

**ΤΑΚΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ**

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 20 Ιανουαρίου 2023

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ 2022

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Σας καλωσορίζω και χαιρετίζω την παρουσία των αντιπροσώπων των σωματείων της δύναμης μας στο Τακτικό Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδία μας.

Πιστεύω, και είμαι βέβαιος, ότι ο καθένας από εμάς, θα τοποθετηθεί και θα εκφράσει τις θέσεις και απόψεις του και όλοι μαζί συλλογικά θα συζητήσουμε, με διάθεση καλόπιστης κριτικής αλλά και αυτοκριτικής, τόσο για τον απολογισμό της δράσης του έτους που πέρασε, όσο και για τον προγραμματισμό δράσης της νέας χρονιάς και θα συμβάλουμε έτσι, έστω και μέσα από τις διαφορετικές προσεγγίσεις, στα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα προς όφελος των Ναυτεργατών.

Ταυτόχρονα, απευθύνω εγκάρδιο συναδελφικό και αγωνιστικό χαιρετισμό σε όλους τους Ναυτεργάτες και Ναυτεργάτισσες, όπου γης, και εύχομαι σε όλους και σε όλες, καλά και ασφαλή ταξίδια και γρήγορη επιστροφή στις οικογένειες τους.

Στο σημείο αυτό, και πριν προχωρήσουμε στις εργασίες του Γενικού μας Συμβουλίου, σας καλώ να τηρήσουμε ενός λεπτού σιγή στην μνήμη των συναδέλφων μας, Ελλήνων και αλλοδαπών, που έχασαν την ζωή τους την χρονιά που μας πέρασε, αλλά και για όλους ανεξαιρέτως τους εργαζομένους στην Χώρα μας, που υπήρξαν θύματα εργατικών ατυχημάτων ή απεβίωσαν κατά την εκτέλεση του καθήκοντος.

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Με γνώμονα τις κατευθυντήριες γραμμές του προηγούμενου Γενικού μας Συμβουλίου και των προγραμματικών στόχων που τέθηκαν σε αυτό, καθώς και του Έκτακτου Πανναυτικού Συνεδρίου της Ομοσπονδίας μας, του 2021, θα ήθελα πρωτίστως να σημειώσω και να επισημάνω ότι, μέσα από τις πολύμορφες και εντατικές δράσεις της Ομοσπονδίας μας, αποδείξαμε και αποδεικνύουμε ότι, παρά την διαφορετικότητα στις όποιες μεταξύ μας προσεγγίσεις, πράγματι πετύχαμε, και αποτελεί σημαντικό επίτευγμα ο νέος θεμελιώδης λίθος στα δρώμενα της Ομοσπονδίας μας όπου, μέσα από τον καλόπιστο διάλογο και την εποικοδομητική συζήτηση, καταλήγουμε στο καλύτερο κάθε φορά δυνατό αποτέλεσμα, για τα πραγματικά συμφέροντα των Ναυτεργατών που εκπροσωπούμε.

Αυτή λοιπόν είναι η βασική αρχή που διέπει όλη τη δράση και την λειτουργία της Ομοσπονδίας μας, κατά την περίοδο 2022 όπου και όλοι μαζί αλλά και ξεχωριστά το κάθε σωματείο, αγωνιζόμαστε για τον ίδιο σκοπό.

Και έτσι με βάση τις αποφάσεις του προηγούμενου Γενικού Συμβουλίου του 2022 και του Παν-Ναυτικού Συνεδρίου του 2021, όπου και τέθηκαν επί τάπητος οι βασικές προτεραιότητες και καθορίσθηκε η ιεράρχηση των προβλημάτων που αντιμετωπίσαμε και αντιμετωπίζουμε, προχωρήσαμε και προχωράμε.

Η πρώτη επιδίωξη και ο πρώτος στόχος μας ήταν η άμεση κατάργηση των αντιναυτεργατικών διατάξεων του **N. 4150 /2013** με τις οποίες, ως γνωστό, αφενός **μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις** κατά τη χρονική περίοδο από 1 Νοεμβρίου έως 31 Μαρτίου, σε όλες τις κατηγορίες και κλάδους του προσωπικού, και αφετέρου δίνεται η εξουσία στον Υπουργό Ναυτιλίας να καθορίζει ο ίδιος με απόφαση του **ειδικές συνθέσεις** για τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων της αλλοδαπής ή μεταξύ λιμένων της αλλοδαπής, και μάλιστα με **μοναδικό κριτήριο τον χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων του πλοίου** και όχι βέβαια με αντικειμενικά κριτήρια, **σύμφωνα δηλαδή με τις πραγματικές ανάγκες του πλοίου.**

Σε όλες τις επαφές μας, τόσο με τον ίδιο τον Υπουργό αλλά όσο και με τις αρμόδιες υπηρεσίες, θέταμε συνεχώς το συγκεκριμένο ζήτημα και μέσω των συνεχών ελέγχων, αποδεικνύαμε και αναδεικνύαμε την υπερεργασία των συναδέλφων μας, ως αποτέλεσμα των μειωμένων συνθέσεων και την ζωτικής σημασίας ανάγκη για τον επανακαθορισμό τους.

Δυστυχώς, η άρνηση, έστω και απλής συζήτησης, της εργοδοσίας και η τήρηση στάσεως, Ποντίου Πιλάτου, από το Υπουργείο, δεν επέτρεψαν την ύπαρξη του οποιουδήποτε θετικού αποτελέσματος.

Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο, ένα από τα κύρια αιτήματα στις φετινές συζητήσεις και διαπραγματεύσεις για την υπογραφή των ΣΣΕ, είναι η εξέταση και η επίλυση του χρόνιου αυτού προβλήματος εκ μέρους της Πολιτείας η οποία και το δημιούργησε.

Ταυτόχρονη και παράλληλη επιδίωξη μας, ήταν η ανάδειξη και του θέματος των συνθέσεων των ταχυπλόων πλοίων, όπου με τους συνεχείς ελέγχους που διενεργήσαμε, επιβάλαμε μέσω των συντονισμένων δράσεων και ενεργειών της Ομοσπονδίας μας, την εφαρμογή των προβλεπόμενων, ως προς τους όρους απασχόλησης και αμοιβής τους .

Και με τους συνεχείς αυτούς ελέγχους αλλά και την συνεχή επαγρύπνηση μας πράγματι καταφέραμε την σαφή μείωση της εργοδοτικής αυθαιρεσίας και σε αυτό το κρίσιμο και πολύ σοβαρό θέμα.

Δεν επαναπαυόμαστε, οι προσπάθειες μας συνεχίζονται με αμείωτο ρυθμό για την επίτευξη του τελικού μας στόχου, που είναι, η εφαρμογή διπλών πληρωμάτων, όπου παραβιάζονται τα όρια απασχόλησης και ανάπαυσης.

Κύριο και επόμενο θέμα στο οποίο επικεντρώθηκε η προσοχή και η δράση μας, ήταν η δημιουργία του νέου Γραφείου της Ομοσπονδίας μας για άμεση, συνεχή, και έγκαιρη επέμβαση, Επιθεώρησης, Παρακολούθησης και Ελέγχου της ορθής ή όχι τήρησης και εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας, της κείμενης νομοθεσίας και των διεθνών συμβάσεων εργασίας. Και χωρίς φυσικά να παραγνωρίζεται, ο ρόλος, των ελέγχων των μεικτών κλιμακίων.

Η θεσμοθέτηση και η δράση του παραπάνω Γραφείου, ήταν πράγματι μια σημαντική, πρωτοβουλία, αφού πλέον οι έλεγχοι είναι στοχευμένοι και

συχνοί και, κυρίως, παρακολουθείται η αποκατάσταση των εκάστοτε παρατηρήσεων και ελλείψεων που καταγράφονται και η πραγματική πληρωμή, των δεδουλευμένων αποδοχών των συναδέλφων μας, σύμφωνα με τις ΣΣΕ.

Άμεση και καθοριστικής σημασίας ήταν επίσης η δυναμική αντίδραση μας στην επιδιωχθείσα, μέσω τροπολογίας στη Βουλή, κατάργηση του ΕΛΟΕΝ και η ενσωμάτωση του στο ΝΑΤ, με ταυτόχρονη βέβαια οικειοποίηση των αποθεματικών του, πράγμα το οποίο όμως εν τέλει αποφεύχθηκε, μετά την δημοσιοποίηση του όλου θέματος, με Ανοιχτή Καταγγελία και τις παρεμβάσεις μας, στα αρμόδια Υπουργεία.

Αλλά και πρόσφατα με την άμεση αντίδραση της Ομοσπονδίας μας, μέσω του Γενικού Γραμματέα, και τις παρεμβάσεις που έγιναν στα αρμόδια Υπουργεία προκλήθηκε συνάντηση, με εκπροσώπους και της Διοικήσεως, με τον αρμόδιο Υφυπουργό Εργασίας όπου και καταφέραμε όχι μόνο την ανατροπή της αρνητικής απόφασης, για την αναδιανομή μέρους των αποθεματικών του ΕΛΟΕΝ, σύμφωνα με την απόφαση του Δ.Σ./ΕΛΟΕΝ, αλλά και την αύξηση, μετά από πολλά χρόνια, των συντελεστών των χορηγούμενων επιδομάτων, στο ύψος του τιμάριθμου και μάλιστα προσθετικά σε ετήσια βάση

Καταλυτική ήταν και η αντίδραση μας στην επιχειρηθείσα, χωρίς την συμμετοχή της Ομοσπονδίας μας, τροποποίηση του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου. Μετά δε την καταλυτική αλλά και εμπειριστατωμένη αντίδραση μας, η Ομοσπονδία μας κλήθηκε και συμμετείχε ενεργά και με τεκμηριωμένες προτάσεις στην Επιτροπή της Τροποποίησης, η οποία εν τέλει, αποδέχτηκε τις παρατηρήσεις μας, με αποτέλεσμα οι νέες διατάξεις

του ΚΙΝΔ, να είναι ευμενέστερες από τις ήδη υφιστάμενες και μάλιστα ενσωματώνουν πάγιες θέσεις και διεκδικήσεις της Ομοσπονδίας μας. Ενδεικτικά, αναφέρονται, η πλήρης διευκρίνιση του νέου άρθρου 162, ώστε να μην παραμένει καμία αμφιβολία, για τα θέματα των Συλλογικών μας Συμβάσεων, **οι οποίες και υπογράφονται με ιδιαίτερο νομικό καθεστώς και όχι με βάση τις διατάξεις του ΚΙΝΔ ή της ΜΛC.** Η καθιέρωση του πλήρους μισθού με την ενσωμάτωση του αντιτίμου τροφής και εφαρμογή του και στον μισθό ασθενείας. Η ευθεία αξίωση του ναυτικού για τις απαιτήσεις του και εναντίον του ασφαλιστή. Η διατήρηση της αποζημίωσης των δύο μηνών σε περίπτωση απώλειας του πλοίου, η επιμήκυνση των παραγραφών, εναντίον των αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο ΚΙΔΝ ακόμη δεν έχει κατατεθεί προς ψήφιση στην Βουλή πλην όμως η Ομοσπονδία μας παρακολουθεί στενά το όλο θέμα για να επιβεβαιώσει ότι έχουν συμπεριληφθεί όλες προτάσεις μας.

Ακόμη με τις συνεχείς παρεμβάσεις μας σε όλα τα επίπεδα, και την ενεργή όμως παρουσία και των μελών της Διοικήσεως, καταφέραμε να ληφθούν τα αναγκαία εκείνα μέτρα, για την καλύτερη διευκόλυνση και εξυπηρέτηση των ναυτεργατών, με τις διάφορες υπηρεσίες του Οίκου Ναύτη, ΝΑΤ, ΓΕΝΕ, ΚΕΣΕΝ, Μητρώα, Εκπαίδευση, Σωστικά κλπ.

Θα ήταν παράλειψη μου, να μην αναφέρω, ότι ύστερα από μισό αιώνα καταφέραμε, με την ουσιαστική συμβολή της Ενώσεως Μαγείρων αλλά και των Ενώσεων των Φροντιστών και των Βοηθών Φροντιστών, την αλλαγή και τον εκσυγχρονισμό των εδεσματολογίων, τόσο στην

ακτοπλοΐα όσο και στα φορτηγά πλοία, ώστε να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες απαιτήσεις διατροφής.

Με συνεχείς παρεμβάσεις μας, προσπαθήσαμε να δοθούν λύσεις στα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι μας σε όλα τα στάδια της Ναυτικής Εκπαίδευσης, (Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, σίτιση, στέγαση, ΚΕΣΕΝ, σωστικά), με άμεση και πρώτη κάλυψη των ελλείψεων εκπαιδευτικού και λοιπού αναγκαίου προσωπικού. Όστε να ελαχιστοποιηθούν και να εκλείψουν τα σχετικά προβλήματα, και να αποφεύγεται η προσφυγή στην ιδιωτική εκπαίδευση, και μάλιστα με διαφοροποίηση των πιστοποιητικών, που χορηγούνται από τις ιδιωτικές σχολές, της ημεδαπής και αλλοδαπής, με τα αντίστοιχα ελληνικά με ταυτόχρονη κατάργηση του καθεστώτος της πιστοποίησης διπλωμάτων, από ιδιωτικά γραφεία.

Συνεχώς επίσης, επιδίωξη μας, ήταν η περαιτέρω στελέχωση του ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ, τόσο σε ιατρικό και σε λοιπό προσωπικό όσο και τεχνικό εξοπλισμό. Όστε να επιτυγχάνεται, η πιστή εφαρμογή και τήρηση του μνημονίου συνεργασίας, για την χρήση του ακινήτου του ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ από τον ΕΟΠΥΥ, για την άμεση και κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση, και την αναβαθμισμένη φροντίδα και των συναδέλφων μας, εν ενεργεία και συνταξιούχων, και των οικογενειών τους, κατ' απόλυτη προτεραιότητα και ανεξάρτητα από τους λοιπούς ασφαλισμένους του ΕΟΠΥΥ, μέσω Ειδικής Γραμματείας.

Για πρώτη φορά και στο κυρίαρχο και φλέγον θέμα της υπογραφής των νέων ΣΣΕ, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, η Ομοσπονδία μας, απέστειλε

εξωδίκως πλήρεις και θεμελιωμένες προτάσεις, σε όλες τις εργοδοτικές οργανώσεις, και μάλιστα πολύ πριν λήξουν οι ισχύουσες ΣΣΕ.

Ήδη, είναι σε εξέλιξη, οι διαπραγματεύσεις και επαφές και ελπίζουμε να έχουμε τις καλύτερες δυνατές λύσεις και αποτελέσματα στα καυτά προβλήματα και αιτήματα που θέσαμε. (πιστή εφαρμογή των όρων του ΣΣΕ, διανυκτερεύσεις, express δρομολόγια, υπερωριακή εργασία κλπ).

Ήδη έχει πραγματοποιηθεί η πρώτη συνάντηση με τον ΣΕΕΝ στις 21 Δεκεμβρίου 2022.

Τέλος θέλω να αναφερθώ και να τονίσω ιδιαίτερα στην καθολική συμμετοχή, όλων των Ναυτεργατών κάθε ειδικότητας, στις απεργιακές κινητοποιήσεις και τις δράσεις της Ομοσπονδίας μας. Η οποία αποτελεί, πολύτιμη παρακαταθήκη για τους αγώνες που έρχονται.

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Αυτός είναι ο απολογισμός έργου του έτους 2022, ο οποίος, πιστεύω, είναι πλουσιότερος και πιο παραγωγικός, από τους προηγούμενους, και, σας καλώ, για την έγκριση του.