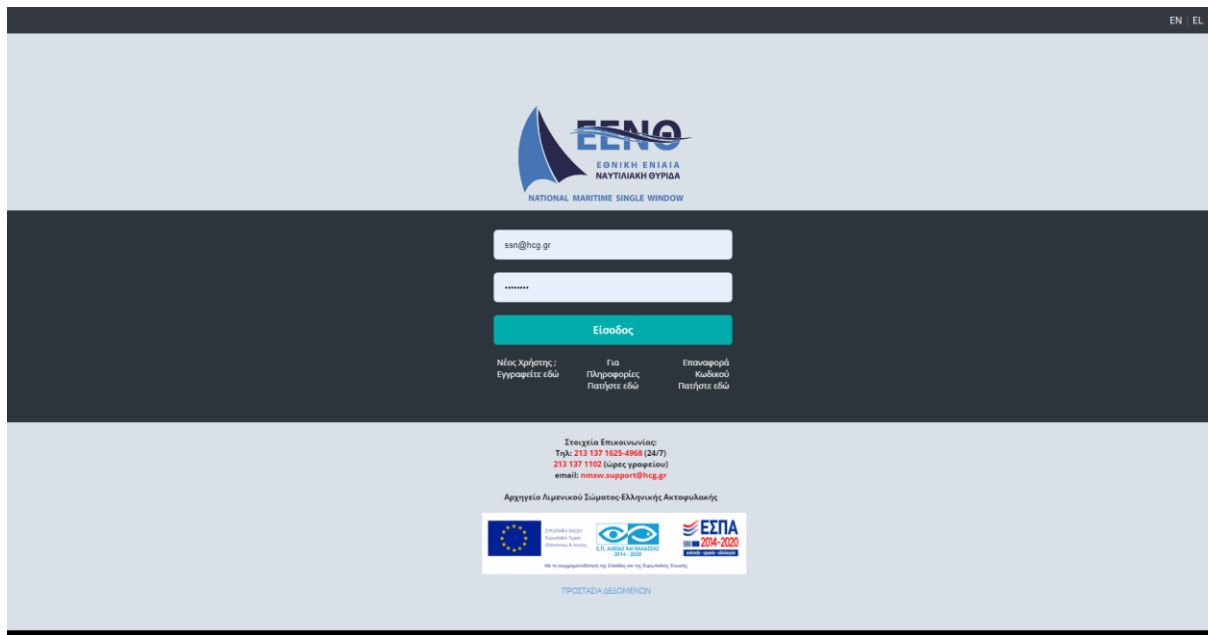
Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 19 του ΠΔ 49/2005, ο πλοίαρχος πλοίου στο οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του κώδικα ISM **υποχρεούται να ενημερώνει την εταιρεία,** σύμφωνα με τον εν λόγω κώδικα, για κάθε συμβάν ή ατύχημα που συντελείται στη θάλασσα, όπως αυτά ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 17 του ΠΔ 49/2005 και αναφέρονται ανωτέρω. Η εταιρεία, μόλις ενημερωθεί για το γεγονός αυτό, **οφείλει να έρχεται σε επαφή με το αρμόδιο παράκτιο κέντρο** και να τίθεται στη διάθεσή του, σε περίπτωση ανάγκης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

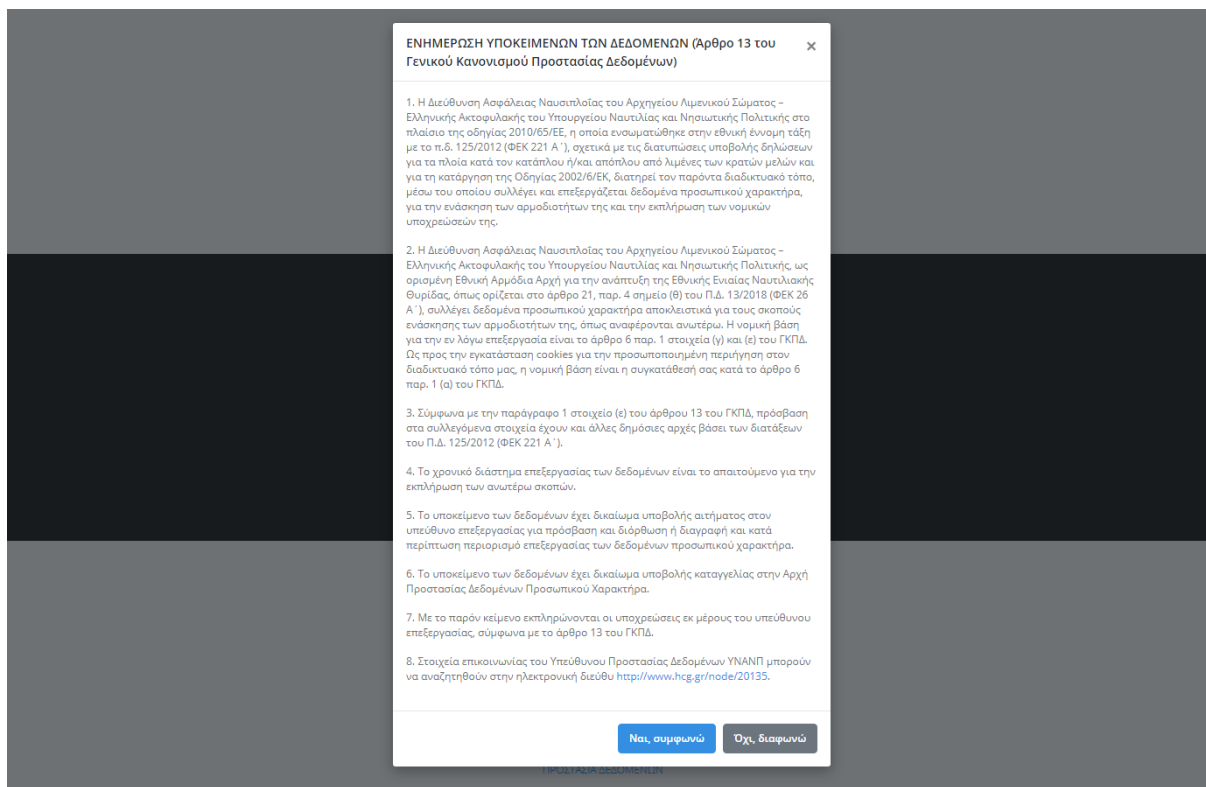
Διαδικασία εγγραφής στην Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα

Στο παρόν Παράρτημα περιγράφεται η διαδικασία που ακολουθείται από τους υπόχρεους για την εγγραφή τους στο περιβάλλον της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ), ως ακολούθως:

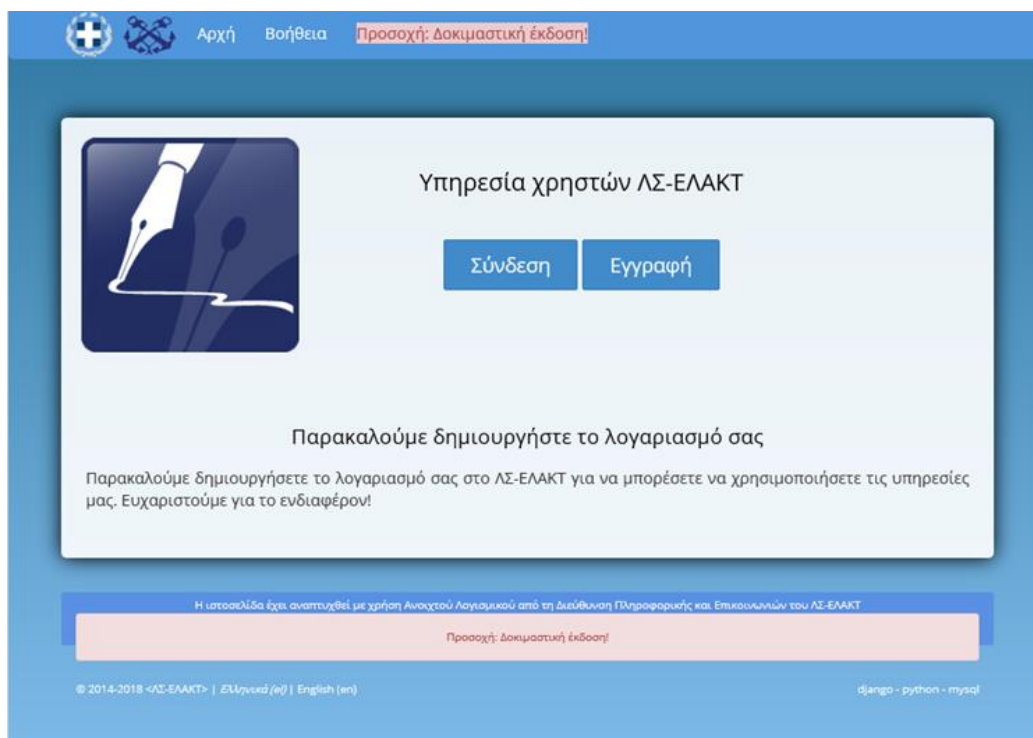
1. Πληκτρολογείτε <https://nmsw.hcg.gr> προκειμένου να εισέλθετε στο περιβάλλον της ΕΕΝΘ.



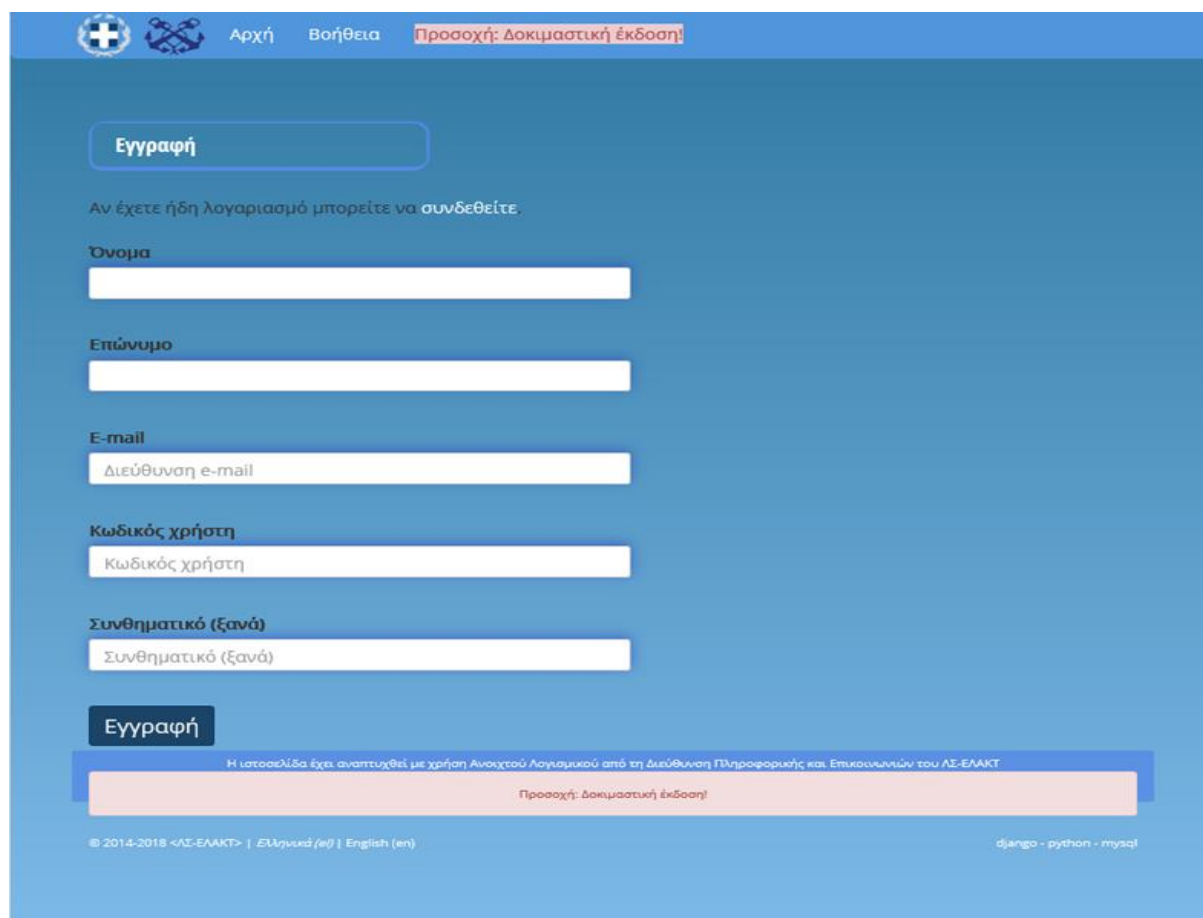
2. Επιλέγετε «Νέος Χρήστης; Εγγραφείτε εδώ».



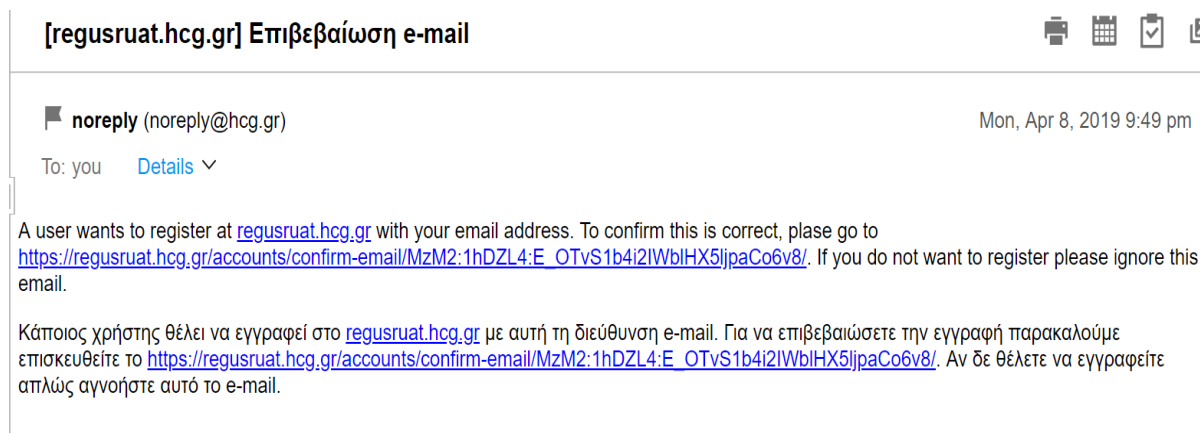
3. Επιλέγεται «Ναι, συμφωνώ» στο αναδυόμενο παράθυρο, κατόπιν του οποίου οδηγείστε αυτόματα στην ιστοσελίδα Υπηρεσίας Χρηστών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (<http://regusr.hcg.gr>).



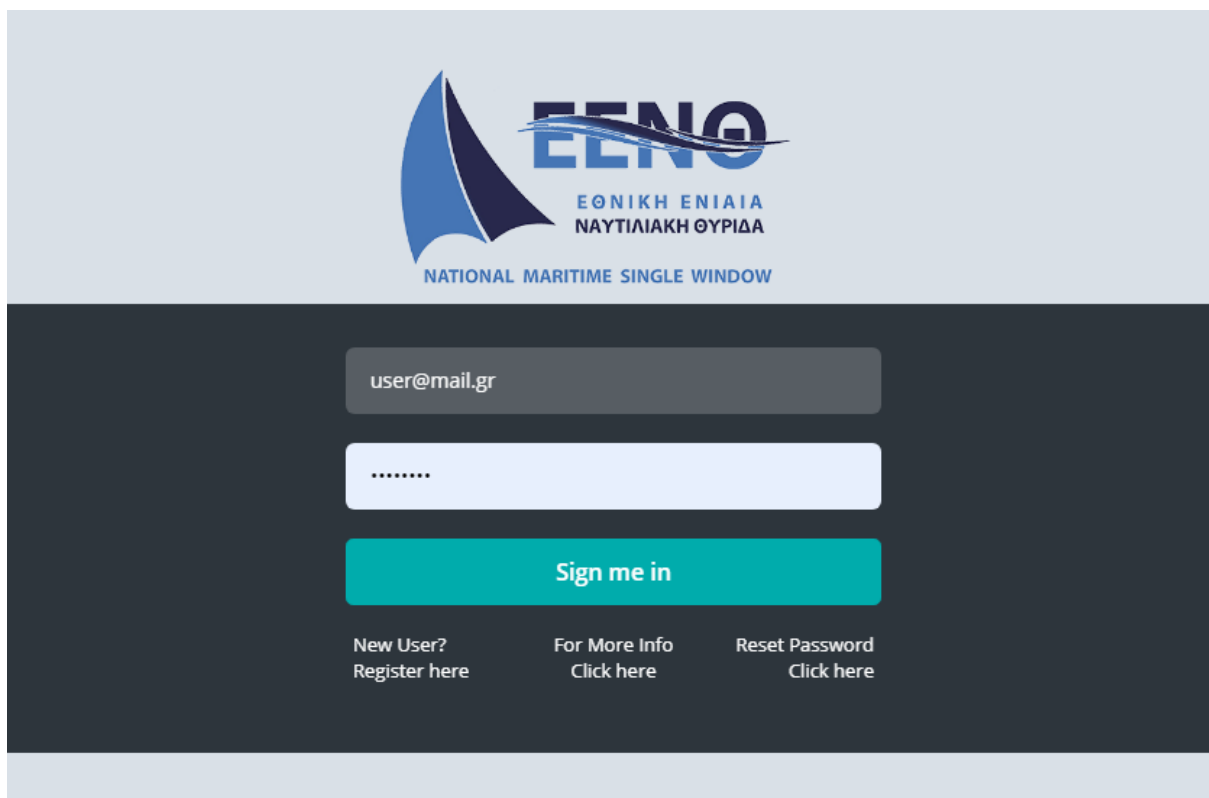
4. Επιλέγεται «Εγγραφή»



5. Καταχωρείτε τα στοιχεία σας στα ανάλογα πεδία και επιλέγετε «Εγγραφή». Ακολούθως, θα λάβετε μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με θέμα «[regusruat.hcg.gr] Επιβεβαίωση e-mail» για την επιβεβαίωση της εγγραφής σας, όπου ακολουθείτε το σύνδεσμο του μηνύματος.



6. Όταν ολοκληρώσετε την παραπάνω διαδικασία, επιστρέψτε στην ΕΕΝΘ πληκτρολογώντας <https://nmsw.hcg.gr>.



7. Χρησιμοποιώντας το e-mail και τον κωδικό με τα οποία εγγραφήκατε στο <http://regusr.hcg.gr>, πραγματοποιείτε είσοδο στην ΕΕΝΘ.

Εθνική Ενδιά Ναυτική Θυρίδα

Thu, 10 Sep 2020 10:11:48 Greece Local Time

Thu, 10 Sep 2020 07:11:48 UTC

EN EL

Επεξεργασία Προφίλ

Όνομα

Επίθετο

Τηλέφωνο

ΑΦΜ

EORI

Όνομα Εταιρείας

Διεύθυνση

Email

Δεύτερο Email (Προαιρετικά)

Ημερομηνία Γέννησης

Αποθήκευση Ακύρωση

Επιλογή... Εξάγετε τα αρχεία σας εδώ...

Συνηγμένα

Ταυτότητα

Παρακαλούμε επισυνάψτε τα παρακάτω:

1. Ταυτότητα ή Διαβατήριο
2. Σε περίπτωση που είστε Πράκτορας, επισυρθάτε την Άδεια Πρακτόρευσης
3. Σε περίπτωση που είστε Πλοίαρχος, εναλλακτικά το Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας

8. Συμπληρώνετε τα υπολειπόμενα στοιχεία του προφίλ σας, επισυνάπτετε τα απαιτούμενα έγγραφα/δικαιολογητικά (**ταυτότητα ή διαβατήριο, άδεια πρακτόρευσης (μόνο για πράκτορες) και αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας (μόνο για πλοιάρχους)**), επιλέγετε «Αποθήκευση» και αναμένετε την ενεργοποίηση του λογαριασμού σας από τον διαχειριστή του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (Σε περίπτωση που απαιτηθεί, μπορείτε να επικοινωνήσετε με το Διαχειριστή της ΕΕΝΘ στα τηλέφωνα 213 137 1102 και 213 137 1625 & 4968). Μετά την ενεργοποίηση θα πρέπει να αποσυνδεθείτε από την ΕΕΝΘ και να συνδεθείτε εκ νέου προκειμένου να είναι δυνατή η υποβολή αναφορών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Τοπικές Αρμόδιες Αρχές και λιμένες αρμοδιότητάς τους

Στο παρόν Παράρτημα καταγράφονται οι Τοπικές Αρμόδιες Αρχές, που όπως αναφέρεται στην παρ. 1.4, σε εθνικό επίπεδο έχουν οριστεί τα Κ.Λ/Χ και Λ/Χ. Για κάθε Τοπική Αρμόδια Αρχή παρατίθενται:

1. Στοιχεία επικοινωνίας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και ειδικός λογαριασμός ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
2. Λίστα με τους λιμένες που υπάγονται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους, προκειμένου να διευκολυνθούν οι υπόχρεοι υποβολής των αναφορών (ως λιμένες νοούνται και τα αγκυροβόλια αυτών).

Τοπική Αρμόδια Αρχή (Λιμενική Αρχή)	Λιμένες Αρμοδιότητας		
Κ.Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Τηλ.: 25513 56200 E-mail: alex.ssn@hcg.gr	Ονομασία	UN-LOCODE	Ονομασία (με λατινικούς χαρακτήρες) ¹
	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	GRAXD	Alexandroupolis
Κ.Λ. ΒΟΛΟΥ Τηλ.: 24213 53800 E-mail: volos.ssn@hcg.gr	ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	GRSAM	Samothraki
	ΒΟΛΟΣ	GRVOL	Volos
	ΑΜΑΛΙΑΠΟΛΗ	GRAPL	Amaliapolis
Κ.Λ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Τηλ.: 210 5565595 E-mail: elef.ssn@hcg.gr	ΤΣΙΓΓΕΛΙ	GRTSI	Tsiggelion
	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	GRASS	Aspropirgos
	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	GREEU	Eleusina
	ΠΑΧΗ ²	GRPME	Pachi ²
Κ.Λ. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Τηλ.: 26650 99400 & 26653 61800 E-mail: hgoumenitsa@hcg.gr	ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ	GRREV	Revithoussa
	ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ	GRSKA	Skaramangas
	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	GRIGO	Igoumenitsa
	ΠΛΑΤΑΡΙΑ	GRPTI	Plataria
	ΣΑΓΙΑΔΑ	GRSGT	Sagiada Thesprotias
Κ.Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Τηλ.: 2813 406910-2 E-mail: iraklio@hcg.gr	ΠΑΡΓΑ	GRPAR	Parga
	ΣΥΒΟΤΑ	GRSYV	Syvota
	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	GRHER	Heraklion (Iraklion)
	ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	GRLIN	Linoperamata Hrakliou
	ΚΑΛΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	GRKLL	Kalilimenes

¹ Όπως εμφανίζονται στη λίστα UNECE (<https://service.unece.org/trade/locode/gr.htm>)

² Διευκρινίζεται ότι για τη λήψη αναφορών που απαιτούνται από το SafeSeaNet, για πλοία που καταπλέουν στο αγκυροβόλιο που ορίζεται στο άρθρο 2 του αρ.190 ΕΚΛ Πειραιά (αγκυροβόλιο κόλπου Μεγάρων – δυτικά ν. Σαλαμίνας), αρμόδιο είναι το Κ.Λ. Ελευσίνας. Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του προαναφερθέντος κανονισμού.

Κ.Λ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Τηλ.: 2313 325821-4 E-mail: thes.agyr@hcg.gr	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	GRSKG	Thessaloniki
	ΓΕΡΑΚΙΝΗ	GRYER	Yerakini
	ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ	GRNMA	Nea Moudhania
	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	GRKEI	Katerini
Κ.Λ. ΚΑΒΑΛΑΣ Τηλ.: 2513 505400-402 E-mail: kavala@hcg.gr	ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ	GRELT	Eleftheres
	ΘΑΣΟΣ	GRTSO	Thasos
	ΚΑΒΑΛΑ	GRKVA	Kavala
	ΚΕΡΑΜΩΤΗ	GRKER	Keramoti
	ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ	GRNKV	Nea Karvali
	ΠΡΙΝΟΣ ΘΑΣΟΥ	GRPPI	Prinos Thassou
Κ.Λ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Τηλ.: 27210 22218 & 27213 64541 E-mail: kalamata@hcg.gr	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	GRKLX	Kalamata
Κ.Λ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ Τηλ.: 26613 65200 26610 81155 E-mail: kerk.ssn@hcg.gr	ΕΡΡΕΙΚΟΥΣΑ	GRERK	Ereikousa Diapontioi Islands
	ΛΕΥΚΙΜΜΗ	GRLFK	Lefkimmi
	ΚΕΡΚΥΡΑ	GRCFU	Kerkira (Corfu)
	ΜΑΘΡΑΚΙ	GRMTR	Mathraki Diapontioi Island
	ΟΘΩΝΟΙ	GROTH	Othonoi
	ΠΑΞΟΙ	GRPAX	Paxi
Κ.Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ Τηλ.: 22923 20400-1 E-mail: lavrio@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ	GRNGL	Agios Georgios Layriou
	ΚΕΑ	GRKEA	Kea (Tzia)
	ΛΑΥΡΙΟ	GRLAV	Laurium (Lavrion)
	ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ	GRPFA	Palaia Fokaia
Κ.Λ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Τηλ.: 22510 40827 E-mail: mitl.ssn@hcg.gr	ΜΟΛΥΒΟΣ	GRMOL	Molyvos
	ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	GRMJT	Mytilene
	ΠΕΡΑΜΑ ΓΕΡΑΣ	GRPGM	Perama Geras Mytilinis
	ΠΛΩΜΑΡΙ	GRPLM	Plomarion
	ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ	GRSGR	Sigri Lesvou
	ΠΟΛΙΧΝΙΤΟΣ	GRPLC	Polychnitos Lesvou
Κ.Λ. ΠΑΤΡΑΣ Τηλ.: 2613 615400 E-mail: patra.ssn@hcg.gr	ΑΝΤΙΡΡΙΟ	GRANT	Andirriou
	ΔΡΕΠΑΝΟ ΡΙΟΥ	GRDRE	Drepano Riou
	ΠΑΤΡΑ	GRGPA	Patras
	ΡΙΟ	GRRIO	Rio
	ΑΙΓΙΟ	GRAEN	Aigion
Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ Τηλ.: 210 4520836	ΠΕΙΡΑΙΑΣ ³	GRPIR	Piraeu

³ Ως «Πειραιάς» νοούνται όλοι οι λιμένες αρμοδιότητας του Κ.Λ. Πειραιά, πλην των λιμένων «Φανερωμένη Σαλαμίνας», «Σαλαμίνα» και «Παλούκια Σαλαμίνας»

213 2147699 E-mail: klp.ssn@hcg.gr	ΣΑΛΑΜΙΝΑ ⁴	GRSAL	Salamis
Κ.Λ. ΡΑΦΗΝΑΣ Τηλ.: 22943 21200-1 E-mail: rafina@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΜΑΡΙΝΑ	GRGMA	Agia Grammatikou Marina Attikis
	ΡΑΦΗΝΑ	GRRAF	Rafina
Κ.Λ. ΡΟΔΟΥ Τηλ.: 22410 28666 E-mail: rodo.ssn@hcg.gr	ΚΑΛΑΘΟΣ	GRKLD	Kalathos Rodou
	ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ	GRKAS	Kastellorizou (ex Megisti)
	ΛΙΝΔΟΣ	GRLDR	Lindos Rodou
	ΡΟΔΟΣ	GRRHO	Rhodes
	ΤΗΛΟΣ	GRTIL	Tilos
	ΧΑΛΚΗ	GRHAL	Halki Dodekanison
	ΛΑΡΔΟΣ	GRLAR	Lardos
	ΚΑΜΕΙΡΟΣ ΣΚΑΛΑ	GRKSK	Kamiros skala
	ΣΟΡΩΝΗ	GRSOI	Soroni
Κ.Λ. ΧΑΛΚΙΔΑΣ Τηλ.: 22210 77333 - 28888 E-mail: halkida.ssn@hcg.gr	ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRALY	Almyropotamos Evvoias
	ΒΡΥΣΣΑΚΙΑ ΨΑΧΝΑ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	GRPSA	Psakhna
	ΕΡΕΤΡΙΑ	GRERE	Eretria
	ΛΑΡΥΜΝΑ	GRLRY	Larymna
	ΛΕΥΚΑΝΤΙ	GRLEF	Lefkandi
	ΝΕΑ ΑΡΤΑΚΗ	GRNAR	Nea Artaki
	ΩΡΩΠΟΣ	GRORO	Oropos
	ΧΑΛΚΙΔΑ	GRCLK	Chalkida
	ΑΛΙΒΕΡΙ	GRLVR	Aliverio
	ΜΥΛΑΚΙ	GRMYL	Mylaki
	ΑΥΛΙΔΑ	GRAVA	Avlida
	ΚΥΜΑΣΣΙ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ	GRKYM	Kymassi Mantoudiou
Κ.Λ. ΧΑΝΙΩΝ Τηλ.: 28210 89240 E-mail: chania@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ	GRROU	Agia Roumeli
	ΓΑΥΔΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	GRGAD	Gavdos Chanea
	ΚΑΣΤΕΛΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	GRKIS	Kastelli Kissamou
	ΛΟΥΤΡΟ ΧΑΝΙΩΝ	GRLTR	Loutro Chanion
	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ	GRPCH	Paleochora
	ΣΟΥΓΙΑ	GRSOG	Sougia Chanion
	ΣΟΥΔΑ	GRSDH	Souda
	ΧΑΝΙΑ	GRCHQ	Chania
ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ	GRCSF	Khora Sfakion	
Κ.Λ. ΧΙΟΥ Τηλ.: 22710 44433 E-mail: chios@hcg.gr	ΒΟΛΙΣΣΟΣ	GRVLC	Volissos (Limnia) Chios
	ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ	GRKDM	Kardamyli
	ΜΕΣΤΑ	GRMHI	Mesta Hiou

⁴ Ως «Σαλαμίνα» νοούνται μόνο οι επιβατικοί λιμένες «Φανερωμένη Σαλαμίνας», «Σαλαμίνα» και «Παλούκια Σαλαμίνας»

	ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ	GRINO	Inousses
	ΧΙΟΥ	GRJKH	Chios
	ΨΑΡΑ	GRPAA	Psara
Λ/Χ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ Τηλ.: 28410 90108 2841341000 E-mail: agios.nikolaos@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΗΣ	GRANI	Agios Nikolaos, Kriti
Λ/Χ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ Τηλ.: 23770 23300 E-mail: dafni.ao@hcg.gr	ΔΑΦΝΗ	GRDAF	Dafni
Λ/Χ ΑΙΓΙΝΑΣ Τηλ.: 22970 25734 & 22973 20920 E-mail: aigina@hcg.gr	ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ	GRAMR	Agia Marina Aiginas
	ΑΙΓΙΝΑ	GRAEG	Aegina
	ΑΓΚΙΣΤΡΙ	GRAGG	Agistri Aiginas
	ΣΟΥΒΑΛΛΑ	GRSLA	Souvala
Λ/Χ ΑΙΔΗΨΟΥ Τηλ.: 22260 22464 E-mail: aidipsos@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	GRAGE	Agios Georgios
	ΑΙΔΗΨΟΣ	GREDI	Edipsos
	ΛΙΜΝΗ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRLII	Limni
	ΠΕΥΚΙ	GRPYV	Peyki Evvoias
	ΩΡΕΟΙ	GRORE	Orei
	ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ ΩΡΕΩΝ	GRAOR	Agiokampos Oreon
Λ/Χ ΑΝΔΡΟΥ Τηλ.: 22820 22250 E-mail: andros@hcg.gr	ΑΝΔΡΟΣ	GRAND	Andros
	ΓΑΥΡΙΟ	GRGAV	Gavrion
Λ/Χ ΓΥΘΕΙΟΥ Τηλ.: 27330 22262 27333 60650-1 E-mail: githeio@hcg.gr	ΓΥΘΕΙΟ	GRGYT	Gythion
Λ/Χ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Τηλ.: 26950 28117-8 E-mail: zakynthos@hcg.gr	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	GRZTH	Zakynthos
	ΣΧΙΝΑΡΙ	GRSHI	Shinari Zakynthou (Agios Nikolaos)
Λ/Χ ΘΗΡΑΣ Τηλ.: 22860 23569 E-mail: thira@hcg.gr	ΑΝΑΦΗ	GRANA	Anafi
	ΘΗΡΑ	GRJTR	Thira
	ΘΗΡΑΣΙΑ	GRTRS	Thirasia
Λ/Χ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ Τηλ.: 28420 89996 E-mail: ierapetra@hcg.gr	ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ	GRIER	Ierapetra
	ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΟΣ	GRATL	Atherinolakos Siteias
Λ/Χ ΙΕΡΙΣΣΟΥ Τηλ.: 23770 22666	ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ	GRAMI	Amoliani
	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ	GROUR	Ouranopolis

2377 350200-1 E-mail: ierissos@hcg.gr	ΣΤΑΥΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	GRSHA	Stavros Halkidikis
	ΣΤΡΑΤΩΝΙ	GRSTI	Stratoni
	ΤΡΥΠΗΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	GRTRY	Trypiti Chalkidikis
Λ/Χ ΙΘΑΚΗΣ Τηλ.: 26740 32909 E-mail: ithaki@hcg.gr	ΒΑΘΥ ΙΘΑΚΗΣ	GRITH	Vathy Ithakis
	ΠΙΣΩ ΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ	GRPIS	Pissaetos Ithakis
	ΦΡΙΚΕΣ ΙΘΑΚΗΣ	GRSAT	Frikes Ithakis
Λ/Χ ΙΟΥ Τηλ.: 22860 91264 E-mail: ios@hcg.gr	ΙΟΣ	GRIOS	Ios
	ΣΙΚΙΝΟΣ	GRSII	Sikinos
	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	GRFOL	Folegandros
Λ/Χ ΙΤΕΑΣ Τηλ.: 22650 32319 E-mail: itea@hcg.gr	ΙΤΕΑ	GRITA	Itea
	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΚΟΛΠΟΣ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ)	GRSTN	Agios Nikolaos (Kolpos Antikyras)
	ΘΙΣΒΗ	GRTHP	Thisvi
	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ	GRAGF	Agios Nikolaos Fokidas
	ΓΑΛΑΞΕΙΔΙ	GRGLX	Galaxidi
Λ/Χ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Τηλ.: 22430 24444-29304 E-mail: kalymnos@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ (ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ)	GRJTY	Astypalaia
	ΚΑΛΥΜΝΟΣ	GRKMI	Kalymnos
	ΨΕΡΙΜΟΣ	GRPSE	Phserimos Dodekanisou
Λ/Χ ΚΑΡΠΑΘΟΥ Τηλ.: 22450 22227 22453 60350-1 E-mail: karpathos@hcg.gr	ΔΙΑΦΑΝΙ	GRDIA	Diafanion
	ΠΗΓΑΔΙ (ΚΑΡΠΑΘΟΣ)	GRAOK	Karpathos
	ΚΑΣΣΟΣ	GRKSJ	Kassos
Λ/Χ ΚΑΡΥΣΤΟΥ Τηλ.: 22240 25527 22240 22227 22243 50620-1 E-mail: karystos@hcg.gr	ΚΑΡΥΣΤΟΣ	GRKST	Karystos
	ΜΑΡΜΑΡΙ	GRMRM	Marmari
	ΝΕΑ ΣΤΥΡΑ	GRNST	Nea Stira
Λ/Χ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ Τηλ.: 26210 41206 E-mail: katakolo@hcg.gr	ΚΑΤΑΚΟΛΟ	GRKAK	Katakolon
Λ/Χ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ Τηλ.: 26710 22224 E-mail: kefalonia@hcg.gr	ΦΙΣΚΑΡΔΟ	GRFIS	Fiskardo
	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	GRARM	Argostolion
	ΛΗΞΟΥΡΙ	GRLIX	Lixuri
	ΠΕΣΣΑΔΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	GRPSK	Pessada Kefallinnias
	ΠΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	GRPKE	Poros Kefallinias
	ΣΑΜΗ	GRSAI	Sami
Λ/Χ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Τηλ.: 27410 28888 27413 62640 E-mail: korinthos@hcg.gr	ΚΙΑΤΟ	GRKIO	Kiatio
	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	GRKRT	Korinthos
	ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ	GRAGT	Agio Theodoroi
	ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ	GREPI	Epidavros

	ΚΑΛΑΜΑΚΙ	GRKLM	Kalamaki
	ΣΟΥΣΣΑΚΙ	GRSOU	Soussaki
Λ/Χ ΚΥΛΛΗΝΗΣ Τηλ.: 26230 92211 E-mail: killini@hcg.gr	ΚΥΛΛΗΝΗ	GRKYL	Kyllini
Λ/Χ ΚΥΜΗΣ Τηλ.: 22220 22606 E-mail: kimi@hcg.gr	ΚΥΜΗ	GRKIM	Κύμι (Kimi)
	ΠΕΤΡΙΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRPRE	Petries Evvoias
	ΛΙΝΑΡΙΑ ΣΚΥΡΟΥ	GRLIA	Skiros (Linaria)
Λ/Χ ΚΩ Τηλ.: 22420 26594 E-mail: kos@hcg.gr	ΓΥΑΛΙ ΝΙΣΥΡΟΥ	GRYLI	Yali Island
	ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ	GRKRM	Kardamaina Kos
	ΚΕΦΑΛΟΣ ΚΩ	GRKEF	Kefalos Ko
	ΚΩΣ	GRKGS	Kos
	ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ	GRMXK	Mastichari Kos
	ΝΙΣΥΡΟΣ	GRNIS	Nisiros
Λ/Χ ΛΕΡΟΥ Τηλ.: 22470 22224 2247023256 E-mail: leros@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ	GRAML	Agia Marina Lerou
	ΛΑΚΚΙ	GRPKK	Lakkion
	ΛΕΙΨΩΝ ΔΩΔ/ΣΟΥ	GRLIP	Lipsoi
	ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ	GRFAM	Farmakonissi Dodekanissos
Λ/Χ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Τηλ.: 26450 22322 E-mail: lefkada@hcg.gr	ΒΑΣΙΛΙΚΗ	GRVSS	Vassiliki Leykadas
	ΚΑΛΑΜΟΣ	GRKAI	Kalamos Island (Lefkada)
	ΚΑΣΤΟΣ	GRKSI	Kastos Island
	ΛΕΥΚΑΔΑ	GRLEV	Lefkas (Lefkada)
	ΜΕΓΑΝΗΣΙ	GRMGN	Meganisi
	ΝΥΔΡΙ	GRNID	Nidhrion
Λ/Χ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ Τηλ.: 26310 51211 E-mail: mesologi@hcg.gr	ΑΣΤΑΚΟΣ	GRAST	Astakos
	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	GRMEL	Mesolongion
	ΠΛΑΤΥΓΙΑΛΙ	GRPLG	Platygiالي Etoloakarnanias
	ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ	GRNPK	Navpaktos
Λ/Χ ΜΗΛΟΥ Τηλ.: 22870 22360 & 22873 60220 E-mail: milos@hcg.gr	ΑΔΑΜΑΣ ΜΗΛΟΥ	GRADL	Adhamas (Milos)
	ΒΟΥΔΙΑ ΜΗΛΟΥ	GRVOM	Voudia Milou
	ΚΙΜΩΛΟΣ	GRKMS	Kimolos
	ΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ	GRPLO	Pollonia Milou
	ΣΙΦΝΟΣ	GRKRE	Kamares Sifnos
Λ/Χ ΜΥΚΟΝΟΥ Τηλ.: 22890 22218 E-mail: mykonos@hcg.gr	ΔΗΛΟΣ	GRDOS	Delos
	ΜΥΚΟΝΟΣ	GRJMK	Mykonos
Λ/Χ ΜΥΡΙΝΑΣ Τηλ.: 22540 22225 E-mail: myri.ssn@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	GRAGO	Agios Efstratios
	ΜΥΡΙΝΑ	GRMYR	Mirina
	ΜΟΥΔΡΟΣ	GRMDR	Moudhros
Λ/Χ ΝΑΞΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ	GRAIG	Aigiali Amorgou

<p>Τηλ.: 22850 22300 E-mail: naxos@hcg.gr</p>	ΔΟΝΟΥΣΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRDON	Donousa Kykladon
	ΗΡΑΚΛΕΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRHRK	Herakleia Kykladon
	ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ	GRKTP	Katapola
	ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRKOF	Koufonissia Kykladon
	ΝΑΞΟΣ	GRJNX	Naxos
	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRSHC	Schinousa Kykladon
<p>Λ/Χ ΝΑΥΠΛΙΟΥ Τηλ.: 27520 97728 E-mail: nafplio@hcg.gr</p>	ΛΕΩΝΙΔΙΟ	GRLND	Leonidion
	ΝΑΥΠΛΙΟ	GRNAF	Nafplion
	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΣΤΡΟΥΣ	GRARS	Astros
	ΤΟΛΟ	GRTLA	Tolo Argolidos
	ΕΡΜΙΟΝΗ	GRERM	Ermioni
	ΚΟΙΛΑΔΑ	GRKIN	Koilas Ermionidos
	ΚΟΣΤΑ ΕΡΜΙΟΝΙΔΟΣ	GRKEM	Kosta Ermionidas
	ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ	GRPHE	Porto Heli
<p>Λ/Χ ΝΕΑΠΟΛΗΣ Τηλ.: 27340 22228 E-mail: neapoli@hcg.gr</p>	ΑΓΙΑ ΠΕΛΑΓΙΑ	GRAPE	Agia Pelagia (Kythira)
	ΔΙΑΚΟΦΤΙ	GRDIK	Diakofti Kythiron
	ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	GRELN	Elafonissos Lakonias
	ΚΑΨΑΛΙ ΚΥΘΗΡΩΝ	GRKAP	Kapsalion (Kythira)
	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ	GRMON	Monemvasia
	ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ	GRNEA	Neapolis
	ΠΟΤΑΜΟΣ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ	GRPOA	Potamos Antikithera
<p>Λ/Χ ΠΑΡΟΥ Τηλ.: 22840 21240 E-mail: paros@hcg.gr</p>	ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	GRANP	Antiparos
	ΝΑΟΥΣΑ	GRNAS	Naoussa Parou
	ΠΑΡΟΣ	GRPAS	Paros
<p>Λ/Χ ΠΑΤΜΟΥ Τηλ.: 22470 31231 E-mail: patmos@hcg.gr</p>	ΑΡΚΙΟΙ	GRARD	Arkioi Dodekanissou
	ΠΑΤΜΟΣ	GRPMS	Patmos
<p>Λ/Χ ΠΟΡΟΥ Τηλ.: 22980 22274 E-mail: poros@hcg.gr</p>	ΠΟΡΟΣ ΤΡΟΙΖΙΝΙΑΣ	GRPTR	Poros Trizinias
	ΜΕΘΑΝΑ	GRMEA	Methana
	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	GRGAL	GalatasTroizinias
<p>Λ/Χ ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ Τηλ.: 25410 96666 E-mail: lagos@hcg.gr</p>	ΛΑΓΟΣ	GRPTL	Lagos (Porto-Lago)
<p>Λ/Χ ΠΡΕΒΕΖΑΣ Τηλ.: 26820 22226 26823 60920 E-mail: preveza@hcg.gr</p>	ΑΚΤΙΟ ΒΟΝΙΤΣΑΣ	GRAKT	Aktio Vonitsas
	ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ	GRAMF	Amfilochia
	ΜΕΝΙΔΙ	GRMEN	Menidi
	ΠΡΕΒΕΖΑ	GRPVK	Preveza
<p>Λ/Χ ΠΥΛΟΥ Τηλ.: 27230 22225</p>	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	GRKIP	Kiparissia

E-mail: pylo@hcg.gr	ΠΥΛΟΣ	GRPYL	Pýlos
Λ/Χ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Τηλ.: 28310 22276 E-mail: rethimno@hcg.gr	ΡΕΘΥΜΝΟ	GRRET	Rethymnon
	ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ	GRPIL	Agia Galini
	ΠΛΑΚΙΑΣ	GRALG	Plakias
Λ/Χ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ Τηλ: 210 8949305 210 8946327 E-mail: saronikos.ssn@hcg.gr	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	GRVLM	Vouliagmeni
	ΑΛΙΜΟΣ	GRAIO	Alimos
	ΓΛΥΦΑΔΑ	GRGFD	Glyfada
Λ/Χ ΣΑΜΟΥ Τηλ.: 22730 27318 E-mail: samo@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ	GRAKI	Agios Kirykos
	ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ	GRVTH	Vathý (Samou)
	ΕΥΔΗΛΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ	GREYD	Eydilos
	ΘΥΜΑΙΝΑ	GRTHM	Thymaina Island
	ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ	GRKAG	Karkinagri Ikarias
	ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ	GRKAR	Neon Karlovasion
	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ	GRPYT	Pythagoreion
	ΦΟΥΡΝΟΙ	GRFOU	Fournoi
	ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	GRAGN	Agathonisi
	ΜΑΡΑΘΟΚΑΜΠΟΣ	GRMKP	Marathokampos Samou
	ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ	GRCHR	Chrysomilia
Λ/Χ ΣΗΤΕΙΑΣ Τηλ.: 28430 22310 & 28433 42030 E-mail: sitia@hcg.gr	ΣΗΤΕΙΑ ⁵	GRJSH	Siteia ⁵
Λ/Χ ΣΚΙΑΘΟΥ Τηλ.: 24270 22017 E-mail: skiathos@hcg.gr	ΣΚΙΑΘΟΣ	GRJSI	Skiathos
	ΑΓΝΩΝΤΑΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	GRANL	Agnontas Skopelos
	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	GRALO	Alonnisos
	ΓΛΩΣΣΑ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	GRGLO	Glossa
	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	GRSKO	Skopelos
Λ/Χ ΣΠΕΤΣΩΝ Τηλ.: 22980 722416 E-mail: spetses@hcg.gr	ΣΠΕΤΣΕΣ	GRSPE	Spetsai
Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ Τηλ.: 22380 23998 22383 50430-1 22383 50450-1 E-mail: stylida@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	GRAGM	Agia Marina Fthiotidas
	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	GRAKO	Agios Konstantinos
	ΑΧΛΑΔΙ	GRACL	Achladi
	ΓΛΥΦΑ	GRGLY	Glyfa Fthiotidas
	ΣΤΥΛΙΔΑ	GRSYS	Stylida (Stylis)
	ΑΡΚΙΤΣΑ	GRARK	Arkitsa
Λ/Χ ΣΥΜΗΣ Τηλ.: 22460 71205 E-mail: symi@hcg.gr	ΣΥΜΗ	GRSYM	Symi
Λ/Χ ΣΥΡΟΥ Τηλ.: 22810 88888 E-mail: syros.ssn@hcg.gr	ΣΥΡΟΣ	GRJSY	Syra (Syros)
	ΚΥΘΝΟΣ	GRKYT	Kythnos
	ΣΕΡΙΦΟΣ	GRSER	Seriphos

⁵ Ως «Σητεία» νοείται και η λιμενική εγκατάσταση «Άλτσι»

Λ/Χ ΤΗΝΟΥ Τηλ.: 22830 22220 E-mail: tinos@hcg.gr	ΤΗΝΟΣ	GRTIN	Tinos
Λ/Χ ΥΔΡΑΣ Τηλ.: 22980 52279 E-mail: ydra@hcg.gr	ΥΔΡΑ	GRHYD	Hydra (Idhra)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Φόρμα υποβολής αναφορών συμβάντων

Στη συνέχεια παρατίθεται ενδεικτική φόρμα για την υποβολή αναφορών συμβάντων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 7.3 του παρόντος.

ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ/ INCIDENT REPORT

ΠΡΟΣ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΟΣ/ΣΗΜΕΙΟ ΕΠΑΦΗΣ PERSONAL DETAILS/CONTACT POINT	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ / VESSEL PARTICULARS	
IMO number	
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NAME OF VESSEL	
MMSI	
ΔΔΣ CALL SIGN	
ΣΗΜΑΙΑ FLAG	
ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΠΟΠΛΟΥ / LAST PORT OF CALL	
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ / DESTINATION PORT	
ΦΟΡΤΙΟ / CARGO	
ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ PERSONS ON BOARD	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ / DATE AND TIME	
ΘΕΣΗ ΠΛΟΙΟΥ VESSEL POSITION (Latitude/longitude or bearing and distance from a mark)	
ΦΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ NATURE OF INCIDENT <small>(Type of message - e.g. distress/ urgency, date/time, nature of distress/urgency, e.g. fire on board, collision, medical evacuation, grounding flooding, abandon ship, capsizing, list, shifting of cargo, engine failure, structural failure, steering gear failure, electrical generating system failure, navigational equipment failure, Lost and Found Objects, etc)</small>	
ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ WEATHER CONDITIONS	