



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Μαρτίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1110

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Χορήγηση έκτακτης οικονομικής ενισχύσεως σε ορισμένες κατηγορίες ανέργων ναυτικών, λόγω Εορτών Πάσχα και Χριστουγέννων έτους 2022».
- 2 Επιβολή πολλαπλού τέλους για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας καπνικών σε βάρος του: (επ.)ΜΕΤΑΝΙ (όν.) DORJAN του GEZIM και της PUSHIME.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2242.10-1.1/16668/2022 (1)

Χορήγηση έκτακτης οικονομικής ενισχύσεως σε ορισμένες κατηγορίες ανέργων ναυτικών, λόγω Εορτών Πάσχα και Χριστουγέννων έτους 2022».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 4 του ν. 6002/1934 «Περί προστασίας των ανέργων εργατών θαλάσσης και των οικογενειών αυτών» (Α' 37), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 29 του ν. 3450/2006 «Αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της ναυτικής εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (Α' 64),

β) του άρθρου 40 του ν. 3863/2010 (Α' 115) και της παρ. 1 του άρθρου 6 του νόμου αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4331/2015 (Α' 69),

γ) της παρ. 2 του άρθρου 44 του ν. 4075/2012 «Θέματα Κανονισμού Ασφάλισης ΙΚΑ - ΕΤΑΜ, Ασφαλιστικών Φορέων, προσαρμογή της νομοθεσίας στην Οδηγία 2010/18/ΕΕ και λοιπές διατάξεις» (Α' 89),

δ) του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

ε) του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 883/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 για το συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλειας (ΕΕ L 166), όπως ισχύει και του Κανονισμού

(ΕΚ) υπ' αρ. 987/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Σεπτεμβρίου 2009 για καθορισμό της διαδικασίας εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 883/2004 για τον συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλειας (ΕΕ L 284),

στ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005 - Α' 98) όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ζ) του π.δ. 228/1998 «Επιδότηση Ανέργων Ναυτικών» (Α' 176),

η) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

θ) των άρθρων 1 και 23 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ι) του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

ια) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ιβ) του π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155),

ιγ) της υπό στοιχία Υ70/30-10-2020 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805).

2. Την πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου, σύμφωνα με το πρακτικό της υπ' αρ. 5246/01/14-01-2022 Συνεδρίασης Δ.Σ./Ο.Ν. (Θέμα 1ο).

3. Την υπ' αρ. 1097/2022/07-02-2022 (ΑΔΑ: 64ΤΙ-469ΗΞ-116) απόφαση Δέσμευσης Πίστωσης του Οίκου Ναύτου/Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται συνολική δαπάνη έως το ποσό των 2.447.500,00 € περίπου στον ΚΑΕ 0652 - «Επιδόματα εορτών ανέργων» του προϋπολογισμού εξόδων του Ο.Ν., για το οικονομικό έτος 2022.

5. Την υπ' αρ. 2814.5/8963/2022/Αρ. Σχεδίου 2814.5.1/02/09-02-2022 Εισηγήση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

1. Για τις εορτές του Πάσχα και των Χριστουγέννων έτους 2022 παρέχεται έκτακτη οικονομική ενίσχυση υπό τη μορφή βοήθηματος από τον προϋπολογισμό του Οίκου Ναύτου έτους 2022 (Κ.Α.Ε. 0652), στις αναφερόμενες στις διατάξεις των παρ. 2 και 3 κατηγορίες ανέργων ναυτικών. Το ύψος αυτής καθορίζεται:

α) για τις εορτές του Πάσχα 2022 σε τριακόσια πενήντα ευρώ (€350,00), για τους δικαιούχους ναυτικούς.

β) για τις εορτές των Χριστουγέννων 2022 σε τετρακόσια ευρώ (€400,00), για τους δικαιούχους ναυτικούς.

2. Την οικονομική ενίσχυση της υποπαρ. α' της παρ. 1 δικαιούνται να λάβουν οι ναυτικοί που πληρούν αθροιστικά τις εξής προϋποθέσεις:

α) Έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία μεγαλύτερη από πέντε (5) χρόνια, από την οποία έντεκα (11) μήνες τουλάχιστον μέσα στην τελευταία, πριν από την 24η Απριλίου 2022 τριετία ή είκοσι τρεις (23) μήνες συνολική θαλάσσια υπηρεσία κατά την τελευταία, πριν από την 24η Απριλίου 2022, πενταετία.

β) Έχει μεσολαβήσει, από την τελευταία απόλυσή τους και μέχρι την 24η Απριλίου 2022, χρονικό διάστημα όχι μικρότερο από τριάντα (30) ημέρες και μέχρι είκοσι τέσσερις (24) μήνες (δηλαδή ανεργία από 24-04-2020 έως 24-04-2022).

γ) Είναι εγγεγραμμένοι στους καταλόγους ανέργων του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας Πειραιά (Γ.Ε.Ν.Ε.) και έχουν κάρτα ανεργίας, η οποία εκδόθηκε από την ημέρα της τελευταίας απόλυσης του/της ναυτικού και μετέπειτα.

δ) Δεν λαμβάνουν σύνταξη ή δώρο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία ή βοήθημα οποιασδήποτε άλλης μορφής κατά τον χρόνο της καταβολής και δεν προστατεύονται από άλλο δημόσιο ασφαλιστικό φορέα. Τα επιδόματα μητρότητας και ανεργίας της παρ. 4 του άρθρου 19 του π.δ. 894/1981 και του π.δ. 228/1998, καθώς και η επιδότηση σπουδαστών σύμφωνα με την υπ' αρ. 3627.1/01/2005 (Β' 89) κοινή υπουργική απόφαση, δεν θεωρούνται βοήθημα άλλης μορφής.

ε) Δεν έχουν επιδοθεί σε άλλη βιοποριστική απασχόληση μετά την αναγραφόμενη στο ναυτικό τους φυλλάδιο τελευταία απόλυση ή την αναγραφόμενη στο διαβατήριό τους ημερομηνία εισόδου στη χώρα.

Η συνδρομή των προϋποθέσεων των περιπτώσεων α' και β' ελέγχεται από το ναυτικό φυλλάδιο. Όταν χορηγείται άδεια υπολογίζεται ο χρόνος που αναγράφεται σε ναυτικό φυλλάδιο και σε περίπτωση μη συγκεκριμένης τέτοιας εγγραφής λαμβάνεται υπόψη σχετική ενημέρωση της οικείας Λιμενικής Αρχής απόλυσης.

3. Την οικονομική ενίσχυση της υποπαρ. α' της παρ. 1, δικαιούνται να λάβουν επίσης οι παρακάτω κατηγορίες ανέργων ναυτικών:

α) Ναυτικοί που πάσχουν από χρόνιο νόσημα το οποίο τους/τις έχει καταστήσει ανίκανους/ανίκανες για οποιαδήποτε εργασία, εφόσον έχουν πάνω από πέντε (5) χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία.

β) Άνεργοι Ναυτικοί εγγεγραμμένοι/εγγεγραμμένες στο Γ.Ε.Ν.Ε. που απολύθηκαν από τις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων μετά την 24η Οκτωβρίου 2021, εφόσον έχουν

τουλάχιστον δύο (2) χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία.

γ) Άνεργοι ναυτικοί εγγεγραμμένοι/εγγεγραμμένες στο Γ.Ε.Ν.Ε., που επιδοτήθηκαν κατά τις διατάξεις του π.δ. 228/1998 (Α' 176), για ένα τετράμηνο τουλάχιστον μετά την 24η Απριλίου 2021 και έκτοτε δεν ναυτολογήθηκαν για διάστημα μεγαλύτερο του ενός (1) μήνα.

Ως τελευταία ημέρα απόλυσης του ναυτικού για τον σκοπό της παρούσας θεωρείται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία μισθό ή αποζημίωση, συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης χορήγησης άδειας.

4. Την οικονομική ενίσχυση της υποπαρ. β' της παρ. 1 δικαιούνται να λάβουν οι ναυτικοί που πληρούν αθροιστικά τις εξής προϋποθέσεις:

α) Έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία μεγαλύτερη από πέντε (5) χρόνια, από την οποία έντεκα (11) μήνες τουλάχιστον μέσα στην τελευταία, πριν από την 25η Δεκεμβρίου 2022 τριετία ή είκοσι τρεις (23) μήνες συνολική θαλάσσια υπηρεσία κατά την τελευταία, πριν από την 25η Δεκεμβρίου 2022, πενταετία.

β) Από την τελευταία απόλυσή τους και μέχρι την 25η Δεκεμβρίου 2022, έχει μεσολαβήσει, χρονικό διάστημα όχι μικρότερο από τριάντα (30) ημέρες και μέχρι είκοσι τέσσερις (24) μήνες (δηλαδή ανεργία από 25-12-2020 έως 25-11-2022).

γ) Είναι εγγεγραμμένοι στους καταλόγους ανέργων του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) και έχουν κάρτα ανεργίας, η οποία εκδόθηκε από την ημέρα της τελευταίας απόλυσης του ναυτικού και μετέπειτα.

δ) Δεν παίρνουν σύνταξη ή δώρο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία ή βοήθημα οποιασδήποτε άλλης μορφής, κατά τον χρόνο της καταβολής και δεν προστατεύονται από άλλο δημόσιο ασφαλιστικό φορέα. Τα επιδόματα μητρότητας και ανεργίας της παρ. 4 του άρθρου 19 του π.δ. 894/1981 και του π.δ. 228/1998, καθώς και η επιδότηση σπουδαστών σύμφωνα με την υπ' αρ. 3627.1/01/2005 κοινή υπουργική απόφαση, δεν θεωρούνται βοήθημα άλλης μορφής.

ε) Δεν έχουν επιδοθεί σε άλλη βιοποριστική απασχόληση μετά την αναγραφόμενη στο ναυτικό τους φυλλάδιο τελευταία απόλυση ή την αναγραφόμενη στο διαβατήριό τους ημερομηνία εισόδου στη χώρα.

Η συνδρομή των προϋποθέσεων των περ. α' και β' ελέγχεται από το ναυτικό φυλλάδιο. Όταν χορηγείται άδεια υπολογίζεται ο χρόνος που αναγράφεται σε ναυτικό φυλλάδιο και σε περίπτωση μη συγκεκριμένης τέτοιας εγγραφής λαμβάνεται υπόψη σχετική ενημέρωση της οικείας λιμενικής αρχής απόλυσης.

5. Την οικονομική ενίσχυση της υποπαρ. β' της παρ. 1, δικαιούνται να λάβουν επίσης οι κατωτέρω κατηγορίες ανέργων ναυτικών:

α) Ναυτικοί που δεν μπορούν να εργασθούν γιατί πάσχουν από χρόνια νοσήματα, εφόσον έχουν πάνω από πέντε (5) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία.

β) Ναυτικοί άνεργοι εγγεγραμμένοι στο Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) που απολύθηκαν από τις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων μετά την 25η Ιουνίου

2022, εφόσον έχουν τουλάχιστον δύο (2) χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία.

γ) Ναυτικοί άνεργοι εγγεγραμμένοι στο Γ.Ε.Ν.Ε., που επιδοτήθηκαν κατά τις διατάξεις του π.δ. 228/1998 (Α' 176), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για ένα τετράμηνο (04 μήνες) τουλάχιστον μετά την 25η Δεκεμβρίου 2021 και δεν ναυτολογήθηκαν από τότε περισσότερο από έναν (1) μήνα.

Ως τελευταία ημέρα απόλυσης του ναυτικού για το σκοπό της παρούσας θεωρείται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία μισθό ή αποζημίωση, συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης χορήγησης άδειας.

6. Για τον υπολογισμό της αναφερόμενης στις παραγράφους 2 έως 5 συνολικής θαλάσσιας υπηρεσίας, υπολογίζεται η υπηρεσία που έχει αποκτηθεί:

α) σε πλοία με Ελληνική σημαία,

β) σε πλοία με ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.),

γ) σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ., εφόσον έχει εξαγορασθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, χωρίς να θίγονται διατάξεις των ενωσιακών κανονισμών για τον συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλισης των Κρατών - Μελών της Ε.Ε.

7. Το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο ναυτικός νοσηλεύθηκε σε κλινική ή νοσοκομείο, με δαπάνες του οικείου ασφαλιστικού φορέα ή του πλοιοκτήτη, υπολογίζεται ως θαλάσσια υπηρεσία για τον σκοπό της παρούσας απόφασης.

8. Κατά τον υπολογισμό της θαλάσσιας υπηρεσίας και της ανεργίας, ο μήνας υπολογίζεται σε τριάντα (30) ημέρες, όπως ορίζει η περ. 18 του άρθρου 1 του π.δ. 894/1981, ως τελευταία δε απόλυση, λογίζεται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται να λάβει αποζημίωση ή μισθό σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ιδίως, δε κατά τον Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν. 3816/1958 (Α' 32) και τον Κανονισμό για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3522.2/08/2014 κοινή υπουργική απόφαση Ναυτολόγηση μέχρι τριάντα (30) ημέρες, δεν θεωρείται ότι διακόπτεται το απαιτούμενο διάστημα ανεργίας.

9. Για τον χαρακτηρισμό νοσήματος των ναυτικών που αναφέρεται στην παρούσα ως χρόνιο, αρμόδιοι είναι ως εξής:

α) το Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.). Οι Γνωστοποιήσεις Αποτελέσματος Πιστοποίησης Ποσοστού Αναπηρίας, που εκδίδονται από τις Υγειονομικές Επιτροπές του ΚΕ.Π.Α. γίνονται υποχρεωτικά δεκτές και είναι δεσμευτικές.

β) Για τους δικαιούχους που δεν είναι κάτοικοι περιφέρειας Αττικής, εκτός ν. Κυθήρων, και περιφερειακής ενότητας Θεσσαλονίκης, αρμόδιοι είναι και τα Δημόσια Νοσοκομεία και οι Δημόσιες Μονάδες Παροχής Υπηρεσιών Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας (Π.Φ.Υ.) (όπως Τοπικές Μονάδες Υγείας (Το.Μ.Υ.), Κέντρα Υγείας κ.λπ.) πλησιέστερα στην κατοικία τους.

10. Η οικονομική ενίσχυση της υποπαρ. α' της παρ. 1 καταβάλλεται από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως και την 18η Απριλίου 2022, με πίστωση λογαριασμών πληρωμών τράπεζας των δικαιούχων ναυτικών, σταδιακά, μετά την κατάθεση έως και την 20η Απριλίου 2022 και τον έλεγχο των απαιτούμενων δικαιολογητικών στον Οίκο Ναύτου Πειραιά ή στις Λιμενικές Αρχές, που έχουν οριστεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την παροχή της προβλεπόμενης προστασίας.

11. Η οικονομική ενίσχυση της υποπαρ. β' της παρ. 1 καταβάλλεται έως την 22η Δεκεμβρίου 2022, με πίστωση λογαριασμών πληρωμών τράπεζας των δικαιούχων, σταδιακά μετά την κατάθεση έως και την 23η Δεκεμβρίου 2022 και τον έλεγχο των απαιτούμενων στοιχείων στον Οίκο Ναύτου Πειραιά ή στις Λιμενικές Αρχές, που έχουν οριστεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την παροχή της προβλεπόμενης προστασίας.

12. Η καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης καταχωρίζεται από την αρμόδια αρχή, ανά δικαιούχο ναυτικό, στο Ολοκληρωμένο Ηλεκτρονικό Σύστημα του Οίκου Ναύτου (Ο.Π.Σ.Ο.Ν.).

13. Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Μαρτίου 2022

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών

Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ **ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

(2)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας καπνικών σε βάρος του: (επ.)ΜΕΤΑΝΙ (όν.) DORJAN του GEZIM και της PUSHIME.

Με την υπό στοιχεία MRN 22GRYK17320000024-0/09-03-2022 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης του Τελωνείου Κυλλήνης που εκδόθηκε κατά εξουσιοδότηση των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας), επιβλήθηκε βάσει των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 119Α, του 155 και επόμενα του ν. 2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα» σε βάρος του κατωτέρω:

ΜΕΤΑΝΙ DORJAN του GEZIM και της PUSHIME, γεννηθέντα την 14/10/1988 στη Αλβανία, κατόχου του υπό στοιχεία BC 4194157 Διαβατηρίου εκδοθέν 30/01/2014 από Αλβανικές Αρχές και ήδη αγνώστου διαμονής, πολλαπλό τέλος, λόγω τέλεσης λαθρεμπορικής παράβασης και συγκεκριμένα της κατοχής μιας νάιλον σακούλας, περιέχουσας καπνό συνολικού μεικτού βάρους μετά της συσκευασίας τριακοσίων (245) γραμμαρίων περίπου, για την οποία ποσότητα δεν είχε καταβληθεί ο αναλογών Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης κατά παράβαση της περ. ζ

της παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 του ίδιου νόμου.

Επιβλήθηκε στον ανωτέρω υπαίτιο, πολλαπλό τέλος 1.500,00 € (χίλια πεντακόσια ευρώ) πλέον Τελών Χαρτο-

σήμου (Τ.Χ) και υπέρ Ο.Γ.Α σε ποσοστό 2,4%, σύμφωνα με την διάταξη της παρ. 19 του άρθρου 15 του Κ.Ν.Τ.Χ.

Η Προϊσταμένη του Τελωνείου

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΦΙΤΛΕΡΑ