

PEPEN - info

Από: Pefanis Spyros <pefanis@attica-group.com>
Αποστολή: Τετάρτη, 8 Φεβρουαρίου 2023 5:21 μμ
Προς: PEPEN - info
Κοινοποίηση: Paraschakis Dimitris; Livanios Spiros
Θέμα: Master plan Ραφήνας
Συνημμένα: IMG_7474.jpg

Κύριε Πρόεδρε καλησπέρα σας.

Σήμερα στα γραφεία της Ένωσής μας έλαβε χώρα συνάντηση για το master plan του λιμανιού της Ραφήνας με την διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού λιμένα Ραφήνας κα. Δέσποινα Γκικάκη, με τον κ. Γκιώνη τεχνικό και τον Κ. Σολομωνίδη της Ρόγκαν και Συνεργάτες για την μελέτη, παρουσία συναδέλφων Πλοίαρχων (η λίστα με τους συναδέλφους στην κα. Μαρία) και του εκπροσώπου του ΣΕΕΝ συνάδελφου Capt. Δ.Παρασχάκη.

Κατά την συνάντηση μεταφέραμε στην διευθύνοντα σύμβουλο τις σκέψεις και τις απόψεις μας με ορίζοντα 30 και πλέον χρόνων, με γνώμονα πάντοτε την ασφαλή χρήση του λιμανιού από πλοία με διάφορα μεγέθη (κατάπλου-απόπλου-παραμονή των πλοίων) με όλες τις συνήθειες καιρικές συνθήκες που επικρατούν στο συγκεκριμένο λιμένα λαμβάνοντας εξίσου υπόψιν την ασφάλεια των καβοδετών αλλά και την εύρυθμη χερσαία χρήση του λιμένα από επιβάτες και οχήματα.

Συγκεκριμένα ζητήσαμε να τροποποιηθούν δύο θέσεις πρόσδεσης στον βορειανατολικό εξωτερικό λιμενοβραχίονα μεγαλώνοντας το μήκος του προς τα βορειανατολικά και αλλάζοντας την γωνία του ώστε να καταστεί δυνατή η πρόσδεση, η παραμονή και η απόδεση μεγάλων πλοίων 180μ. αποφεύγοντας μέρος της υπάρχουσας σχεδίασης η οποία δημιουργεί θέσεις πρόσδεσης μόνο με καλές καιρικές συνθήκες αλλιώς τα πλοία δέχονται εγκάρσιους πολύ ισχυρούς ανέμους. Επιπροσθέτως με την τροποποίηση αυξάνει ο λιμενικός χώρος για πρυμνοδέτηση συμβατικών πλοίων και ο χερσαίος χώρος για την παραμονή οχημάτων.

Να τροποποιηθεί ο νότιος εξωτερικός λιμενοβραχίονας και συγκεκριμένα να μειωθεί το μήκος του έως ότου συναντήσει την νοτιή ευθεία του απέναντι λιμενοβραχίονα ώστε να μπορούν τα πλοία να καταπλέουν και αποπλέουν χωρίς τον κίνδυνο των αβαθών. Στην υπάρχουσα σχεδίαση ο ωφέλιμος χώρος κατάπλου και απόπλου πλησιάζει επικίνδυνα τα αβαθή νότια του λιμένα ιδιαιτέρως με κακές καιρικές συνθήκες και πίεση του ανέμου εγκάρσια. Επίσης απέναντι από τον κυματοθραύστη εκβάλλει ρέμα με αποτέλεσμα να μπαζώνουν οι τυχόν εκβαθύνσεις που θα εκτελεστούν.

Στις θέσεις πρόσδεσης των ταχυπλόων να δημιουργηθούν τρεις προβλήτες-εξέδρες (τύπου Ηγουμενίτσας-Λαυρίου) ώστε να πλαγιοδετούν και να μην κάνουν χρήση των αγκυρών τους ώστε να υπάρχει ωφέλιμος χώρος αγκυροβολίας των συμβατικών πλοίων ακτοπλοΐας.

Οι ανωτέρω τροποποιήσεις οι οποίες είναι ομόφωνα σύμφωνες από τους συνάδελφους που παραβρέθηκαν και αξιολογήθηκαν θετικά από την διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού λιμένα Ραφήνας κα. Δέσποινα Γκικάκη, τον κ. Γκιώνη και τον Κ. Σολομωνίδη αποτελεί κατά την γνώμη μας μικρή αλλά άκρως αναγκαία τροποποίηση του υπάρχοντος σχεδίου master plan του λιμανιού της Ραφήνας.

Με εκτίμηση
Capt. Σπύρος Πεφάνης



Spyros Pefanis

Port Captain

Marine Operations & Technical Division

1-7 I yskratous & Evripidou Str., 176 74 Kallithca, Athens – Greece

T: +30 210 89 19 050 [Ext.1120]

M: +306940285290

F: +30 210 89 19 059

pefanis@attica-group.com

attica-group.com · superfast.com · bluestarferries.com

hellenicseaways.gr · aml.ma

