

**ΤΑΚΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**  
**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ (ΠΝΟ)**  
**ΠΕΙΡΑΙΑΣ 20 Ιανουαρίου 2023**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ 2023**

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Όπως και στην περίπτωση του προγραμματισμού δράσης του 2022 οι άξονες και ο γνώμονας βάσει των οποίων συντάχθηκε και ο παρών προγραμματισμός της δράσης μας, για το 2023, στηρίζεται στους πραγματικούς και ουσιαστικούς προβληματισμούς της συντριπτικής πλειοψηφίας και της βάσης των Ναυτεργατών, που ανεξάρτητα από ειδικότητες και διαχωρισμούς, επιθυμούν και επιδιώκουν σταθερή απασχόληση με αξιοπρεπείς όρους εργασίας και αμοιβής σε ένα ποιοτικό, ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Δωρεάν Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, καθημερινή διευκόλυνση και ταχεία εξυπηρέτηση στις διάφορες εμπλεκόμενες υπηρεσίες, Κοινωνική Καταξίωση του Ναυτικού Επαγγέλματος και τέλος, Αξιοπρεπή Απομαχία,

Και με βάσει ακριβώς αυτές τις αρχές και κατευθυντήριες γραμμές συνεχίζουμε και επιδιώκουμε την ολοκλήρωση των στόχων μας και για το 2023:

Άμεση προτεραιότητα και κύρια επιδίωξη μας είναι η κατάργηση των διατάξεων όχι μόνο του **N. 4150 /2013**, ώστε να καθορίζονται πλέον οι συνθέσεις με αντικειμενικά κριτήρια και σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες κάθε πλοίου, αλλά της σωρείας των αντεργατικών νόμων που επιβλήθηκαν ειδικά για τον κλάδο μας και όσους γενικά αφορούν την Εργατική Τάξη της Χώρας μας.

Θα εξακολουθήσει η Ομοσπονδία μας να είναι συμπαραταγμένη και αλληλέγγυα σε κάθε προσπάθεια και ενέργεια για την κατάργησή τους και ιδιαίτερα του **N. 4714 / 2020** που επεμβαίνει στην εσωτερική αυτονομία των Σωματείων μας και ανοίγει τον δρόμο για την πλήρη κατάργηση των ΣΣΕ στην ποντοπόρο ναυτιλία καταργώντας στην πράξη την υποχρεωτική πρόσληψη Έλληνα Πλοιάρχου και τον μισθό του Ανθυποπλοιάρχου και του Γ' μηχανικού, του **N.4770 / 2021**, ο οποίος επί της ουσίας θεσπίζει «συμβολικά» πρόστιμα – δώρο στην εργοδοσία για τις παραβιάσεις της ναυτεργατικής νομοθεσίας σχετικά με την υπεραπασχόληση των Ναυτικών, καθώς και του **N. 4808/2021** που αποτελεί σκούπα, στο σύνολο των Συνδικαλιστικών Δικαιωμάτων που με σκληρούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.

Ταυτόχρονα και παράλληλα επιδιώκουμε και την τροποποίηση του **Προεδρικού Διατάγματος 177 /74**. Κακά τα ψέματα. Οι προβλεπόμενες σήμερα συνθέσεις, από το πιο πάνω Προεδρικό Διάταγμα είναι πλέον παρωχημένες αφού θεσπίστηκαν πριν από μισό αιώνα, για τα πλοία εκείνης της εποχής, τα οποία σε σύγκριση με τα σημερινά πλοία, σαφώς και είναι πολύ υποδεέστερα (μικρότερα σε χωρητικότητα, σε ιπποδύναμη, σε διαστάσεις, σε πρωτόκολλα επιβατών κλπ.), πράγμα το οποίο και επιβάλλει την άμεση τροποποίηση του προκειμένου να επαναπροσδιοριστούν οι

συνθέσεις των σύγχρονων πλοίων με βάση τις πραγματικές ανάγκες ώστε να διασφαλίζεται πλήρως η ασφάλεια του ιδίου του πλοίου και των επιβατών και να αποφεύγονται οι υπερβάσεις των ωρών και ορίων απασχόλησης και ανάπαυσης των ναυτικών μας.

Παράλληλα, θα συνεχιστούν οι προσπάθειες μας , για την πιστή και πλήρη εφαρμογή του ΠΔ 381/2001 , που αφορά τα ταχύπλοα σκάφη.

**Και επειδή ακριβώς το θέμα των συνθέσεων είναι ζωτικής και κύριας σημασίας για εμάς, και σαφώς δεν αφορά μόνον μία ειδικότητα, απαιτείται η συσπείρωση όλων μας, με κοινές προσπάθειες για την επιτυχή ολοκλήρωση του κοινού αγώνα μας, και για την επίτευξη του καλύτερου αποτελέσματος για τους Ναυτεργάτες.**

Οι προσπάθειες μας, για την προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα με την καθιέρωση κινήτρων από μέρους της Πολιτείας συνεχίζονται και επαυξάνονται συνεχώς.

Η καταπολέμηση της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας, είναι επίσης στα θέματα της άμεσης προτεραιότητας μας ώστε ανταποκριθεί επιτέλους το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) στο ρόλο, για τον οποίο ιδρύθηκε και για τον οποίο πρέπει να λειτουργεί. Καλύπτοντας μάλιστα, όλα, τα προβλήματα που συνδέονται με την πρόσληψη, την ναυτολόγηση, την απασχόληση και την απόλυση των Ναυτικών μας.

Επιμένουμε και απαιτούμε όλες οι προσλήψεις θα πρέπει να γίνονται μέσω του ΓΕΝΕ και μάλιστα με σειρά προτεραιότητας και μέσω ηλεκτρονικής διαδικτυακής πύλης, (πλατφόρμας), στην οποία θα είναι

συνδεδεμένα και όλα τα Λιμεναρχεία της Χώρας και θα καταγράφονται on line και σε πραγματικό χρόνο, όλες οι επιμέρους μεταβολές των Ναυτικών μας (προσλήψεις, απολύσεις κλπ) καθώς και οι άνεργοι Ναυτικοί με πλήρη καταχώρηση των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων τους, με ταυτόχρονη συνεχή παρακολούθηση και έλεγχο όλων των καταχωρήσεων, ώστε να αποφεύγονται τα φαινόμενα υπαρπαγής ψευδών και εικονικών βεβαιώσεων περί μη προσφερόμενου, περί ψευδών και ανύπαρκτων προϋπηρεσιών.

Η Ομοσπονδία μας, δεν ανέχεται και ούτε πρόκειται να ανεχθεί συμπεριφορές και φαινόμενα που βάλλουν και καταστρατηγούν το δικαίωμα στην εργασία των συναδέλφων μας αλλά και δεν πρόκειται να παραμείνει απλός παρατηρητής διαιώνισης τέτοιων φαινομένων.

Παράλληλα, θα πρέπει να καθιερωθεί πάγιο σύστημα ουσιαστικής οικονομικής ενίσχυσης και προστασίας των ανέργων Ναυτικών με την άμεση αύξηση του προβλεπόμενου μηνιαίου επιδόματος ανεργίας σε 650 ευρώ για τους άγαμους και 850 ευρώ για τους έγγαμους, προσαυξανόμενο κατά 150 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο πρόσωπο, ώστε να καλύπτονται οι πραγματικές τους ανάγκες, με εξασφάλιση δωρεάν περίθαλψης στους ιδίους και στις οικογένειες τους.

Ταυτόχρονα όμως, απαιτείται και η μείωση των χρονικών προϋποθέσεων ανεργίας, οι οποίες σήμερα, είναι σε απαγορευτικό ύψος, ώστε η όποια επιδότηση να χορηγείται έγκαιρα και χωρίς τις γνωστές καθυστερήσεις.

Η διατήρηση και αναβάθμιση του Δημόσιου Χαρακτήρα και της Δωρεάν Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης με άμεση και πρώτη κάλυψη των ελλείψεων εκπαιδευτικού και λοιπού αναγκαίου προσωπικού, αποτελεί και πάλι, και για το 2023, μια από τις βασικές μας προτεραιότητες, ώστε να ελαχιστοποιηθούν και να εκλείψουν τα σχετικά προβλήματα και να αποφεύγεται η προσφυγή στην ιδιωτική εκπαίδευση και μάλιστα με διαφοροποίηση των πιστοποιητικών που χορηγούνται από τις ιδιωτικές σχολές της ημεδαπής και αλλοδαπής, με τα αντίστοιχα ελληνικά, με ταυτόχρονη κατάργηση του καθεστώτος, της πιστοποίησης διπλωμάτων, από ιδιωτικά γραφεία.

**Δεν σταματάμε όμως εδώ.**

**Απαιτούμε και επιδιώκουμε:**

Την ακόμη καλύτερη βελτίωση και γρήγορη εξυπηρέτηση των συναδέλφων μας στις απαιτούμενες επαφές και συναλλαγές τους με τις διάφορες Υπηρεσίες ΓΕΝΕ, ΚΕΣΕΝ, ΜΗΤΡΩΑ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΣΩΣΤΙΚΑ κλπ.,

Την λήψη και υλοποίηση όλων των απαιτούμενων μέτρων για την περαιτέρω στελέχωση του ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ, τόσο σε ιατρικό και σε λοιπό προσωπικό, όσο και σε τεχνικό εξοπλισμό, ώστε να επιτυγχάνεται η πιστή εφαρμογή και τήρηση του μνημονίου συνεργασίας, για την χρήση του ακινήτου του ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ από τον ΕΟΠΥΥ και να εξακολουθήσει η άμεση και κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση αλλά και η αναβαθμισμένη φροντίδα των συναδέλφων μας, εν ενεργεία και συνταξιούχων, και των

οικογενειών τους, κατ' απόλυτη προτεραιότητα και ανεξάρτητα από τους λοιπούς ασφαλισμένους του ΕΟΠΥΥ, μέσω Ειδικής Γραμματείας.

Σε σχέση με την ανανέωση και υπογραφή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, ήδη έχει γίνει η έναρξη των διαπραγματεύσεων για στην Ακτοπλοΐα και στα Μεσογειακά - Τουριστικά και θα ακολουθήσουν τα Πορθμεία.

Παράλληλα θα εντατικοποιηθούν οι προσπάθειες μας για την έναρξη των διαπραγματεύσεων με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών για την επιβεβαίωση της ισχύος και την ανανέωση της εφαρμοζόμενης ΣΣΕ του 2010 και θα ακολουθήσουν οι ΣΣΕ για τις υπόλοιπες κατηγορίες των Φορτηγών Πλοίων.

Επί πλέον, εξακολουθούν να είναι ενταγμένα στον Προγραμματισμό Δράσης της Ομοσπονδίας, και τα παρακάτω ζητήματα.

- Η κατάργηση της άδικης φορολόγησης των συναδέλφων μας, όλων των ειδικοτήτων, λόγω της ιδιομορφίας και των ιδιαίτερα σκληρών και ανθυγιεινών συνθηκών του επαγγέλματος αλλά και της ανεκτίμητης προσφοράς τους στην Εθνική Οικονομία, όπως συμβαίνει όλα τα άλλα Ευρωπαϊκά Κράτη, που σέβονται τους Ναυτικούς τους.
- Η άμεση λήψη μέτρων για την ανακούφιση των Συνταξιούχων Συναδέλφων μας, από τις αλλεπάλληλες περικοπές των συντάξεων κυρίων και επικουρικών, που υπέστησαν, με διασφάλιση του θεσμού των εφάπαξ και της απρόσκοπτης συνέχισης καταβολής τους.

Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι στον προγραμματισμό μας εντάσσεται επιπρόσθετα η καθοριστική συμμετοχή της Ομοσπονδίας μας, στα πλαίσια της Διεθνούς Οργανώσεως Εργαζομένων στις Μεταφορές (ITF), για την αναθεώρηση της Πολιτικής των Αθηνών και την περαιτέρω αλλά και καλύτερη διασφάλιση των συναδέλφων μας, στα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία μεταξύ ευρωπαϊκών λιμένων, που εκτελούνται από τα κοινοτικής σημαίας πλοία.

Τελειώνοντας, με τον προγραμματισμό δράσεως για το νέο έτος θα ήθελα να διευκρινίσω και να επισημάνω ότι όλες οι παραπάνω προτάσεις και θέσεις μας, για την ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, το ΓΕΝΕ, τον ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΟΥ κλπ δεν αποσκοπούν μόνον στη καλύτερη εξυπηρέτηση των συναδέλφων μας Ναυτικών, αλλά εντάσσονται και στις προσπάθειες μας, για την προσέλευση νέων στο επάγγελμα.

Δυστυχώς για άλλη μια φορά οι γνωστοί κύκλοι, εξακολουθούν και συνεχίζουν τις χρόνιες προσπάθειες τους, εκμεταλλευόμενοι τις υπάρχουσες διεθνείς και εθνικές συγκυρίες, για να εισαγάγουν τον θεσμό των αλλοδαπών ναυτικών και στις εσωτερικές γραμμές της Χώρας μας.

Και για να μην χύνονται πάλι, εκ των υστέρων δάκρυα, όπως τότε, το 1992, που από προδοτικές πράξεις και παραλείψεις, έγινε αποδεκτός ο διαλυτικός Κανονισμός 3577 / 1992, για την απελευθέρωση του καμποτάζ και την εφαρμογή του στην Κρουαζιέρα, ο οποίος δυστυχώς εξακολουθεί να ισχύει και να βασιλεύει μέχρι σήμερα, παρά τους εκ των υστέρων αγώνες, για την κατάργησή του, οφείλω να σας ενημερώσω και να προειδοποιήσω, και αυτό δεν αποτελεί απλά προγραμματική δήλωση,, αλλά ρητή δέσμευση, ότι τουλάχιστον επί των ημερών μου,

**δεν θα μπορέσουν να υλοποιηθούν παρόμοια μέτρα, ό,τι και αν έχει προ συμφωνηθεί, για την άλωση του μοναδικού κάστρου που απέμεινε αποκλειστικά για Έλληνες Ναυτικούς και ιδιαίτερα στα κατώτερα πληρώματα, δηλαδή την ακτοπλοΐα και τα πορθμεία μας.**

**Και ξεκαθαρίζω: Ας ξεχάσουν τα παζάρια για ποσοστά των Ελλήνων ναυτεργατών που θα απασχολούνται.**

**Το Γενικό μας Συμβούλιο αποστέλλει σαφέστατο μήνυμα στους γνωστούς κύκλους και στους δούρειους ίππους που χρησιμοποίησαν στο παρελθόν για να ρίξουν την ταφόπλακα στην κρουαζιέρα, ότι οι προσπάθειες τους θα πέσουν στο κενό.**

**Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,**

**Αφού, για άλλη μια φορά, σας ευχαριστήσω θερμά για την παρουσία σας, ζητώ, με βάση όλα τα παραπάνω, να εξουσιοδοτήσετε την Διοίκηση της Ομοσπονδίας, ώστε με Γνώμονα Πάντα την Διασφάλιση των Συμφερόντων των Ναυτεργατών, να προβεί στις ενέργειες εκείνες, που θα κρίνει ότι πρέπει να αναληφθούν, για την ενδυνάμωση της Ομοσπονδίας μας και για την ικανοποίηση των αιτημάτων του κλάδου, που περιλαμβάνονται στον παρόντα προγραμματισμό.**