



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
ΚΛΑΔΟΣ Γ' (ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ)

Πειραιάς, 19.04.2022
 Αρ. Πρωτ.: 2070.0/ 27780 /2022

Ταχ. Δ/νση : Γρ. Λαμπράκη 150
 Ταχ. Κώδικας : 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
 Τηλέφωνο : 2131371800
 E-mail : kep@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ: «Τυποποίηση της υποβολής αιτημάτων των Εξουσιοδοτημένων Οργανισμών για την έγκριση προσωρινών εξαιρέσεων από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων».

ΣΧΕΤ: α) Η αριθ. 4113.311/01/2013 υ.α. (Β' 3049), όπως ισχύει.
 β) Η αριθ.4113.297/01/2012 υ.α. (Β' 334), όπως ισχύει.
 γ) Η αριθ. 2070.0/43184/2020 υ.α. (Β' 3117).

1. Εισαγωγή

Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (ΚΕΠ) έχει, μεταξύ άλλων, αρμοδιότητα για την παροχή οδηγιών σχετικά με την εφαρμογή της εθνικής, ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας στα πλοία υπό ελληνική σημαία, με σκοπό την ενίσχυση των επιπέδων ασφάλειας ναυσιπλοΐας και προστασίας του περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο αυτό, υποβάλλονται αιτήματα για την χορήγηση έγκρισης προσωρινών εξαιρέσεων για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών ζημιών/ βλαβών/ δυσλειτουργιών/ αδυναμίας συμμόρφωσης των πλοίων υπό ελληνική σημαία. Τα εν λόγω αιτήματα περιέρχονται από τους αντίστοιχους φορείς πιστοποίησης των πλοίων, ήτοι τους εξουσιοδοτημένους από την Αρχή οργανισμούς (νηογνώμονες) σύμφωνα με τις (α) και (β) σχετικές.

2. Σκοπός

Σκοπός της παρούσας είναι η βελτιστοποίηση του μηχανισμού επεξεργασίας και εξέτασης σχετικών αιτημάτων που υποβάλλονται στον ΚΕΠ. Προς τούτο, επιδιώκεται η τυποποίηση της υποβολής των αιτημάτων, προκειμένου να διευκολύνεται η έγκριση προσωρινών εξαιρέσεων σύμφωνα με τις προβλέψεις της νομοθεσίας.

3. Διαδικασία

3.1 Τα αιτήματα των εξουσιοδοτημένων οργανισμών αποστέλλονται με θέμα «ΖΗΜΙΑ» ή «ΒΛΑΒΗ» ή «ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ» ή «ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» στην Ελληνική ή εναλλακτικά «DAMAGE» ή «FAILURE» ή «MALFUNCTION» ή «NON COMPLIANCE» στην Αγγλική γλώσσα, αποκλειστικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση kep@hcg.gr, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι.

3.2 Τα εν λόγω αιτήματα συνοδεύονται σε κάθε περίπτωση από την παρακάτω έγγραφη τεκμηρίωση:

α. επαρκώς αιτιολογημένη εισήγηση του οργανισμού η οποία περιλαμβάνει περιγραφή του αντικειμένου της μη συμμόρφωσης, τα μέτρα ή/και τον συμπληρωματικό εξοπλισμό που προτείνονται, προθεσμία αποκατάστασης, καθώς και τον λιμένα κατάπλου μέχρι τον οποίο/ όπου θα λάβει χώρα η αποκατάσταση, προκειμένου να τύχει σχετικής έγκρισης της Αρχής,

β. σύμφωνη γνώμη του πλοίαρχου με διαβεβαίωσή του ότι το πλήρωμα του πλοίου έχει ενημερωθεί σχετικά με τη διαχείριση των προσωρινών αλλαγών σε αυτό και των συνεπειών τους στην ασφαλή λειτουργία του, καθώς και

γ. δέσμευση του πλοίαρχου για τοποθέτηση εμφανούς σήμανσης επί του εξοπλισμού, που βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

3.3 Ο ΚΕΠ τοποθετείται επί του αιτήματος το συντομότερο δυνατόν και, σε κάθε περίπτωση, εντός 24 ωρών από την λήψη του στην ανωτέρω θυρίδα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου .

3.4 Κάθε άλλη περίπτωση εισήγησης εξετάζεται από την Αρχή ξεχωριστά και αξιολογείται το συντομότερο δυνατόν.

4. Συνήθεις περιπτώσεις ζημιών/ βλαβών/ δυσλειτουργιών/ αδυναμίας συμμόρφωσης

Στο παράρτημα ΙΙ παρατίθεται Πίνακας με συνήθεις περιπτώσεις ζημιών/ βλαβών/ δυσλειτουργιών/ αδυναμίας συμμόρφωσης και τα αντίστοιχα αποδεκτά προσωρινά ισοδύναμα μέτρα και προϋποθέσεις έγκρισης αυτών. Ο εν λόγω Πίνακας επικαιροποιείται την 1^η Φεβρουαρίου κάθε έτους, αρχής γενομένης την 01.02.2023 .

5. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και την τήρηση των προαναφερόμενων κατευθυντήριων οδηγιών.-

Ο Διευθυντής Κλάδου Γ΄

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΡΟΚΙΔΗΣ Ζαφείριος

Επισυνάπτονται:

Παραρτήματα Ι, ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (abspiraeus@eagle.org)
2. BUREAU VERITAS S.A. (GRC cpi@gr.bureauveritas.com)
3. CHINA CLASSIFICATION SOCIETY (at@ccs-eu.com)
4. DNV (piraeus@dnvgl.com)
5. KOREAN REGISTER OF SHIPPING (athens@krs.co.kr)
6. LLOYD'S REGISTER GROUP LIMITED (piraeus@lr.org)
7. NIPPON KAIJI KYOKAI (pr@classnk.or.jp)
8. POLISH REGISTER OF SHIPPING (pir@prs.pl)
9. RINA SERVICES S.p.A. (piraeus.office@rina.org)
10. RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING (greece@rs-class.org)
11. INTERNATIONAL NAVAL SURVEY BUREAU (INSB) (insb@insb.gr)
12. ΦΟΙΝΙΞ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε. (hellas@phrs.gr)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ugs@ath.forthnet.gr)
2. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (seen@seen.org.gr)
3. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (info@cruise-union.com)
4. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (info@shortsea.gr)
5. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (nee@nee.gr)
6. ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ (evrep@pcci.gr)
7. ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ (info@acci.gr)
8. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (naval@tee.gr)
9. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕ (info@shipinvestigation.gr)
10. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (onpe@onpe.gr)
11. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (info@sonpap.gr)
12. ΠΝΟ (gram@pno.gr)
13. ΠΕΠΕΝ (info@pepen.gr)
14. ΠΕΡΡΑΕΝ (perraen@otenet.gr)
15. ΠΕΜΕΝ (info@pemen.gr)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υπουργού (υτα)
2. Γρ. κ. Υφυπουργού (υτα)
3. Γρ.κ. ΑΡΧΗΓΟΥ Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα)
4. Γρ.κ. Β' ΥΠΑΡΧΗΓΟΥ ΛΣ –ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα)
5. ΔΕΠ – ΔΚΕΟ – ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΜΚΠ – ΔΑΝ – ΔΠΘΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**ΑΙΤΗΜΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ
TEMPORARY EXEMPTION REQUEST**

1. Όνομα Πλοίου: Αριθμός ΔΝΟ:
Ship's Name: IMO Number:
2. Διαχειρίστρια Εταιρεία(+DPA or Contact person, cell nr, @):
Managing Company Details:
3. Περιοχή που βρίσκεται το πλοίο(φ-λ) και επόμενος λιμένας κατάπλου:
Ship's current position and N.P.C.:
4. Τοποθεσία όπου θα λάβει χώρα η αποκατάσταση και εκτιμώμενη ημερομηνία:
Location of rectification and estimated date:
5. Περιγραφή αιτούμενης προσωρινής εξαίρεσης (εμπλεκόμενος εξοπλισμός, λόγος αδυναμίας συμμόρφωσης):
Description of temporary exemption requested (equipment involved, reason for non compliance):
6. Διάταξη εφαρμοζόμενου οργάνου για την οποία δεν υφίσταται συμμόρφωση:
Provision of applicable instrument that is not complied with:
7. Διάταξη εφαρμοζόμενου οργάνου περί χορήγησης προσωρινής εξαίρεσης:
Provision of applicable instrument that grants the right to a temporary exemption:
8. Περιγραφή ισοδύναμων μέτρων προσωρινής εξαίρεσης(πρόσθετα μέτρα, διαδικασίες και εξοπλισμός):
Description of equivalent measures for the temporary exemption (additional measures, procedures and equipment):

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	Δυσλειτουργία συστήματος διαχείρισης έρματος με υφιστάμενο Πιστοποιητικό κατά τα πρότυπα Δ-1 και Δ-2	Δυσλειτουργία συστήματος διαχείρισης έρματος με υφιστάμενο Πιστοποιητικό κατά το πρότυπο Δ-2
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ)	BWM 2004 Convention	BWM 2004 Convention
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	Κανονισμός Δ-2	Κανονισμός Δ-2
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΕΡΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ / ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	Κανονισμός Δ-1	Εγκύκλιος IMO BWM.2/Circ.62 "Guidance on contingency measures under the BWM Convention"
ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΜΕΤΡΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Λειτουργία του πλοίου με το εν ισχύ Πιστοποιητικό έως την ημερομηνία υποχρεωτικής συμμόρφωσης με τον Κανονισμό Δ-2, με συμμόρφωση του πλοίου με τον Κανονισμό Δ-1 2. Διενέργεια της επιπρόσθετης επιθεώρησης που προβλέπεται στην παρ. 1.5 του Κανονισμού E-1 μετά την αποκατάσταση της βλάβης. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Συμμόρφωση με τον Κανονισμό Δ-1 ανταλλαγής έρματος, 2. Σύμφωνη γνώμη των Αρχών Λιμένος, στη δικαιοδοσία των οποίων υπάγονται οι εκτελούμενοι πλόες του εν θέματι πλοίου, και 3. Εκπόνηση ακριβούς χρονοδιαγράμματος αποκατάστασης της δυσλειτουργίας
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	Δυσλειτουργία εξοπλισμού COLREG (ΠΙΝΑΚΑΣ ΦΑΝΩΝ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ- ΣΦΥΡΙΚΤΡΑ)
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ)	COLREG CONVENTION
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ COLREG ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΕΡΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ / ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	SOLAS REG. I/11(C) - COLREG RULE. 1
ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΜΕΤΡΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)	ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ ΣΦΥΡΙΚΤΡΑΣ, ΥΠΑΡΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΣΦΥΡΙΚΤΡΑΣ
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΗ ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ (LOOK OUT) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ ΣΦΥΡΙΚΤΡΑΣ
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	Δυσλειτουργία του αποτεφρωτή καταλοίπων πετρελαίου (Incinerator malfunction)	Δυσλειτουργία του συστήματος παρακολούθησης απόρριψης πετρελαίου (Oil Discharge Monitoring Equipment malfunction)	Δυσλειτουργία του εξοπλισμού διαχωρισμού πετρελαίου- νερού (Oil Water Separator malfunction)	Δυσλειτουργία συστήματος διαχείρισης λυμάτων
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ)	Δ.Σ. MARPOL –Παράρτημα Ι&VI	Δ.Σ. MARPOL –Παράρτημα Ι	Δ.Σ. MARPOL –Παράρτημα Ι	Δ.Σ. MARPOL –Παράρτημα ΙV
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	<ul style="list-style-type: none"> Κανονισμός 16 – Παρ. VI Άρθρο 7 της υ.α. 1218.98/2/97 (ΦΕΚ 534 Β’/1997), ως ισχύει 	Κανονισμός 14 & 31.2 του Παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL	Κανονισμός 14 του Παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL	Κανονισμός 11 Δ.Σ. MARPOL –Παράρτημα ΙV
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΕΡΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ / ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	<ul style="list-style-type: none"> Κανονισμός 6 παρ. 4.3 του Παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL Κανονισμός 5 παρ. 6 του Παραρτήματος VI της ΔΣ MARPOL 	<ul style="list-style-type: none"> Κανονισμός 6 παρ. 4.3 του Παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL 	<ul style="list-style-type: none"> Κανονισμός 6 παρ. 4.3 του Παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL 	<ol style="list-style-type: none"> Κανονισμός 9.1.3 Δ.Σ. MARPOL – Παράρτημα ΙV Υ.Α. 4113.311/01/2013 (3049 Β’) ΠΔ 400/1996 (ΦΕΚ 268/Α’/1996)
ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ ΜΕΤΡΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)	<ol style="list-style-type: none"> η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών συγκράτησης αποβλήτων του πλοίου είναι επαρκής για την αποθήκευση όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν κατά τη διάρκεια του εν λόγω διαστήματος ο πλοίαρχος είναι σύμφωνος και θα ενημερώσει τις αρμόδιες αρχές πριν την άφιξη στο λιμένα κατάπλου, διενεργείται σχετική εγγραφή στο βιβλίο πετρελαίου του πλοίου καθ’ όλη τη διάρκεια ισχύος της δυσλειτουργίας, υπάρχει αναρτημένη ειδική σήμανση που να ενημερώνει ότι ο αποτεφρωτήρας είναι εκτός λειτουργίας μέχρι και την αποκατάσταση της βλάβης του και της αντίστοιχης επιθεώρησης από τον Οργανισμό σας 	<ol style="list-style-type: none"> Να γίνεται κατακράτηση εντός του πλοίου όλων των πετρελαιοειδών καταλοίπων από τους χώρους φορτίου. Δεν παρίσταται ανάγκη για απόρριψη πετρελαιοειδών καταλοίπων για το παραπάνω χρονικό διάστημα. Να υπάρχει αναρτημένη ειδική σήμανση που να ενημερώνει ότι το ODMΕ έχει βλάβη και είναι εκτός λειτουργίας. Να γίνει καταγραφή της βλάβης στο Βιβλίο Πετρελαίου Ι Συνημμένη αξιολόγηση κινδύνου. θα διενεργηθεί επιπρόσθετη επιθεώρηση μετά την αποκατάσταση της βλάβης. 	<ol style="list-style-type: none"> Το πλοίο διαθέτει δεξαμενές ικανές να κρατήσουν τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα μηχανοστασίου, εάν υπάρχουν. Δεν παρίσταται ανάγκη για απόρριψη πετρελαιοειδών καταλοίπων μηχανοστασίου για το παραπάνω χρονικό διάστημα. Να υπάρχει αναρτημένη ειδική σήμανση που να ενημερώνει ότι ο OWS διαχωριστήρας στο μηχανοστάσιο έχει δυσλειτουργία και είναι εκτός λειτουργίας. Να γίνει καταγραφή της βλάβης στο Βιβλίο Πετρελαίου Ι Συνημμένη αξιολόγηση κινδύνου. θα διενεργηθεί επιπρόσθετη επιθεώρηση μετά την αποκατάσταση της βλάβης. 	<p>Να γίνεται κατακράτηση εντός του πλοίου των λυμάτων σε δεξαμενή συγκράτησης ικανού όγκου.</p>
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	Δυσλειτουργία του συστήματος καθαρισμού καυσαερίων (χρόνος αποκατάστασης βλάβης μεγαλύτερος της μιας ώρας) (EGCS malfunction)	Μεταφορά και χρήση μη συμμορφούμενου καυσίμου για εργασίες commissioning εξοπλισμού καθαρισμού καυσαερίων (scrubber)	Μη έκδοση αποτελεσμάτων χημικών αναλύσεων υδάτων έκπλυσης
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ)	Δ.Σ. MARPOL –Παράρτημα VI	Δ.Σ. MARPOL –Παράρτημα VI	Δ.Σ. MARPOL –Παράρτημα VI
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	14.1 (Sulphur Oxides (SOx) and Particulate Matter)	6 (Issue or endorsement of Certificates)	6 (Issue or endorsement of Certificates)
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΕΡΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ / ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	(β) η υ.α. 4113.311/01/2013 (3049 Β'), ως ισχύει (γ) το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL, ως ισχύει (δ) η εγκύκλιος ΜΕΡС.1/Circ 883 (ε) η Απόφαση ΜΕΡС.321(74)	(β) Το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL, ως ισχύει και ειδικά την τροποποίησή του από την ΚΥΑ 2263.1-7/74030/2019 (3856 Β') (γ) Η Απόφαση ΜΕΡС.321(74) του ΙΜΟ (δ) Η 2263.1-7/36083/2015 (2477 Β'/18-11-2015) (ε) Η Οδηγία (ΕΕ) 2016/802, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την ΚΥΑ 128/2016 (3958Β'/16)	(γ) Η υ.α. αρ. 2263.1-7/36083/2015 (Β' 2477) (δ) Η Οδηγία (ΕΕ) 2016/802, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την ΚΥΑ 128/2016 (Β' 3958) (ε) Η υ.α. αρ. 2263.1-7/36083/2015 (Β' 2477) (στ) Η κ.υ.α. 2222.1-1.2/90149/2016 - ΦΕΚ 3454/Β/26-10-2016
ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΜΕΤΡΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)	Να διασφαλίζεται από τον φορέα έκδοσης των Κυβερνητικών πιστοποιητικών του πλοίου και τον πλοίαρχο ότι το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του (γ) σχετικού, καθώς και ότι τηρούνται οι αντίστοιχες προϋποθέσεις που αναφέρονται στα (δ) και (ε) όμοια, δηλαδή το πλοίο να διαθέτει την αναγκαία τεκμηρίωση της παρ. 11 και να συμμορφώνεται σύμφωνα με την παρ. 12 της (δ) όμοιας, καθώς και να τηρείται η παρ. 2.2.2 της ανωτέρω (ε) σχετικής αναφορικά με την ενημέρωση των Αρχών του Κράτους Λιμένα προορισμού.	Μετά την τοποθέτηση του εξοπλισμού επί του πλοίου και επίκεινται άμεσα οι απαραίτητες δοκιμές, ο φορέας έκδοσης των Κυβερνητικών πιστοποιητικών του πλοίου θα διασφαλίζει ότι: α. Το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό 14.1. του (β) σχετικού για την κυρίως λειτουργία του (operation). β. Το καύσιμο με υψηλή περιεκτικότητα σε θείο θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τις δοκιμές εγκατάστασης (commissioning) βάση λεπτομερούς προγράμματος και συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος που θα εκπονηθεί από τον επιθεωρητή του Οργανισμού σας. γ. Θα τηρούνται επί του πλοίου καταγραφές της αρχικής ποσότητας, τυχόν δελτίων εισαγωγής (BDN) και της κατανάλωσης του μη συμμορφούμενου καυσίμου για τους σκοπούς των δοκιμών, στοιχεία τα οποία θα είναι διαθέσιμα σε τυχόν έλεγχο από Κράτος Λιμένα, ενώ η δεξαμενή του καυσίμου αυτού θα παραμένει σφραγισμένη μέχρι την αποσφράγιση της για τον ως άνω σκοπό. δ. Τα ανωτέρω θα τελούν υπό τον έλεγχο και διαπίστωση του επιθεωρητή σας.	Ο φορέας έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών του πλοίου να διασφαλίζει ότι: α. Έχει διενεργηθεί επιπρόσθετη, αντιπροσωπευτική δειγματοληψία και ανάλυση του νερού απόρριψης ως προς την συγκέντρωση των νιτρικών, με βάση τις γενικές διαδικασίες του Προσαρτήματος 3 του (ε) σχετικού, με πρότυπα ΕΡΑ ή ΙΣΟ ή άλλου αποδεκτού ως ισοδύναμου προτύπου ανάλυσης για θαλασσινό νερό της αποδοχής του Οργανισμού σας, η τιμή της οποίας θα πρέπει να κυμαίνεται εντός των αποδεκτών ορίων του (ε) όμοιου. β. Υφίσταται θεωρητική τεκμηριωμένη εκτίμηση αποδεκτής συγκέντρωσης νιτρικών στο νερό απόρριψης, με βάση τεχνικά χαρακτηριστικά του εγκατεστημένου συστήματος έκπλυσης και λαμβάνοντας υπόψη τις παραμέτρους λειτουργίας του πλοίου στο οποίο έχει εγκατασταθεί, η οποία θα συνοδεύεται από μελέτη εκτίμησης κινδύνου για τον παράγοντα των νιτρικών στο νερό απόρριψης, σύμφωνα με το Παράρτημα II του (δ) σχετικού. γ. Υφίσταται πιστοποιητικό συμμόρφωσης του εν λόγω ναυτιλιακού εξοπλισμού σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε. 2014/90 (MED), (στ) όμοιο, διάρκειας ισχύος τουλάχιστον ίσης με τη διάρκεια ισχύος του ως άνω Πιστοποιητικού. δ. Η αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της ανάλυσης νιτρικών λαμβάνεται ως ημερομηνία λήξης του ως άνω ΙΑΡΡС και πρέπει να τεκμηριώνεται από σχετική αλληλογραφία του Οργανισμού σας με το εργαστήριο που διενεργεί την ανάλυση αυτή.
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	Δυσλειτουργία-βλάβη μέσω επιβίβασης και αποβίβασης ατόμων από το πλοίο	Δυσλειτουργία-βλάβη μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμού
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ)	SOLAS CH. II-1	SOLAS CH. II-1
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	Reg. II-1/3-9	Chapter II-1, Part C, Reg. II-1/26 ΕΩΣ Reg. II/1-39 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ Chapter II-1, Part D Reg. II-1/40 ΕΩΣ Reg. II/1-55 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΕΡΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ / ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	Reg. I/11(C) - Reg. II-1/1.4 ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΠΛΟΕΣ	Reg. I/11(C) - Reg. II-1/1.4 ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΠΛΟΕΣ
ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΜΕΤΡΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)	--	--
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΤΕΡΟΥ ΜΕΣΟΥ ΑΠΟΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	--
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	Δυσλειτουργία-βλάβη μέσω πυροπροστασίας, πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ)	SOLAS CH. II-2
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	REG. II-2/4 - 11 ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΕΡΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ / ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	REG. I/11(C) - REG. II-2/1.4 ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΠΛΟΕΣ
ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΜΕΤΡΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)	--
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΒΛΑΒΗ ΣΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ Ή ΔΙΑΤΑΞΗ, ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	Δυσλειτουργία-βλάβη σωστικών μέσων
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ)	SOLAS CH. III
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	REG. II-2/4 - 11 ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΕΡΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ / ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	REG. I/11(C) - REG. III/2.1 ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΠΛΟΕΣ
ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΜΕΤΡΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)	--
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΔΥΝΑΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΩΣΙΒΙΑΣ ΛΕΜΒΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΠΝΕΥΣΤΗ ΣΩΣΙΒΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΙΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	Δυσλειτουργία εξοπλισμού GMDSS
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ)	SOLAS CH. IV
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	REG. 7 - 11 ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΕΡΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ / ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	REG. 3 REG. 15.8
ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ ΜΕΤΡΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)	--
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ CH. IV/4. 2. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΜΟΝΟ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ GMDSS (VHF/DSC, MF/HF/DSC, INMARSAT-C, ΚΛΠ) ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS. 3. ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ Ή ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΞΗΡΑΣ (SHORE BASED MAINTENANCE) ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΤΟ ΠΛΟΙΟ. 4. ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ Η ΥΠΑΡΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (FLEETBROADBAND, IRIDIUM, VSAT). 5. ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. <p>ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ, ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΣΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ INMARSAT-C, ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ ΤΟ LRIT Η΄/ΚΑΙ ΤΟ SSAS, ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΥΤΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (ΒΛΑΒΗ SSAS Ή/ΚΑΙ ΕΝΤΟΛΕΣ Δ.Α.Ν. ΓΙΑ LRIT)</p>
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	Δυσλειτουργία-βλάβη εξοπλισμού ναυσιπλοΐας	Δυσλειτουργία-βλάβη εξοπλισμού ναυσιπλοΐας - LRIT	Δυσλειτουργία-βλάβη εξοπλισμού ναυσιπλοΐας	Δυσλειτουργία-βλάβη εξοπλισμού ορατότητας γέφυρας	Δυσλειτουργία-βλάβη μέσων επιβίβασης - αποβίβασης πλοηγού και επιβαινόντων του πλοίου
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ)	SOLAS CH. V	SOLAS CH. V	SOLAS CH. V	SOLAS CH. V	SOLAS CH. V
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	REG. 19 Carriage requirements for shipborne navigational systems and equipment	REG.19-1 Long-range identification and tracking of ships	REG 20 Voyage data recorders	REG. 22 Navigation bridge visibility	REG. 23 Pilot transfer arrangements
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΕΡΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ / ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	REG. 16 Maintenance of equipment	REG. 16 Maintenance of equipment	REG. 16 Maintenance of equipment	REG. 16 Maintenance of equipment	REG. 16 Maintenance of equipment
ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΜΕΤΡΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)	ΌΧΙ	ΌΧΙ	ΌΧΙ	ΌΧΙ	ΌΧΙ
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	<u>ΒΛΑΒΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ RADAR</u> : ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΛΛΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ (X' BAND Η' S' BAND) ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΟΙΠΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΕΦΥΡΑΣ <u>ΒΛΑΒΗ ΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ Ή ΓΥΡΟΣΚΟΠΙΚΗΣ ΠΥΞΙΔΑΣ</u> : ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΛΟΙΠΩΝ ΠΥΞΙΔΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ, ΤΗΡΗΣΗ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΑΥΤΗΣ ΣΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ RADAR <u>ΒΛΑΒΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΟΥ</u> : ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ GPS ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΤΙ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ RADAR <u>ΒΛΑΒΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΒΥΘΟΜΕΤΡΟΥ</u> : ΣΥΧΝΟΤΕΡΕΣ ΛΗΨΕΙΣ ΣΤΙΓΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΑΒΑΘΗ ΥΔΑΤΑ <u>ΒΛΑΒΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ(ECDIS)</u> : ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΕΠΑΡΚΕΙΣ ΕΝΤΥΠΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ Η' /ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ <u>ΒΛΑΒΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ(BNWAS)</u> : ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΗ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΤΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ <u>ΒΛΑΒΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ(AIS)</u>	ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΛΟΙΠΟΥ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑ 6ΩΡΟ ΑΝΑΦΟΡΑ ΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ	ΤΗΡΗΣΗ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΑΝΑ ΤΑΚΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΜΕΡΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΒΛΑΒΗ, ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΦΥΛΑΚΕΣ ΟΠΤΗΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΜΕΣΟΥ ΑΠΟΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΟΧΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	Βλάβη SSAS
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ)	SOLAS CH. XI-2 EC 725/2004
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	REG. 6 RULE 6 APPENDIX 1
ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΕΡΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ / ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	--
ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΜΕΤΡΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)	--
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	<p>α) Επάρκεια εναλλακτικών τρόπων άμεσης επικοινωνίας του πλοίου με τη διαχειρίστρια εταιρεία και σχετική ενημέρωση της Υπηρεσίας μας,</p> <p>β) διενέργεια γυμνάσιου ασφαλείας (security drill) μεταξύ πλοίου και εταιρείας (CSO) που θα εξασφαλίζει ότι ο εναλλακτικός τρόπος επικοινωνίας είναι ικανοποιητικός. Ο πλοίαρχος και η εταιρεία να επιβεβαιώσουν την ικανοποιητική ολοκλήρωση του γυμνασίου,</p> <p>γ) καθ' όλη την διάρκεια του πλου τήρηση συνεχούς επαγρύπνησης πληρώματος και αυξημένων μέτρων ασφάλειας, κατά την κρίση του πλοίαρχου και SSO, προς αποτροπή απόπειρας διενέργειας έκνομων ενεργειών,</p> <p>δ) κατά τη διάρκεια του πλου συνεχής τακτική επικοινωνία πλοίου με διαχειρίστρια εταιρεία ανά έξι ώρες και σχετική ημερολογιακή εγγραφή,</p> <p>ε) ομοίως ο Υπεύθυνος Ασφάλειας της εταιρείας (CSO) παραμένει κατά τη διάρκεια του πλου σε συνεχή επαγρύπνηση,</p> <p>στ) διασφάλιση ότι πριν το πλοίο προσεγγίσει περιοχή με επίπεδο ασφαλείας 2 ή 3 θα έχει αποκατασταθεί η εν θέματι βλάβη,</p> <p>ζ) επιβεβαίωση από τον Οργανισμό για την ύπαρξη ή μη εξουσιοδοτημένων συνεργείων στους λιμένες που θα προσεγγίσει το πλοίο, προκειμένου αυτό επιδιορθώσει τη βλάβη στο SSAS.</p> <p>η) ύπαρξη σύμφωνης γνώμης του Εξουσιοδοτημένου Οργανισμού, καθώς και ενημέρωση του φορέα που εκδίδει το Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ράδιοεξοπλισμού (Cargo Ship Safety Radio Certificate) για τις τυχόν δικές του ενέργειες.</p>
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ ΟΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ