

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΠΕΝ 2020
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2019
ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ 2020

Συνάδελφοι, Συναδέλφισσες,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Π.Ε.Π.Ε.Ν. χαιρετίζει την ετήσια Τακτική Γενική μας Συνέλευση και μαζί με όλους εσάς που βρίσκεστε σήμερα εδώ, απευθύνει εγκάρδιο συναδελφικό χαιρετισμό στους Συναδέλφους και Συναδέλφισσες Πλοιάρχους και Αξιωματικούς Γέφυρας. Ευχόμαστε ιδιαίτερα σε όσους ταξιδεύουν, να έχουν καλά ταξίδια και καλή επάνοδο στην Πατρίδα και στις Οικογένειές τους.

Απευθυνόμαστε στην συμπαράσταση και στη βοήθεια όλων σας, ώστε, όπως γίνεται κάθε χρόνο, να διατηρηθούν οι εργασίες της Γενικής μας Συνέλευσης στο υψηλό επίπεδο που αρμόζει στη θέση και στο κύρος της Ενώσεως και του Κλάδου μας. Με αυτόν τον τρόπο η Γενική μας Συνέλευση θα αποβεί γόνιμη, αφού θα δοθεί η δυνατότητα σε όλους μας να αναπτύξουμε τις προτάσεις μας πάνω σε όλα τα θέματα που απασχολούν τον Κλάδο μας, τους Έλληνες Ναυτικούς και την Ελληνική Ναυτιλία γενικότερα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο, παρουσιάζοντας τον απολογισμό του έργου του για την χρονιά που πέρασε, πιστεύει ότι ανταποκρίθηκε, με την πολυδιάστατη δραστηριότητα που επέδειξε, στις προσδοκίες των Συναδέλφων για την υπεράσπιση και προώθηση των δικαιωμάτων και συμφερόντων του Κλάδου μας, όπως αυτά προσδιορίστηκαν από τον προγραμματισμό δράσης της Γενικής μας Συνέλευσης στις 15 και 16 Μαΐου 2019. Επί πλέον πιστεύουμε ότι, με τους στόχους του για τον χρόνο που διανύουμε, θα μας φέρει πιο κοντά στην εκπλήρωσή τους.

Συνάδελφοι,

Παρουσιάζουμε σύμφωνα με το καταστατικό τον απολογισμό δράσης για τον χρόνο που πέρασε, καθώς και τον προγραμματισμό δράσης για την καινούργια χρονιά.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ 2019

Η Ένωσή μας ακολουθώντας με συνέπεια και μεθοδικότητα τις Αρχές της με βάση τις οποίες έχει καταξιωθεί στον χώρο της Ναυτιλίας και της Κοινωνίας, συνέχισε και κατά το 2019 να ενεργεί και να πράττει για τα θέματα των συναδέλφων μας αλλά και όλων των ναυτικών και να διεκδικεί την επίλυσή τους.

Στα πλαίσια αυτά ανέπτυξε την αυτόνομη δράση της με παραστάσεις στα Υπουργεία Ναυτιλίας, Εργασίας, στις Επιτροπές NAT, ΕΦΚΑ, ΣΝΕ και στην Επιτροπή για τα Λιμάνια, όπως επίσης και με παραστάσεις στην Βουλή, με παρεμβάσεις σε υπό συζήτηση σχέδια νόμου και με την υποβολή εγγράφων προτάσεων για κάθε ζήτημα που μας απασχολεί.

Με πρωτοπόρο την Ένωσή μας έγινε κατορθωτό και υπογράφηκαν οι Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών-Επιβατηγών Πλοίων και των Πληρωμάτων Μεσογειακών-Τουριστικών Πλοίων για το έτος 2019. Για τον ίδιο λόγο και με τον ίδιο τρόπο υπογράφηκε η Σ.Σ.Ν.Ε. των Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού για το 2019. Σε όλες τις περιπτώσεις πετύχαμε και δόθηκαν αυξήσεις στους μισθούς παρά την δύσκολη οικονομική συγκυρία.

Η Ένωσή μας στηρίζει διαχρονικά τον θεσμό των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, οι οποίες θεσπίζουν τους όρους εργασίας στα πλοία και διασφαλίζουν τα δικαιώματα των συναδέλφων μας σε αυτά. Διεκδικούμε, να υπογραφούν ΣΣΕ σε κάθε κατηγορία πλοίων για όλους τους συναδέλφους μας και επαγρυπνούμε ώστε να μην γίνονται καταστρατηγήσεις στα δικαιώματα των συναδέλφων που υπηρετούν σε αυτά. Κινούμενοι στα πλαίσια αυτά, στηρίξαμε την διενέργεια ελέγχων σε πλοία, απαιτώντας από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την αποκατάσταση των προβλημάτων, όπου αυτά εντοπίστηκαν. Οι έλεγχοι αυτοί απέφεραν ουσιαστικά αποτελέσματα σε ό,τι αφορά την εφαρμογή της εκάστοτε οικείας ΣΣΝΕ και της εν γένει Νομοθεσίας για την προστασία των εργασιακών και λοιπών δικαιωμάτων των ναυτικών. Επιζητούμε την αυστηρή εφαρμογή των μέγιστων ωρών εργασίας και των ελάχιστων ωρών ανάπαυσης των Ναυτικών σύμφωνα με τις σχετικές Διεθνείς Συμβάσεις και ειδικότερα με την MLC 2006 για την αποφυγή των περιπτώσεων κόπωσης, που είναι αποδεδειγμένα η κύρια αιτία για την πρόκληση Ναυτικών Ατυχημάτων.

Στον χώρο του Ασφαλιστικού συμμετέχουμε στην Επιτροπή του ΕΦΚΑ και του NAT. Ήταν θέμα μείζονος σημασίας η επίτευξη της συμφωνίας για την ασφάλιση με εισφορές ναυτικών των συναδέλφων εκείνων που εργάζονται στα γραφεία, ώστε να βγαίνουν ωφελημένοι οι συνάδελφοι και ο ασφαλιστικός μας φορέας. Επιπλέον, πετύχαμε, να μπορούν οι συνάδελφοι να ανανεώνουν τα διπλώματά τους χωρίς τον κίνδυνο να τα χάσουν και τέλος διεκδικούμε, να μπορούν και οι συνάδελφοι που συνταξιοδοτούνται, να συνεχίσουν να ασφαλίζονται ως ναυτικοί ενόσω εργάζονται σε γραφεία.

Για τους Δοκίμους συναδέλφους μας, πετύχαμε, να τους δοθεί η δυνατότητα να εξαγοράζουν το εκπαιδευτικό τους ταξίδι σε 12 μηνιαίες δόσεις και η θεώρηση της υπηρεσίας τους (Desaltso) να γίνεται σε χρονικό διάστημα 36 μηνών. Αυτό βέβαια ισχύει για όλους τους Ναυτικούς μας και όχι μόνο τους δοκίμους.

Αγωνιούμε και αγωνιζόμαστε για την Ελληνική σημαία και την ελκυστικότητα αυτής. Ενδιαφερόμαστε για την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, αλλά και για την παραμονή σε αυτό των σημερινών ναυτικών. Στο πλαίσιο αυτό δουλέψαμε συστηματικά με αποτέλεσμα να αποφύγουμε τον καταστρεπτικό για τους συναδέλφους μας υπολογισμό των συντάξεων, όπως αυτός προβλέπονταν αρχικά με το νόμο Κατρούγκαλου. Έτσι οι συντάξεις των ναυτικών υπολογίζονται κατά τρόπο ο οποίος λαμβάνει υπ' όψη τις ιδιαιτερότητες του ναυτικού επαγγέλματος, ώστε να μην θίγονται οι συνάδελφοί μας που βγαίνουν σε σύνταξη. Πετύχαμε και ξεπάγωσαν οι αιτήσεις συνταξιοδότησης συναδέλφων μας που εκκρεμούσαν από τον Μάιο του 2016, οπότε και ψηφίστηκε ο παραπάνω νόμος. Κατορθώσαμε επίσης με τις παρεμβάσεις μας στα Συμβούλια του NAT και του ΕΦΚΑ, να επανασυσταθεί η Περιφερειακή Διεύθυνση Παροχών Ναυτικών του ΕΦΚΑ που είχε καταργηθεί. Η Διεύθυνση αυτή επανήλθε στον Πειραιά στα γραφεία του NAT, όπου και γίνεται η επεξεργασία όλων των σχετικών αιτήσεων των ναυτικών και από εκεί προωθούνται στις λοιπές Υπηρεσίες του ΕΦΚΑ.

Με τον ίδιο μεθοδικό και αποτελεσματικό τρόπο κινηθήκαμε και δόθηκε λύση στον τρόπο υπολογισμού των εφάπαξ των ναυτικών. Έτσι ξανάρχισε η καταβολή των εφάπαξ στους συνταξιούχους συναδέλφους μας και η οποία προχωράει με κανονικό ρυθμό τόσο για τα ανώτερα όσο και για τα κατώτερα πληρώματα.

Κύρια όμως και μετά από πολλές προσπάθειες πετύχαμε και μπήκε τέλος στο καθεστώς των συντάξεων χηρείας που είχε θεσπιστεί με το Ν.4387/2016 και άφηνε στη κυριολεξία απροστάτευτες τις χήρες και τα ορφανά όσων συναδέλφων έφευγαν από την ζωή. Ας μην παραβλέπουμε ότι για τις οικογένειες των ναυτικών οι συνέπειες αυτές ήταν βαρύτερες. Τούτο διότι το ναυτικό επάγγελμα είναι βαρύ και ανθυγιεινό, με αποτέλεσμα οι δείκτες

θησιμότητας να είναι μεγαλύτεροι στους ναυτικούς από ότι είναι στους εργαζόμενους στην ξηρά και μάλιστα στις νεώτερες ηλικίες. Έτσι ήταν βέβαιο ότι μόνο για πέντε μόνο χρόνια η χήρα του ναυτικού, που έχανε τον σύζυγό της σε νεαρή ηλικία, θα έπαιρνε μία πενιχρή σύνταξη και μετά τίποτα. Με τη νέα νομοθετική ρύθμιση επιτεύχθηκε η προστασία της οικογένειας του ναυτικού σε ικανοποιητικό βαθμό σε σχέση με το παρελθόν.

Από τον Απρίλιο του 2010 οπότε και μπήκαμε στα μνημόνια αλλά και από τον Σεπτέμβριο του 2018, οπότε και η χώρα μπήκε σε αυξημένη μεταμνημονιακή επιτήρηση, το πλαίσιο δράσης της Ένωσης μας διαμορφώνεται με κύριο στόχο:

- Την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κείμενης νομοθεσίας.

- Την προστασία των Κοινωνικών και Ασφαλιστικών δικαιωμάτων των Ναυτικών.

Συνεχίσαμε και κατά τον χρόνο που πέρασε τις προσπάθειές μας για την επίλυση του φορολογικού των συναδέλφων μας και των ελλήνων ναυτικών γενικότερα. Με απόλυτη τεκμηρίωση και επιχειρηματολογία, αναδείξαμε τη σημασία που έχει η επίλυση του ζητήματος αυτού με παρεμβάσεις μας τόσο στην προηγούμενη όσο και στη σημερινή πολιτική ηγεσία του ΥΝΑΝΠ και των λοιπών συναρμόδιων Υπουργείων. Επισημάναμε το γεγονός ότι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που ανταγωνίζονται ναυτιλιακά την Ελλάδα, απαλλάσσουν από την φορολογία τους ναυτικούς που υπηρετούν στα πλοία που φέρουν τις σημαίες τους. Ζητάμε αυτό να γίνει και για τους έλληνες ναυτικούς στα υπό Ελληνική σημαία πλοία. Είναι ένα σημαντικό κίνητρο για την προσέλκυση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Ας μην ξεχνάνε οι αρμόδιοι ότι όσο περισσότερα κίνητρα δίνουν για να ναυτολογούνται έλληνες στα υπό ελληνική σημαία πλοία, τόσο περισσότερο αυξάνεται το πολύτιμο συνάλλαγμα που εισέρχεται στη χώρα.

Συμμετέχουμε στο ΑΣΝΑ, στο Πρωτοβάθμιο και στο Δευτεροβάθμιο ΠΣΕΝ και είμαστε κοντά σε κάθε συνάδελφο που διώκεται άδικα, ακόμα και στα ποινικά δικαστήρια. Συμμετέχουμε στο ΣΝΕ και στην Επιτροπή του ΥΝΑ για τα λιμάνια. Οι εισηγήσεις μας στην Επιτροπή αυτή στηρίζονται στη βοήθεια των συναδέλφων Πλοιάρχων, οι οποίοι είναι οι κατεξοχήν χρήστες των λιμανιών και διαχειρίζονται εξαιρετικά δύσκολες καταστάσεις, στηριζόμενοι στις γνώσεις, την πείρα και τη ναυτοσύνη τους. Με την συμβολή των συναδέλφων μας επισημαίνουμε τεκμηριωμένα στις αρμόδιες αρχές αυτά που πρέπει να γίνουν ώστε να έχουμε ασφαλή και λειτουργικά λιμάνια.

Διεκδικούμε να αναθεωρηθεί επί τέλους η απαράδεκτη και ξεπερασμένη από τα πράγματα και τις Διεθνείς Συμβάσεις νομοθεσία, η οποία βλέπει μόνο ευθύνη Πλοίαρχου. Επιβάλλεται, να επιμεριστούν οι ευθύνες και να αποδίδονται σε αυτούς που πρέπει. Κατά το πρόσφατο παρελθόν έχουν ψηφιστεί ρυθμίσεις προς τη σωστή κατεύθυνση. Όμως δεν αρκούν. Καταθέσαμε τεκμηριωμένες προτάσεις στο Υπουργείο Ναυτιλίας, οι οποίες πρέπει να γίνουν αποδεκτές. Είναι αδιανόητο να επαπειλούνται ή να επιβάλλονται πρόστιμα και κατασχέσεις σε βάρος των συναδέλφων Πλοίαρχων και ιδιαίτερα αυτών που υπηρετούν στα Ακτοπλοϊκά και την ίδια στιγμή να υπεκφεύγουν του ελέγχου και της κρίσεως οι πραγματικά υπεύθυνοι.

Συνεχίσαμε την προσπάθεια για την στήριξη της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης διεκδικώντας την αναβάθμισή της. Επισκεφθήκαμε Σχολές σε όλη τη χώρα. Τους δεχθήκαμε στα γραφεία μας. Συζητήσαμε με τους αυριανούς συναδέλφους. Στηρίξαμε τα αιτήματά τους. Συμβάλαμε στην αναβάθμιση του εξοπλισμού των Σχολών και των συνθηκών φοίτησης σε αυτές. Συνεχίζεται η σίτιση των σπουδαστών των ΑΕΝ, όπως γίνεται με όλους όσους σπουδάζουν στα ΑΕΙ. Επανήλθαν οι καταργηθείσες θέσεις των ναυτοδιδασκάλων. Καταφέραμε να καταλαμβάνει και Πλοίαρχος θέση στην ιεραρχία της Δ.Ν.Ε, γεγονός το οποίο ήταν ένα από τα πάγια αιτήματά μας.

Με το ίδιο ενδιαφέρον συνεχίσαμε την στήριξη του ΚΕΣΕΝ. Ας μη λησμονούμε ότι στο Σχολείο αυτό κάνουμε στην ουσία τα μεταπτυχιακά μας. Ο ρόλος που καλείται να διαδραματίσει, είναι κομβικός. Με τις προσπάθειες των συναδέλφων ναυτοδιδασκάλων καθηγητών ήδη διαφαίνεται ανάκαμψη στη λειτουργία του. Η Ένωσή μας, σε συνεργασία με το ΚΕΣΕΝ, διοργάνωσε και κατά τον χρόνο που πέρασε διάφορες χρηστικές ημερίδες και επιμορφωτικά σεμινάρια. Οι δραστηριότητες αυτές εξοπλίζουν με γνώσεις τους συναδέλφους μας και τους βοηθούν, να ανταπεξέρχονται με επιτυχία στα διάφορα ζητήματα που αντιμετωπίζουν στη δουλειά τους. Δεν είναι τυχαίο ότι οι συνάδελφοί μας πλοίαρχοι κάθε βαθμού έχουν αγκαλιάσει τα σεμινάρια αυτά, τα οποία συνεχίζουμε.

Είμαστε δίπλα στα παιδιά που σπουδάζουν στα Ναυτικά Λύκεια της χώρας. Είναι οι αυριανοί μας συνάδελφοι πλοίαρχοι και μηχανικοί, οι οποίοι είναι απόλυτα συνειδητοποιημένοι για το επάγγελμα που επέλεξαν. Στηρίζουμε τα Ναυτικά Λύκεια και τον ρόλο που καλούνται να επιτελέσουν.

Με την παρουσία και την ενεργή συμμετοχή μας σε σχετικές Επιτροπές του Υπουργείου, ζητήσαμε (και θα ζητούμε) να ληφθούν δραστικά μέτρα για την πάταξη της πειρατείας, ώστε να προστατευθούν ουσιαστικά τα διερχόμενα πλοία και να μην κινδυνεύουν ανθρώπινες ζωές και περιουσίες.

Βραβεύσαμε και αυτή τη χρονιά τα παιδιά των συναδέλφων που αρίστευσαν στις εισαγωγικές εξετάσεις στα ΑΕΙ. Τιμήσαμε τα παιδιά

συναδέλφων για τις μεταπτυχιακές σπουδές τους. Βραβεύσαμε τους συναδέλφους που πρώτευσαν στις εξετάσεις του ΚΕΣΕΝ για την απόκτηση των διπλωμάτων Α' και Β' τάξεως.

Όπως είναι αντιληπτό η ΠΕΠΕΝ δεν είναι μόνη της στο χώρο της ναυτικής εργασίας. Για τα ζητήματα που αφορούν τους συναδέλφους πλοιάρχους όλων των βαθμών κινούμαστε μεθοδικά και αποτελεσματικά. Υπάρχουν όμως και θέματα που αφορούν όλους τους ναυτικούς ανεξαρτήτως ειδικότητας. Τέτοια ζητήματα είναι για παράδειγμα το φορολογικό, η ανεργία, το ασφαλιστικό, η εκπαίδευση, οι οργανικές συνθέσεις, η διεκδίκηση των οποίων απαιτεί, να υπάρχει υποχρεωτικά ενεργός ρόλος από μέρους της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας. Δυστυχώς κατά τον χρόνο που πέρασε όχι μόνο δεν είχαμε την οποιαδήποτε στήριξη από την Ομοσπονδία αλλά συναντούσαμε και προσκόμματα. Με δική του επιλογή του ο σημερινός της Γενικός Γραμματέας Ιωάννης Χαλάς αποφάσισε να συστρατευθεί με το περιθώριο και τη μειοψηφία της Διοίκησης της ΠΝΟ, η οποία θέλει να μένουν τελματωμένα όλα τα αιτήματα του κλάδου των ναυτικών. Έφερε την ΠΝΟ σε κατάσταση ακινησίας και κυριολεκτικά δεν προχώρησε τίποτα. Δεν διαπραγματεύθηκε ούτε με την προηγούμενη ούτε με τη νέα ηγεσία του Υπουργείου. Δεν συμμετέχει σε διαπραγματεύσεις για την υπογραφή νέων ΣΣΕ στα Ποντοπόρα και στα Μεσογειακά φορτηγά. Και όχι μόνο αυτό. Επιχείρησε να πλήξει την Ένωσή μας και να προσβάλει τις αρχαιρεσίες μας. Αποδείχθηκε ότι πορεύεται μαζί με εκείνους που θέλουν να την καταστήσουν περιθωριοποιημένη και αναξιόπιστη, για να εξυπηρετήσουν τις κομματικές τους επιδιώξεις. Σε όλους αυτούς το σώμα των Πλοιαρχών έδωσε συντριπτική και καθοριστική απάντηση. Οι συνάδελφοι συμμετείχαν μαζικά στις εκλογές μας, ανέδειξαν τη νέα Διοίκηση της ΠΕΠΕΝ και εξαφάνισαν στην κυριολεξία τους νέους κομματικούς φίλους του Γ.Γ. της ΠΝΟ.

Μπροστά σε αυτή την κατάσταση δεν μπορούσαμε να μείνουμε άπραγοι. Από τον περασμένο Δεκέμβριο η Ένωσή μας από κοινού με τα υπόλοιπα οκτώ σωματεία της ΠΝΟ, μαζί με τα οποία αποτελούμε τη μεγάλη και απόλυτη πλειοψηφία της Διοίκησης της Ομοσπονδίας, ενωθήκαμε και βγήκαμε μπροστά για τη σωτηρία και την αναγέννηση του ναυτικού συνδικαλισμού αλλά και της Ομοσπονδίας. Η προσπάθεια αυτή συνεχίζεται και από το νέο Διοικητικό μας Συμβούλιο. Έχουμε ήδη απτά αποτελέσματα. Με τη κοινή μας δράση τα εννέα σωματεία πετύχαμε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα για την προστασία της υγείας και των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των Ελλήνων Ναυτικών κατά την περίοδο της κρίσης του κορωνοϊού. Καλύψαμε δηλαδή με επιτυχία το κενό που δημιουργήθηκε από την ΠΝΟ και τον εξαφανισμένο Γενικό Γραμματέα της. Συνεχίζουμε ενωμένοι και αποφασισμένοι. Οδηγός μας είναι η πίστη στον υγιή και δημοκρατικό συνδικαλισμό για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων και την διεκδίκηση των αιτημάτων όλων των Ελλήνων ναυτικών.

Συνάδελφοι,

Αυτά, μόνο σαν κύρια θέματα απασχόλησαν την Διοίκησή μας. Σε καθημερινή όμως βάση ήταν πολλά τα ζητήματα που αντιμετωπίσαμε. Αγαπητοί συνάδελφοι, Η φωνή της Π.Ε.Π.Ε.Ν. είναι πλέον παντού, η συμμετοχή του Έλληνα Πλοίαρχου, του Έλληνα Αξιωματικού ακούγεται σε όλα τα κυβερνητικά και συνδικαλιστικά επιτελεία και είναι υπολογίσιμη! Γιατί εσείς με τη συμμετοχή, τις γνώσεις και τις συμβουλές σας, μας δώσατε τη δύναμη να ανέβουμε πιο ψηλά και να διεκδικήσουμε το αυτονόητο. Αυτό δηλαδή που προσδιορίζει τον σημερινό Πλοίαρχο, Έλληνα Ναυτικό.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ 2020**Συνάδελφοι, Συναδέλφισσες,**

Οι στόχοι μας για την τρέχουσα χρονιά είναι:

1. Η Υπογραφή ΣΣΝΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

2. Η αυστηρή εφαρμογή των μέγιστων ωρών εργασίας και ελάχιστων ωρών ανάπαυσης των Ναυτικών, σύμφωνα με τις σχετικές Διεθνείς Συμβάσεις και ειδικότερα με την MLC 2006 για την αποφυγή κόπωσης, που αποδεδειγμένα είναι ο κύριος παράγοντας για την πρόκληση Ναυτικών Ατυχημάτων.

3. Η Αναβάθμιση των επιπέδων ασφαλείας στα πλοία με σημαίες ευκαιρίας και η εντατικοποίηση των ελέγχων και επιθεωρήσεων αυτών στα πλαίσια των Εθνικών, Περιφερειακών και Διεθνών ρυθμίσεων.

4. Ο Εντοπισμός των αιτιών που προκαλούν τα Ναυτικά Ατυχήματα ή τις ασθένειες και η ανάληψη πρωτοβουλιών για την ουσιαστική αντιμετώπισή τους.

5. Η κατάργηση της **άδικης φορολόγησης** των Ελλήνων ναυτικών, οι οποίοι, αντί να έχουν μηδενική φορολόγηση λόγω της ιδιομορφίας και των ιδιαίτερα σκληρών και ανθυγιεινών συνθηκών του επαγγέλματος και της ανεκτίμητης προσφοράς τους στην Εθνική οικονομία, υφίστανται αφαιμάξη του εισοδήματός τους.

6. Η τροποποίηση-κωδικοποίηση του Κ.Δ.Ν.Δ, του Κ.Ι.Ν.Δ, των Κανονισμών Εσωτερικής Υπηρεσίας και γενικότερα της απαρχαιωμένης νομοθεσίας ώστε να ανταποκρίνονται στις πραγματικές λειτουργίες του πλοίου και της Ναυτιλίας. Συνεχίζουμε τις προσπάθειές μας, για να σταματήσει η απαράδεκτη κατάσταση που καθιστά εξιλαστήριο θύμα τον Πλοίαρχο για ότι γίνει στο πλοίο, ενώ οι πραγματικά υπεύθυνοι διαφεύγουν. Οι ευθύνες να καταλογίζονται στο αρμόδιο πρόσωπο στο πλοίο ή στην ξηρά, που θεωρείται υπεύθυνο κατά τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (I.S.M.)

7. Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της επάνδρωσης των Υπηρεσιών και Οργανισμών του ΥΝΑΝΠ και από Πλοιάρχους και γενικά Αξιωματικούς του Ε.Ν. (VTS, Port State Controls).

8. Η συνέχιση των διεκδικήσεων για την άρση των αδικιών που υπέστησαν οι εν ενεργεία και οι συνταξιούχοι συνάδελφοι κατά τα χρόνια των μνημονίων.

9. Η παροχή κινήτρων στους ναυτικούς μας για την παραμονή τους στο επάγγελμα αλλά και η παροχή κινήτρων στους νέους για να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα, ώστε να παραμείνουν στη χώρα μας.

10. Η διάθεση αυξημένων πόρων για τις ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ με σκοπό την βελτίωση και την αναβάθμιση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού και της διδασκαλίας. Προς τούτο θεωρούμε επιβεβλημένο και απαραίτητο οι καθηγητές των ΑΕΝ αλλά και του ΚΕΣΕΝ, να είναι μόνιμοι και όχι έκτακτοι ή ωρομίσθιοι, κυρίως Πλοίαρχοι και Α΄ Μηχανικοί και οι Διευθυντές Σπουδών στο ΚΕΣΕΝ/Π και στις ΑΕΝ/Π να είναι μόνο Πλοίαρχοι, σωστά **Αμειβόμενοι**. Να δοθούν οικονομικά και επαγγελματικά κίνητρα για την προσέλκυση και νέων ναυτοδιδασκάλων.

11. Το επίδομα που καταβάλλεται στους σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ, να φθάσει στον βασικό μισθό ΣΣΕ του Ανθυποπλοιάρχου και Υποπλοιάρχου αντίστοιχα.

12. Μετά την αναγνώριση του καταληκτικού Διπλώματος Πλοιάρχου Α΄ από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006, να γίνει ρύθμιση που θα συμπεριλάβει και όλους τους Πλοιάρχους Α΄ που αποφοίτησαν από τις ΑΕΝ πριν από το 2005. Αναγνώριση των διπλωμάτων σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και δυνατότητα μετεκπαίδευσης σε ελληνικά και διεθνή πανεπιστήμια, για την εξειδίκευση που είναι απαραίτητη στις σημερινές συνθήκες του επαγγέλματος μας και των σύγχρονων πλοίων.

13. Η συνέχιση των ενεργειών και δράσεων από κοινού με την πλειοψηφία των σωματείων της ΠΝΟ για την αφύπνιση του ναυτικού συνδικαλιστικού κινήματος.

14. Η προστασία της υγείας, των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων όλων των ελλήνων ναυτικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων από τις συνέπειες της κρίσης του κορωνοϊού και η αποτροπή κάθε προσπάθειας προσβολής των δικαιωμάτων αυτών από οιονδήποτε.

Συνάδελφοι, Συναδέλφισσες,

Αυτοί είναι οι στόχοι μας για το χρόνο που διανύουμε και ζητάμε την έγκριση και την συνδρομή σας, για να τους πετύχουμε.

Προσπαθούμε να κρατήσουμε το επάγγελμά μας σε υψηλά επίπεδα, να προβάλλουμε τα αιτήματά μας και να διορθώνουμε όσες αδικίες μας επιβάλλονται. Δεν είναι πάντα εύκολο, ούτε άμεσα κατορθωτό. Θα συνεχίσουμε όμως να αγωνιούμε και να αγωνιζόμαστε για το μέλλον του κλάδου μας, την πρόοδο των ναυτικών και της Ναυτιλίας μας.

Σας θέλουμε μαζί μας, παλαιούς και νέους πλοιάρχους. Η ισχύς μόνο εν τη ενώσει επιτυγχάνεται!