



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

ΣΧΕΔΙΟ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ετήσιου Τακτικού Γενικού Συμβουλίου ΠΝΟ

Πειραιάς 20 Ιανουαρίου 2023

Το Τακτικό Γενικό Συμβούλιο της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας που συνήλθε την 20 Ιανουαρίου 2023 στον Πειραιά, αφού ενημερώθηκε και αντάλλαξε διεξοδικά απόψεις για τα προβλήματα που απασχολούν τους Έλληνες ναυτεργάτες και την Ελληνική εμπορική ναυτιλία γενικότερα, εγκρίνει το παρακάτω Ψήφισμα.

ΑΠΕΥΘΥΝΕΙ θερμό εγκάρδιο συναδελφικό και αγωνιστικό χαιρετισμό προς όλους τους Έλληνες Ναυτεργάτες και Ναυτεργάτισσες και εύχεται σε όσους και όσες ταξιδεύουν, καλά ταξίδια και ασφαλή επάνοδο στην Πατρίδα και στις οικογένειές τους,

ΑΠΟΤΙΕΙ ΦΟΡΟ ΤΙΜΗΣ στους συναδέλφους μας, Έλληνες και Αλλοδαπούς, που έχασαν τη ζωή τους την χρονιά που μας πέρασε και για όλους ανεξαιρέτως τους εργαζομένους στην Χώρα μας που υπήρξαν θύματα εργατικών ατυχημάτων ή απεβίωσαν κατά την εκτέλεση του καθήκοντος.

ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΣΤΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΤΟΥ στους Έλληνες εργαζόμενους, αλλά και στους εργαζόμενους όλου του κόσμου, που αγωνίζονται για την διασφάλιση των θέσεων εργασίας τους, την προστασία και διεύρυνση των δικαιωμάτων τους, για την βελτίωση της

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

ποιότητας ζωής, των συνθηκών εργασίας και αμοιβής και κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας τους και παράλληλα διακηρύσσει την ομόθυμη συμπαράστασή του προς τους λαούς που αγωνίζονται για ελευθερία, ανεξαρτησία και κοινωνική και οικονομική τους πρόοδο,

ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ τους εργαζόμενους, όπου γης και εκφράζει την αλληλεγγύη του που σήμερα είναι αναγκαία περισσότερο από άλλοτε με στόχο την οικοδόμηση δεσμών και σχέσεων που μπορούν να αποτελέσουν πολύτιμο εργαλείο στα χέρια των εργαζομένων για την απόκρουση αντεργατικών πολιτικών, τον περιορισμό των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων τους και πάνω απ' όλα το δικαίωμα στην απεργία και την συρρίκνωση κεκτημένων κατακτήσεων των εργαζομένων, ιδιαίτερα των ναυτεργατών,

ΚΑΤΑΓΓΕΛΕΙ την ακολουθούμενη πολιτική της Κυβέρνησης στις εργασιακές σχέσεις, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά στο χώρο της ναυτικής εργασίας αλλά και την αποδόμηση του κράτους πρόνοιας, με αποτέλεσμα να στραγγαλίζονται τα συνδικαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και να περιθωριοποιείται μεγάλο τμήμα των Ναυτεργατών, εν ενεργεία - συνταξιούχων και των οικογενειών τους.

ΑΓΩΝΙΖΕΤΑΙ για την διεθνή ειρήνη και τον αφοπλισμό όλων των κρατών και διαμαρτύρεται έντονα για πράξεις βίας και πολέμων που απειλούν τη ζωή εργαζομένων και της κοινωνίας γενικότερα,

ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΒΑΘΕΙΑ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΤΟΥ για την απροθυμία των νέων να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα, με αποτέλεσμα να στερεύει επικίνδυνα η δεξαμενή του έμπυχου δυναμικού – αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων - για την στελέχωση των πλοίων μας, με όλα τα δυσμενή συνεπακόλουθα.

ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΠΑΡΑΠΕΡΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΝΟΤΑΤΗ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΤΟΥ για την δραματική μείωση των θέσεων εργασίας των συναδέλφων στα υπό ελληνική σημαία πλοία, τα οποία αριθμούν σήμερα μερικές εκατοντάδες πλοία, τη στιγμή που το σύνολο των πλοίων ελληνικών συμφερόντων ανέρχεται σε αρκετές χιλιάδες με σημαίες ευκαιρίας, που, όπως είναι γνωστό, συνιστούν μορφή κεφαλαίου που δεν υπόκειται σε κοινωνικό και

εργατικό έλεγχο, με αποτέλεσμα την απώλεια πλέον των 100.000 θέσεων εργασίας τα τελευταία 40 χρόνια

ΑΠΑΙΤΕΙ:

- Επαναφορά των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των Ναυτεργατών στο προ των Μνημονίων και των σχετικών Εφαρμοστικών Νόμων καθεστώς.
- Ειδικά σε ό,τι αφορά τον Ν. 4387/2016, απαιτείται η πλήρης απεμπλοκή των Ναυτεργατών από τις διατάξεις του, άμεση καταβολή των συντάξεων και των εφάπαξ παροχών των ναυτεργατών με βάση την νομοθεσία του ΝΑΤ και η απόδοση στο ΝΑΤ της ακίνητης περιουσίας του.

ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ:

- Κατάργηση του Ν.4150/2013 με ταυτόχρονη τροποποίηση του ΠΔ 177/1974 ώστε οι οργανικές συνθέσεις να καθορίζονται και να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων και ταυτόχρονα να επιτυγχάνεται η τήρηση των διατάξεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, ΜLC 2006, για τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων.
- Ριζική επανεξέταση των διατάξεων και των Υπουργικών αποφάσεων με τις οποίες και μειωθήκαν δραστικά οι συνθέσεις των πληρωμάτων των πλοίων της ακτοπλοΐας και των πλοίων Ελλάδας – Ιταλίας και άμεση ανάκληση των μέχρι σήμερα αποφάσεων του ΥΝΑΝΠ με τις ειδικές συνθέσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4150/13.
- Άμεση αντιμετώπιση της όξυνσης της ανεργίας στους Έλληνες ναυτεργάτες και καταπολέμηση της λεγόμενης «μαύρης»

ανασφάλιστης εργασίας και οι προσλήψεις των ναυτεργατών σε όλα τα πλοία που φορολογούνται στην Ελλάδα (Ν. 27/75) να γίνονται μέσω του ΓΕΝΕ προκειμένου να διασφαλίζεται η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και η συνταξιοδοτική τους ασφάλιση καθώς και η εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας ώστε να ανταποκριθεί επιτέλους το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής

- Εργασίας (ΓΕΝΕ) στο ρόλο για τον οποίο ιδρύθηκε, με ταυτόχρονη καθιέρωση πάγιας και ουσιαστικής οικονομικής ενίσχυσης των ανέργων ναυτικών.
- Ρητή νομοθετική καθιέρωση της ελληνομάθειας ως απαραίτητη προϋπόθεση για την ανάληψη ναυτικής εργασίας στις θαλάσσιες ενδομεταφορές (επιβατών – εμπορευμάτων), για τη διασφάλιση και επαύξηση των θέσεων εργασίας των Ελλήνων Ναυτικών, κυρίως στα κατώτερα πληρώματα, στις συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων.
- Διαφύλαξη του δημόσιου χαρακτήρα των Υπηρεσιών του ΓΕΝΕ και εξεύρεση ικανοποιητικής λύσης για το θέμα της στέγασης των Υπηρεσιών του ΓΕΝΕ
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για όλες τις κατηγορίες πλοίων για το 2023, εφαρμογή των ΣΣΕ και της κείμενης νομοθεσίας.
- Άμεση διόρθωση και απόλεια της ρύθμισης (άρθρο 6 παρ. 1) του Κανονισμού, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3522.2/08/2013/28-6-2013 κοινή Υπουργική Απόφαση.
- Διατήρηση και αναβάθμιση του δημόσιου χαρακτήρα της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και άμεση κάλυψη των ελλείψεων εκπαιδευτικού προσωπικού των Σχολών της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και κατάργηση όλων των σχετικών διατάξεων με τις οποίες υλοποιείται η εισαγωγή της ιδιωτικής

εκπαίδευσης και στον χώρο της ναυτεργασίας και μάλιστα με εξίσωση των πιστοποιητικών που χορηγούνται από τις ιδιωτικές σχολές της ημεδαπής και αλλοδαπής με τα αντίστοιχα ελληνικά με ταυτόχρονη κατάργηση του καθεστώτος της πιστοποίησης διπλωμάτων από ιδιωτικά Γραφεία.

- Άμεση λήψη μέτρων για την ανακούφιση των συνταξιούχων συναδέλφων μας από τις αλλεπάλληλες περικοπές των συντάξεων, κυρίων και επικουρικών, που υπέστησαν την τελευταία οκταετία και πλέον, διασφάλιση του θεσμού των εφάπαξ και απρόσκοπτη συνέχιση καταβολής του.
- Επαναφορά των παροχών του Οίκου Ναύτου προς τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους στο φυσικό τους φορέα, τον Οίκο Ναύτου, ώστε να σταματήσει η απαράδεκτη και ταπεινωτική ταλαιπωρία των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, από τον ΕΟΠΥΥ για την προμήθεια των φαρμάκων τους.
- Αποκατάσταση της άδικης φορολόγησης των Ελλήνων ναυτεργατών, οι οποίοι, αντί να έχουν μηδενική φορολόγηση λόγω της ιδιομορφίας και των ιδιαίτερα σκληρών και ανθυγιεινών συνθηκών του επαγγέλματος και της ανεκτίμητης προσφοράς τους στην Εθνική οικονομία, υφίστανται περαιτέρω εξοντωτική αύξηση της φορολογίας του εισοδήματός τους.

ΑΠΑΙΤΕΙ ΠΑΡΑΠΕΡΑ:

- Ανάκληση των όρων όλων των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης πλοίων που προβλέπουν την κατά παρέκκλιση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου ανεξέλεγκτη πρόσληψη αλλοδαπών ναυτεργατών και ειδικότερα ανάκληση της τροποποίησης του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων με την οποία επέρχεται επιδείνωση σε ό,τι αφορά τις θέσεις εργασίας κυρίως του κατωτέρου πληρώματος των Ελλήνων ναυτεργατών,

- Βελτίωση λειτουργίας των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), δίνοντας έμφαση, ανάμεσα στα άλλα, στην πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών, σύμφωνα με τα διεθνώς προβλεπόμενα και τις εκάστοτε απαιτήσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), αλλά και στην ανάγκη αναβάθμισης της υλικοτεχνικής υποδομής των ΑΕΝ με ταυτόχρονη εξομοίωση των χορηγούμενων πτυχίων σε επίπεδο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.
- Αναβάθμιση των επιπέδων ασφαλείας των πλοίων, την αυστηρή εφαρμογή των μέγιστων ωρών εργασίας και ελαχίστων ωρών ανάπαυσης των ναυτεργατών, σύμφωνα με τις σχετικές Διεθνείς Συμβάσεις και ειδικότερα τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, για την αποφυγή της εντατικοποίησης της εργασίας – ιδιαίτερα στα επιβατηγά πλοία – που οδηγεί στην κόπωση και το άγχος, παράγοντες που αποδεδειγμένα ευθύνονται για την πρόκληση ναυτικών ατυχημάτων,